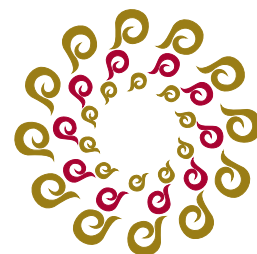


INFORME ANUAL 2014-2015

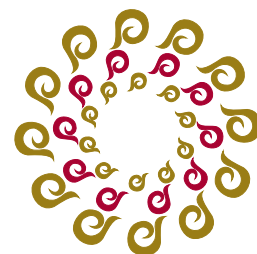
Comisión para el
Desarrollo Integral de la Región
SUR-SURESTE



Conferencia Nacional
de Gobernadores

INFORME ANUAL 2014-2015

Comisión para el
Desarrollo Integral de la Región
SUR-SURESTE



Conferencia Nacional
de Gobernadores



pág. **CONTENIDO**

3 CUMPLIMIENTO DE LOS ACUERDOS
TOMADOS EN LA SEGUNDA REUNIÓN
DE LA COMISIÓN EJECUTIVA

4 APORTACIONES AL PROGRAMA
REGIONAL

4 IDENTIFICACIÓN Y CONSENSO DE
UNA CARTERA DE PROYECTOS
DE ALCANCE REGIONAL A SER
PRESENTADA A LA SHCP

7 ELABORACIÓN DE LA VERSIÓN
DEFINITIVA DE LA ESTRATEGIA
NACIONAL DE DESARROLLO DE LA
REGIÓN SUR-SURESTE

9 GESTIÓN DE LOS ESTUDIOS
PRESENTADOS A LA SHCP PARA SU
FINANCIAMIENTO MEDIANTE FONSUR
2014

14 VINCULACIÓN CON COMISIONES DEL
CONGRESO DE LA UNIÓN

15 PERSPECTIVAS 2015





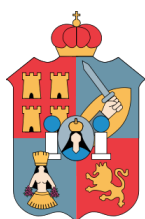
Campeche



Quintana Roo



Chiapas



Tabasco



Oaxaca



Veracruz



Guerrero



Yucatán



Puebla

INFORME ANUAL 2014-2015 A CARGO DE LA COMISIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA REGIÓN SUR-SURESTE, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 28 FRACCIÓN XVI Y TRANSITORIO SÉPTIMO DE LOS LINEAMIENTOS DE LA CONFERENCIA NACIONAL DE GOBERNADORES.

La Comisión para el Desarrollo Integral de la Región Sur-Sureste de la CONAGO representa un espacio de suma importancia para el análisis de problemáticas e implementación de líneas de acción que conlleven al desarrollo integral de la región, gracias a la decidida labor de los gobernadores de los estados miembros de la Comisión.

Villahermosa, Tabasco, 25 de febrero de 2015.

CUMPLIMIENTO DE LOS ACUERDOS TOMADOS EN LA SEGUNDA REUNIÓN DE LA COMISIÓN EJECUTIVA

Un primer conjunto de actividades de la Comisión para el Desarrollo Integral de la Región Sur-Sureste (CDIRSSE) en el periodo que se reporta tuvo que ver con el cumplimiento de los siguientes acuerdos, tomados en la segunda reunión de la Comisión Ejecutiva que tuvo lugar en la ciudad de Oaxaca el 21 de febrero de 2014:

- Definición y consenso entre los gobiernos de los estados de contenidos relativos a nuevas políticas públicas, instrumentos programáticos y proyectos estratégicos, a ser entregados a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) a más tardar el 30 de marzo para su incorporación al Programa Regional de Desarrollo del Sur-Sureste 2014-2018, cuya publicación estaba prevista para fines de abril.
- Identificación y consenso de una cartera de proyectos de alcance regional a ser presentada a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) para el financiamiento de los estudios requeridos con recursos del Fondo Sur-Sureste (FONSUR) previsto en el PEF 2014.
- Elaboración de una segunda versión de la Estrategia Nacional de Desarrollo del Sur-Sureste con la plena participación de los funcionarios estatales y de sus contrapartes federales en el seno de los seis grupos temáticos cuya formación está prevista en el documento orientador de la Comisión.



APORTACIONES AL PROGRAMA REGIONAL

Con respecto a la propuesta de insumos para el Programa de Mediano Plazo previsto en el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018, una versión inicial de los mismos fue formulada por la Coordinación Técnica y distribuida a los estados para su enriquecimiento.

Esta propuesta comprendió adiciones a las estrategias y líneas de acción de los cinco objetivos previamente definidos en el borrador del Programa Regional y la propuesta de un sexto objetivo relativo al diseño e institucionalización de nuevos instrumentos para la implementación integrada de las estrategias y líneas de acción asociadas a los anteriores objetivos del Programa.

Con las aportaciones de otros estados dicha propuesta fue entregada en tiempo y forma a la SEDATU el 31 de marzo de 2014.

IDENTIFICACIÓN Y CONSENSO DE UNA CARTERA DE PROYECTOS DE ALCANCE REGIONAL A SER PRESENTADA A LA SHCP

Días después de la segunda reunión de gobernadores del Sur-Sureste, en mi carácter de Coordinador de la Comisión consensué con mis homólogos de los otros ocho estados participantes en la Comisión, un paquete inicial de siete proyectos de alcance regional:

1. Corredor Transístmico;
2. Rehabilitación del ferrocarril Chiapas-Mayab;
3. Carretera 180 Villahermosa-Ciudad del Carmen-Champotón;
4. Carretera 186 Villahermosa-Escárcega;
5. Tren Transpeninsular;
6. Eje 15 Costa del Pacífico;
7. Carretera Puebla-Veracruz.

El 10 de marzo de 2014, se llevó a cabo la primera reunión de la Comisión Técnica integrada por los representantes de los gobiernos estatales para poner en marcha las actividades conjuntas conducentes al desahogo de los dos acuerdos principales logrados el 21 de febrero entre los gobernadores, la SEDATU y la SHCP.

En una primera fase de trabajo la Comisión Técnica decidió focalizarse en la gestión de los proyectos consensuados por los gobernadores. Se llevaron a cabo reuniones sobre cada uno de estos proyectos.



También se realizaron reuniones en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) con la Coordinación de Asesores del Secretario y con la Subsecretaría de Infraestructura. Como resultado de este proceso de trabajo conjunto, la lista inicial de proyectos consensuados por los gobernadores experimentó algunos cambios, que fueron sancionados en cada caso por quienes originalmente los propusieron:

1. El proyecto del Corredor Transístmico evolucionó hacia un Programa integral de Desarrollo del Istmo de Tehuantepec. Al revisarse los antecedentes y estudios previos realizados sobre el Transístmico, se decidió abordar el tema del Istmo de Tehuantepec mediante un Programa Integral de Desarrollo.
2. Rehabilitación del ferrocarril Chiapas-Mayab. Dado que el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT) cuenta con un programa de rehabilitación del Chiapas-Mayab, respaldado por la SCT y cuyos proyectos de inversión cuentan ya con registro en la Unidad de Inversiones de la SHCP, se decidió orientar la propuesta de los estados a acciones complementarias en los siguientes campos: libramientos en las principales ciudades, conexiones a puertos y transporte ferroviario intermodal.
3. Carretera 180 Villahermosa-Ciudad del Carmen-Champotón. No tuvo cambios.
4. Carretera 186 Villahermosa-Escárcega. Se deliberó incorporar a este proyecto el tramo Escárcega-Chetumal. El propósito es justificar la ampliación a cuatro carriles de esta carretera.
5. El proyecto del Tren Transpeninsular fue sustituido por uno relativo a la integración de un circuito peninsular del Mundo Maya. Dado que este proyecto constituye una prioridad presidencial y se encuentra en una fase avanzada de su gestión, se deliberó sustituirlo por otro proyecto, concebido y consensuado por los tres estados de la península. Este proyecto busca integrar las redes carreteras de los tres estados en la parte interior de la Península, con el propósito de propiciar la integración de circuitos turísticos regionales, aprovechar potenciales productivos agropecuarios y forestales, así como establecer una nueva conectividad multidireccional a través de dicha parte interior de la península.
6. Eje 15 Costado del Pacífico. Este proyecto constituye una prioridad presidencial y ha sido incluido en el Programa Nacional de Infraestructura. La SCT ha encargado un estudio de consultoría que se encuentra en proceso de realización, con el propósito de contar con una visión de conjunto de las inversiones requeridas para consolidarlo como eje básico de relación entre los tres estados del Sur. Considerando lo anterior, los gobiernos estatales involucrados decidieron orientar su propuesta a tres líneas de acción complementarias respecto a la consolidación de este corredor:
 - a. Enlaces alimentadores que magnifiquen el impacto del Eje 15 en términos de desarrollo regional;

- b. Oportunidades de inversión abiertas en la zona costera a raíz de la consolidación del Eje 15;
 - c. Acciones puntuales en materia de ordenamiento territorial y urbano en las localidades afectadas por la construcción de libramientos a lo largo del Eje 15.
7. El proyecto inicialmente denominado Carretera Puebla-Veracruz evolucionó hacia uno de Saneamiento y conectividad en la región Centro-Sur. De la propuesta inicial hecha por el Gobernador de Puebla, este proyecto evolucionó en primera instancia hacia un proyecto estatal que articulaba acciones de saneamiento en la Presa de Valsequillo, la construcción de una carretera de altas especificaciones que conecta la carretera Puebla-Veracruz con la carretera Puebla-Atlixco y una nueva carretera de menores especificaciones que conectaría la ciudad de Puebla con Tlapa (Gro.) y Huajuapán de León (Oax.). Por sugerencia de la Coordinación Técnica de la Comisión y para fortalecer su carácter regional, se decidió manejar sus tres componentes bajo una justificación específica en cada caso:
- a. Un libramiento sur de la zona metropolitana de Puebla, justificado como parte del Corredor Veracruz-Acapulco, en cuyo contexto la SCT ya ha emprendido inversiones en un tramo carretero en el estado de Morelos.
 - b. La carretera de menores especificaciones propuesta por el gobierno de Puebla, como parte de un componente más amplio relativo a la conectividad externa e interna de Las Mixtecas.
 - c. Las acciones de saneamiento ambiental en la Presa de Valsequillo fueron subsumidas dentro de un componente más amplio de saneamiento ambiental del Río Atoyac, que involucra no sólo a Puebla, sino también a Tlaxcala, en beneficio de la parte de la cuenca de este río ubicada en territorio de Guerrero.

En una segunda fase de trabajo, a partir del mes de mayo, la Comisión Técnica se propuso identificar una cartera ampliada de proyectos de alcance regional en el marco del proceso de elaboración de la versión final de la Estrategia Nacional. Con este propósito, la Coordinación Técnica, en estrecha comunicación con la SEDATU y a partir del planteamiento contenido en el documento base, preparó un marco estratégico que fue presentado en dos ocasiones, el 16 y el 30 de mayo, ante los representantes de los gobiernos estatales. Asimismo se llevaron a cabo seis reuniones de presentación de dicho marco estratégico ante funcionarios de las dependencias estatales involucradas en los seis grupos de trabajo temáticos de la Comisión. Estas reuniones tuvieron lugar los días 2, 3 y 4 de junio.

A partir de dicho marco estratégico se identificaron proyectos estratégicos y estudios de alcance regional asociados a cada una de las seis líneas de acción temáticas y de las seis líneas de acción subregionales de la Estrategia Nacional en proceso de preparación.



ELABORACIÓN DE LA VERSIÓN DEFINITIVA DE LA ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO DE LA REGIÓN SUR-SURESTE



Con base en este marco estratégico inicial y en la identificación de la cartera ampliada de proyectos y estudios de alcance regional, la Coordinación Técnica formuló un borrador de la versión definitiva de la Estrategia Nacional. Este borrador fue circulado a los representantes de los gobernadores para sus comentarios y enriquecimiento de la misma. También fue puesto a la consideración de SEDATU para su armonización con la Política Nacional de Desarrollo Regional y el Programa Regional de Desarrollo de la Región Sur-Sureste 2014-2018.

La versión definitiva de la Estrategia Nacional de Desarrollo de la Región Sur-Sureste plantea como objetivo estratégico principal configurar una organización regional para la coordinación interestatal e intergubernamental que permita afianzar la visión estratégica de desarrollo integral de la región Sur-Sureste, a la vez que concretar las acciones iniciales concertadas entre los gobiernos de los estados durante el primer semestre del año 2014.

Las reuniones de la Comisión Ejecutiva de Desarrollo de la Región Sur-Sureste, realizadas con la participación del Presidente de la República se asumirán como la instancia de más alto nivel de esta organización regional de coordinación intergubernamental.

Adicionalmente, esta instancia de coordinación interestatal e intergubernamental estará conformada por al menos seis grupos temáticos regionales: (1) desarrollo económico y competitividad, (2) inclusión social del desarrollo, (3) sustentabilidad ambiental del desarrollo, (4) desarrollo urbano integrado, (5) desarrollo rural integrado e (6) infraestructura de enlaces territoriales. Cada grupo estará constituido por los funcionarios de las dependencias estatales asociadas al tema y sus respectivas contrapartes federales. Estos grupos constituirán espacios de diálogo e interacción temáticos entre los gobiernos estatales entre sí y con sus respectivas contrapartes federales para la implementación, tanto de la Estrategia Nacional asumida por la CONAGO, como del Programa Regional aprobado por el Ejecutivo Federal.

También comprenderá seis grupos subregionales para la coordinación intersectorial de las acciones de los seis grupos temáticos regionales en las subregiones denominadas: Costa del Golfo de México, Istmo de Tehuantepec, Costa del Golfo de México, Centro-Sur, Golfo-Sur y Península de Yucatán. Una vez consolidados estos grupos subregionales se abrirán a la participación de las autoridades municipales y de actores representativos de la sociedad civil en cada caso.

La Estrategia Nacional de Desarrollo de la Región Sur-Sureste define lineamientos estratégicos para cada uno de los seis ámbitos temáticos y para cada una de las seis subregiones antes señaladas, mismos que se espera sean discutidos, enriquecidos y asumidos en el seno de cada uno de los grupos temáticos y subregionales aludidos.

Previamente acordada entre los equipos técnicos de los gobiernos estatales y de SEDATU, presenté la Estrategia Nacional ante mis homólogos en la Tercera Reunión de la Comisión Ejecutiva, que tuvo lugar en Veracruz, Ver., el 26 de agosto de 2014.

En su calidad de miembros de la Comisión Ejecutiva participaron en esta reunión el Dr. Javier Duarte de Ochoa, Gobernador Constitucional del Estado de Veracruz y anfitrión del evento, el Lic. Eutimio Ortega Bernés, Gobernador Constitucional del Estado de Campeche, el Dr. Rafael Moreno Valle Rosas, Gobernador Constitucional del Estado de Puebla y el Lic. Roberto Borge Angulo, Gobernador Constitucional del Estado de Quintana Roo.

Estuvieron presentes los representantes de los otros estados que integran la Comisión: Chiapas, Guerrero, Oaxaca y Yucatán.

En calidad de invitados especiales se contó con la presencia del Ing. Carlos Lozano de la Torre, Gobernador Constitucional del Estado de Aguascalientes y Presidente en turno de la CONAGO al momento de realizarse esta reunión; el Arq. Alejandro Nieto Enríquez, Subsecretario de Desarrollo Urbano y Vivienda de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano del Gobierno de la República (SEDATU); y el Senador Ángel Benjamín Robles Montoya, Presidente de la Comisión Especial Sur-Sureste del Senado de la República.

La Estrategia Nacional fue aprobada por la unanimidad de los gobernadores y representantes presentes.



GESTIÓN DE LOS ESTUDIOS PRESENTADOS A LA SHCP PARA SU FINANCIAMIENTO MEDIANTE FONSUR 2014

Los siete proyectos de alcance regional consensuados entre los gobernadores fueron presentados conjuntamente en tiempo y forma por los integrantes de la Comisión Técnica a la consideración de la Unidad de Política y Control Presupuestal (UPCP) de la SHCP en reunión realizada el 12 de junio de 2014, ratificándose en ese momento ante la SHCP el acuerdo entre los gobiernos estatales integrantes de la Comisión para el Desarrollo Integral de la Región Sur-Sureste en el sentido de que estos proyectos de alcance tuviesen prioridad con respecto a los proyectos estatales en la asignación de los recursos de FONSUR 2014.

A partir de ese momento, los gobiernos estatales por conducto de sus respectivas Secretarías de Finanzas, prepararon y suscribieron convenios bilaterales con la SHCP para la implementación de los paquetes de estudios a su cargo, en los que quedaron subsumidos los estudios vinculados a los siete proyectos de alcance regional consensuados entre los gobernadores y perfeccionados en el seno de la Comisión Técnica. Como resultado del proceso final de interacción de los gobiernos estatales con la SHCP los montos asignados por estado y los proyectos aprobados quedaron como sigue:



Al estado de **Campeche** le fue asignado un monto de **\$55,447,500.00**, para la realización de los siguientes estudios significativos desde la perspectiva regional:

- Modernización de 281 kilómetros de la carretera federal 180 tramo Villahermosa - Frontera – Cd. Del Carmen - Champotón.
- Construcción de libramiento Ferroviario de la Cd. de Campeche e Interconexión al Puerto de Seybaplaya.
- Modernización de 75 kms de la Carretera Federal 261 (a 4 carriles, Tramo Escárcega-Champotón).
- Conectividad del Puerto de Seybaplaya a la Autopista Campeche (Longitud 3.00 Kms).

- Modernización de 90 kms de la Carretera Federal 261 (a 12.00 mts, Tramo Campeche-Hopelchén).
- Modernización de 55 kms de la Carretera Federal 188 (a 12.00 mts, Tramo Haltunchen-Edzna).
- Modernización de 19 kms de la Carretera Federal 188 (a 12.00 mts, Tramo Cayal-Usasil-Edzna).
- Modernización de 55 kms de la Carretera Federal 259 (a 12.00 mts, Tramo Sabancuy-18 de Marzo).
- Planes de Movilidad de Ciudad del Carmen y San Francisco de Campeche.
- Plan Visión de Desarrollo Urbano Costero de la Ciudad de San Francisco de Campeche.
- Estudio de Factibilidad del Proyecto Bajo Usumacinta.
- Parador Turístico Multimodal Calakmul.
- Estudio de Viabilidad del Proyecto de Revitalización urbana de la zona costera de Champotón.
- Estudio para el Desarrollo de la Marina Turística en el Pueblo Mágico de Palizada.
- Estudio de Viabilidad del Proyecto Recuperación de La Caleta.
- Estudios de preinversión para la Construcción de la Carretera Monte Cristo de Guerrero – Mapastepec.
- Estudios de Preinversión para el Mejoramiento de la Carretera Motozintla-Huixtla.
- Estudio estratégico de eficiencia energética para el Estado de Chiapas.
- Plataforma Logística Llano San Juan en Ocozocoautla.
- Estudio de factibilidad técnica y económica del proyecto “Distrito temporal tecnificado Maya Chol”.

Al estado de **Guerrero** le fue asignado un monto de **\$55,000,000.00**, para la realización de los siguientes estudios significativos desde la perspectiva regional:

- Estudio de Prefactibilidad Técnica y Estudios Ambientales de distribuidores, estructuras, vías urbanas y suburbanas del eje costero 15, tramos Feliciano - Zihuatanejo, Acapulco - Zihuatanejo, Mozimba - Pie de la Cuesta, Cayaco - San Marcos y San Marcos - Límite con el Estado de Oaxaca, en el Estado de Guerrero.
- Estudio de Prefactibilidad Técnica de Puerto marítimo en la Costa Chica del Estado de Guerrero.
- Estudio de Prefactibilidad Técnica de Puerto marítimo en la Costa Grande del Estado de Guerrero.

Al estado de **Chiapas** le fue asignado un monto de **\$55,460,000.00**, para la realización de los siguientes estudios significativos desde la perspectiva regional:

- Centro Regulador de Tráfico Vehicular en la Aduana de Ciudad Hidalgo.
- Terminal Ferroviaria Intermodal en Ciudad Hidalgo.
- Centro Logístico en Ciudad Hidalgo.
- Estudio para reubicación de las Vías Ferroviarias y el costo de adquisición de predios para la liberación de derechos de vías.

Al estado de **Oaxaca** le fue asignado un monto de **\$55,555,555.00**, para la realización de los siguientes estudios significativos desde la perspectiva regional:

- Diagnóstico, análisis y propuestas de mejora del sistema de enlaces para la conectividad terrestre intra e interregional, así como de la

accesibilidad al equipamiento, infraestructura de apoyo a la producción y atractivos turísticos de la Región del Istmo de Oaxaca.

- Modernización y ampliación del camino E.C.(La Ventosa-Acayucan)-Boca Del Monte-Colonia Cuauhtemoc- La Esmeralda- Poblado 15-Rio Uxpanapa-La Horqueta- El Chichon-Herradura- E.C Autopista (Coatzacoalcos Chiapas).
- Diagnóstico, análisis y propuestas de mejora del Sistema de Enlaces para la conectividad terrestre intra e interregional, así como de la accesibilidad al equipamiento, infraestructura de apoyo a la producción y atractivos turísticos del área de influencia del eje carretero 15 del Estado de Oaxaca.
- Diagnóstico, análisis y propuestas de mejora del Sistema de Enlaces para la conectividad terrestre intra e interregional, así como de la accesibilidad al equipamiento, infraestructura de apoyo a la producción y atractivos turísticos de la Región de la Mixteca de Oaxaca.
- Modernización y ampliación de la carretera Huajuapán de León, Mariscal de Juárez, Santa Cruz de Bravo, Caliguala, Luz de Juárez y Alcozauca; Subtramo Calihuala (Oax)- Luz de Juárez(Gro)- Alcozauca Guerrero.
- Modernización y ampliación de la carretera Acatlán de Osorio Puebla- Petlancingo Puebla-Chila Puebla- Huajuapán De León Oaxaca- Tamazulapán del Progreso- Santiago Tejuapán Oaxaca.
- Análisis de la economía regional e identificación de oportunidades para el desarrollo de industrias y clusters en la Región del Istmo.
- Estudio de ordenamiento acuícola, territorial y de factibilidad técnica, económica, social e impacto ambiental para el desarrollo de la acuicultura en jaulas flotantes en las presas Miguel Alemán y Miguel de la Madrid en Oaxaca.
- Análisis prospectivo y propuesta de infraestructura de soporte a la producción y el aprovechamiento económico sustentable de la microregión 26 del Estado de Oaxaca.

- Identificación y diseño de procesos para la incorporación de suelo social a proyectos para el desarrollo regional y urbano.



Al estado de **Puebla** le fue asignado un monto de **\$53,477,012.00**, para la realización de los siguientes estudios significativos desde la perspectiva regional:

- Proyecto de saneamiento y conectividad de la zona de Sur de Puebla.
- Estudio para la construcción del distribuidor vial La Paz, en el cruce de la Av. Rosendo Márquez y Calle Teziutlán Norte-Sur, en la Ciudad de Puebla
- Estudio para la Construcción del Viaducto Vicente Suárez con la Av. 14 Oriente en la Ciudad de Puebla.
- Estudio para la Construcción del Distribuidor Vial del Blvd. Xonacatepec con la Autopista México-Puebla.
- Estudios y proyectos para la Construcción del Puente y Nudo Vial en la Intersección de Boulevard Atlixayotl y Cúmulo de Virgo, Municipio de San Andrés Cholula Puebla.
- Estudios y proyectos para la Construcción del Distribuidor Vial "Carmelitas" y pavimentación con concreto hidráulico del boulevard "Carmelitas", ubicado en el Municipio de Puebla, Estado de Puebla.
- Estudios y proyectos para la Ampliación y Modernización del Camino, para dar Acceso a la "Zona Arqueológica de Tehuacán Viejo".
- Estudios y proyectos para la Ampliación y Modernización del Camino, para dar Acceso a la "Zona Arqueológica de Tétéles de Santo Nombre".



Al estado de **Quintana Roo** le fue asignado un monto de **\$54,690,000.00**, para la realización de los siguientes estudios significativos desde la perspectiva regional:

- Evaluación Socioeconómica del proyecto denominado "Circuito Carretero Peninsular Mundo Maya".
- Evaluación socioeconómica del Componente Carretero del Programa Sectorial de Infraestructura Estratégica para la Competitividad del Estado de Quintana Roo.
- Evaluación socioeconómica del Proyecto denominado "Libramiento Periférico Norte de la Ciudad de Chetumal".
- Evaluación socioeconómica del Proyecto denominado "Ampliación del Boulevard Bahía Tramo "Chetumal - Subteniente López-Puente Internacional de Belice".
- Estudio de Pre inversión de Potencial Turístico Alternativo en Quintana Roo.
- Estudio de evaluación socioeconómica del proyecto denominado "Puente de la Laguna Nichupté" en la Ciudad de Cancún"

productiva de la palma africana en los estados de Chiapas, Tabasco y Campeche.

- Estudio de prefactibilidad de la construcción del enlace: Entronque de las carreteras 186 y 243 a Sayula de Alemán.
- Estudio de preinversión para la modernización de la carretera 187, tramo Huimanguillo-Límite con el estado de Chiapas.
- Programa de ordenamiento ecológico regional para los estados de Tabasco y Chiapas (Cuenca Grijalva - Usumacinta)/Capítulo Tabasco.
- Estudio para el establecimiento de plataformas logísticas regionales.
- Primera etapa del estudio integral de movilidad del estado de Tabasco: Subregiones Centro y Chontalpa.
- Estudio de pre-factibilidad de la construcción de una vía corta del Blvd. Bicentenario-Cunduacán.
- Modernización de 34 km de la carretera federal 195, tramo: Playas del Rosario-Teapa.
- Factibilidad de rehabilitar infraestructura hidroagrícola en la región de la Chontalpa.
- Estudio de preinversión para el desarrollo de clústers agrícolas y agroindustriales.
- Estudios de preinversión del aprovechamiento fluvial para usos turísticos y de transporte.



Al estado de **Tabasco** le fue asignado un monto de **\$54,280,000.00**, para la realización de los siguientes estudios significativos desde la perspectiva regional:

- Estudio de prefactibilidad para la modernización de la carretera federal 186, Tramo: Macuspana-Escárcega-Chetumal.
- Estudio de prefactibilidad para el libramiento ferroviario en el municipio de Teapa y la reubicación de la estación de ferrocarril.
- Estudio de viabilidad técnica, económica y financiera para la integración de la cadena



Al estado de **Veracruz** le fue asignado un monto de **\$55,000,000.00**, para la realización de los siguientes estudios significativos desde la perspectiva regional:

- Estrategia para la diversificación de la oferta y la demanda de servicios portuarios y comerciales en el Puerto de Coatzacoalcos.

- Mejora integral de la gestión de los recursos hidráulicos de las zona metropolitana de Coatzacoalcos y Minatitlán.
- Estrategias para el desarrollo de clústeres petroquímicos en la zona metropolitana de Coatzacoalcos.
- Análisis de la economía regional e identificación de oportunidades para el desarrollo de industrias y clústeres en el Istmo de Tehuantepec.
- Estudio costo - beneficio de los Libramientos de la carretera La Tinaja - Tierra Blanca - Tres Valles - Tuxtepec.
- Estudio de rutas de los Libramientos de la carretera La Tinaja - Tierra Blanca - Tres Valles - Tuxtepec.
- Estudio de pre-inversión para la construcción de los libramientos de la carretera La Tinaja - Tierra Blanca - Tres Valles - Tuxtepec.
- Estudio para desarrollar la industria energética de la región del Istmo.



Al estado de **Yucatán** le fue asignado un monto de **\$61,089,933.00**, para la realización de los siguientes estudios significativos desde la perspectiva regional:

- Construcción de libramiento ferroviario de la Cd. de Mérida y conexión al Puerto de Progreso.
- Construcción de la carretera Kantunil-Uxmal, como parte del Circuito Carretero Peninsular Mundo Maya.
- Mejoramiento de la imagen urbana y turística del Centro Histórico de Mérida.
- Mejoramiento de la imagen urbana y turística de la Cd. de Progreso.
- Modernización de la carretera Mérida- Celestún (tramo Tetiz - Celestún).
- Construcción del corredor turístico Chicxulub Puerto - Telchac Puerto.

VINCULACIÓN CON COMISIONES DEL CONGRESO DE LA UNIÓN



Como parte de mis responsabilidades como Coordinador de la Comisión de Desarrollo Integral de la Región Sur Sureste de la CONAGO, asumí personalmente la vinculación de dicha comisión de la CONAGO con las comisiones del Congreso de la Unión que presentan un mayor potencial de sinergia, en cuanto a su misión y actividades.

- El 27 de noviembre de 2014, recibí en el Estado de Tabasco a los senadores integrantes de la Comisión Especial Sur-Sureste del Senado de la República, encabezados por el presidente de la misma, Senador Benjamín Robles Montoya. En esta reunión participaron también el Mtro. Alejandro Nieto Enríquez, Subsecretario de Desarrollo Urbano y Vivienda y el Dr. Jorge Carlos Díaz Cuervo, Director General de Desarrollo Regional de la SEDATU.
- Asimismo, el 13 de febrero de 2015, recibí a los Diputados integrantes de la Comisión de Asuntos de la Frontera Sur-Sureste, encabezados por su presidente, el diputado por Chiapas, Willy Ochoa Gallegos, atestiguando el encuentro los tres Senadores por Tabasco: Fernando Mayans Canabal, Adán Augusto López Hernández y Arquímedes Oramas Vargas; la diputada federal tabasqueña Claudia Elizabeth Bojórquez Javier, y las legisladoras locales Neyda Beatriz García Martínez y Ana Bertha Vidal Fócil.



PERSPECTIVAS

2015

En el presente año la Comisión buscará focalizar y articular sus actividades en torno a la implementación de la Estrategia Nacional de Desarrollo de la Región Sur-Sureste.

En forma complementaria y sinérgica, participará en la implementación del Programa Regional de Desarrollo del Sur-Sureste, bajo la conducción de SEDATU y en otras actividades conjuntas con esta dependencia federal, que coadyuven al fortalecimiento de la Política Nacional de Desarrollo Regional y a la creación de condiciones propicias en el Gobierno Federal para el fortalecimiento del enfoque regional de planeación y gestión de políticas públicas.

El esquema previsto para la implementación de la Estrategia Nacional comprende las siguientes actividades:

1. Presentación y aprobación de dicho esquema en la cuarta reunión de la Comisión Ejecutiva de DIRSSE;
2. Reunión de la Comisión Técnica de DIRSSE, para acordar una ruta crítica en el proceso de implementación de la Estrategia Nacional;
3. Realización de reuniones en los estados para la difusión de la Estrategia Nacional y la inducción a los funcionarios estatales a participar en el proceso de implementación de la misma;
4. Despliegue de los grupos de trabajo regionales y subregionales de la Comisión;
5. Realización de los estudios de alcance regional previstos en la Estrategia Nacional;
6. Suscripción de un convenio de cooperación técnica con la Corporación Andina de Fomento (CAF) que permita poner en el terreno un equipo de expertos susceptible de prestar asistencia técnica en el despliegue-facilitación de los grupos de trabajo regionales y subregionales y en la preparación-seguimiento de los estudios previstos en la Estrategia Nacional;

7. Concertación con la SHCP de lineamientos de operación y procedimientos de gestión de FONSUR 2015 pensados expresamente para el financiamiento de los estudios de alcance regional derivados de la Estrategia Nacional;
8. Concertación con las dependencias federales sectoriales para el financiamiento complementario de los estudios de alcance regional derivados de la Estrategia Nacional a través de instrumentos programáticos sectoriales afines con los propósitos y alcances de dichos estudios;
9. Incorporación del Fideicomiso Para el Desarrollo Regional del Sureste (FIDESUR) como instrumento de administración de recursos conjuntados por los gobiernos de los estados y el Gobierno Federal para la implementación de los proyectos emanados de la Estrategia Nacional.
10. Impulso conjunto con SEDATU a una iniciativa de diálogo internacional con la Unión Europea en materia de cohesión social, política regional y desarrollo local en apoyo al fortalecimiento de la Política Nacional de Desarrollo Regional y la implementación de la Estrategia Nacional de Desarrollo de la Región Sur-Sureste.

Lic. Arturo Núñez Jiménez

Gobernador Constitucional del Estado de Tabasco y
Coordinador de la Comisión para el Desarrollo
Integral de la Región Sur-Sureste.



Conferencia Nacional
de Gobernadores