

REUNIÓN DE INSTALACIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DE LA ZONA CENTRO DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE LA CONAGO

Subsecretaría de Infraestructura



SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Julio 2017

Inversión Ejercida en la Zona Centro

2013 - junio 2017

69,630.7 mdp

PEF

FONADIN

PRIVADA

36,256.5 mdp

6,275.2

27,099 mdp

24 Compromisos de Gobierno

32,901.8 mdp / 548.4 km

17 Compromisos
concluidos

23,384.7 mdp
340 km

7 Compromisos en
proceso

9,517.1 mdp
208.4 km

38 Proyectos Relevantes

67,657.3 mdp / 1,082.8 km

20 Obras concluidas

39,648.6 mdp
316.4 km

18 Obras en proceso

28,008.7 mdp
766.4 km



Puebla

PRESUPUESTO EJERCIDO DE 2013 A JUNIO DE 2017

19,609 mdp

5 Compromisos de Gobierno

Proyectos relevantes

PEF

7,210 mdp

PRIVADA

12,398 mdp

3 concluidos

11,400 mdp

44 km

2 en proceso

1,990 mdp

14 km y 5 estructuras

4 Obras en Proceso

1,850 mdp/ 107.5 km

4 Obras Concluidas

14,747 mdp/ 113.8 km y 2 distribuidores

APP Texcoco – Zacatepec

Conservación de Carreteras

5,745 mdp / 170 km

En proceso de licitación

Hidalgo

PRESUPUESTO EJERCIDO DE 2013 A JUNIO DE 2017

6,262.4 mdp

2 Compromisos de Gobierno

Proyectos relevantes

PEF

6,272.4 mdp

1 concluido

1,364 mdp

47.6 km y 5 estructuras

1 en proceso

914 mdp

20 km

3 Obras en Proceso

3,063 mdp/ 103.8 km

4 Obras Concluidas

759 mdp/ 8 km y 4 estructuras

APP Pirámides – Tulancingo – Pachuca

Conservación de Carreteras

4,600.25 mdp / 91.5 km / En proceso de licitación

Tlaxcala

PRESUPUESTO EJERCIDO DE 2013 A JUNIO DE 2017
3,056.6 mdp

2 Compromisos de Gobierno

Proyectos relevantes

PEF
3,056.6 mdp

2 concluidos
2,441 mdp
52.1 km

2 Obras Concluidas
1,833 mdp/ 45 km

APP Texcoco – Zacatepec
Conservación de Carreteras
5,745 mdp / 170 km
En proceso de licitación

Querétaro

PRESUPUESTO EJERCIDO DE 2013 A JUNIO DE 2017
9,793.6 mdp

3 Compromisos de Gobierno

Proyectos relevantes

PEF
4,038.6 mdp

PRIVADA
5,755 mdp

1 concluido
1,364.4 mdp
47.6 km y 5
estructuras

2 en proceso
2,155 mdp
45.6 km

3 Obras en Proceso
5,616 mdp/ 290.1
km

1 Obra Concluida
5,755 mdp/ 86 km

**APP Querétaro –
San Luis Potosí**
**Conservación de
Carreteras**
5,758.2 mdp /
157.4km
En proceso

Estado de México

PRESUPUESTO EJERCIDO DE 2013 A JUNIO DE 2017
23,738.7 mdp

11 Compromisos de Gobierno

Proyectos relevantes

PEF
13,318.9 mdp

PRIVADA
8,119.8 mdp

FONADIN
2,300 mdp

9 concluidos
8,117 mdp
163.5 km y 4
estructuras

2 en proceso
2,155 mdp
45.6 km

6 Obras en Proceso
14,476.5 mdp/
16.8 km

5 Obras Concluidas
11,455.7 mdp/
95.9 km y 1
distribuidor

APP Pirámides – Tulancingo – Pachuca
Conservación de Carreteras
4,600.25 mdp
91.5 km
En proceso de
licitación

APP Texcoco – Zacatepec
Conservación de Carreteras
5,745 mdp /
170 km
En proceso de
licitación

Morelos

PRESUPUESTO EJERCIDO DE 2013 A JUNIO DE 2017
7,170.9 mdp

2 Compromisos de Gobierno

Proyectos relevantes

PEF
2,369.4 mdp

PRIVADA
826.13 mdp

FONADIN
3,975.2 mdp

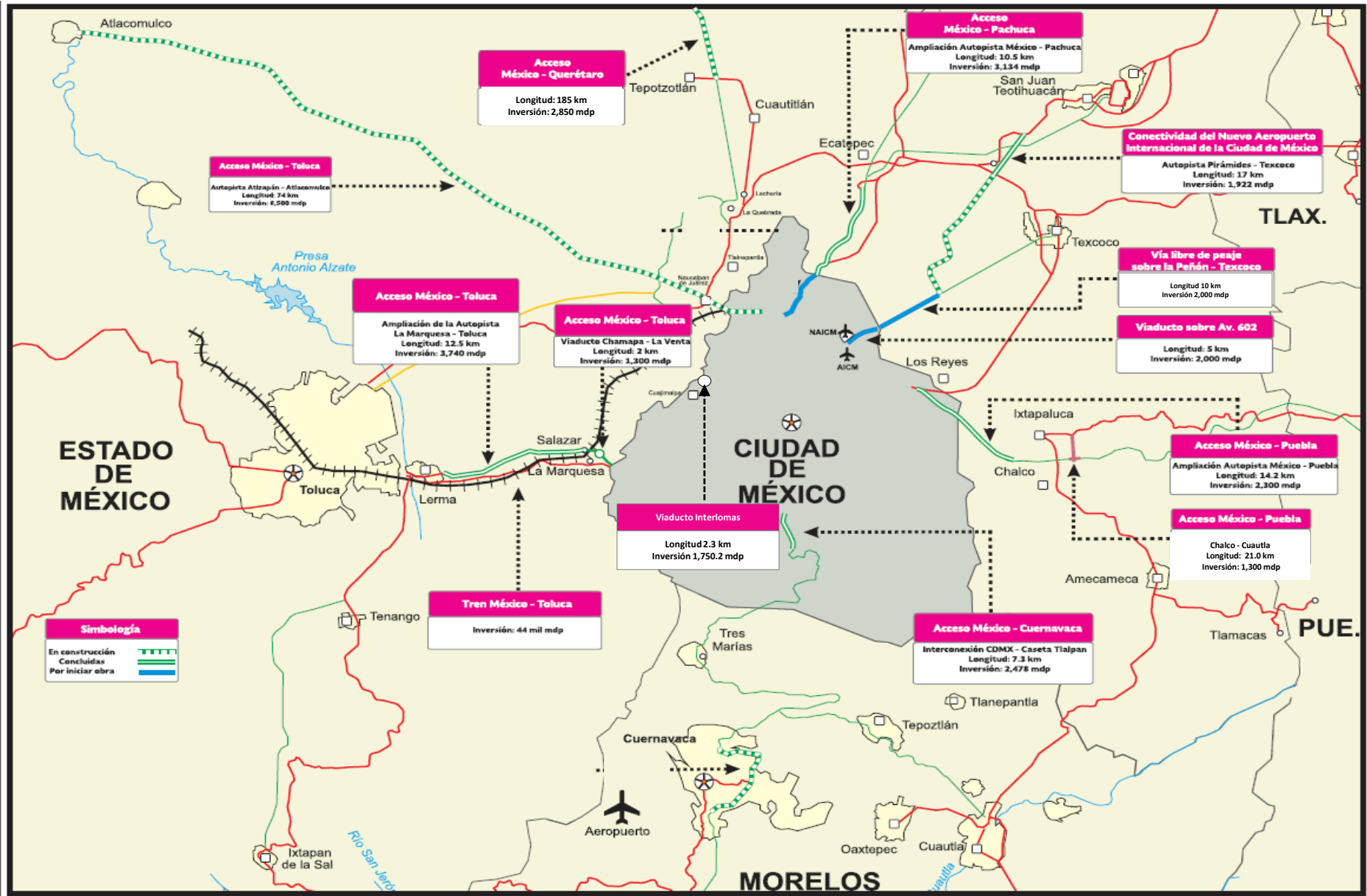
1 concluido
62.1 mdp
32.9 km

1 en proceso
1,874 mdp
61.8 km

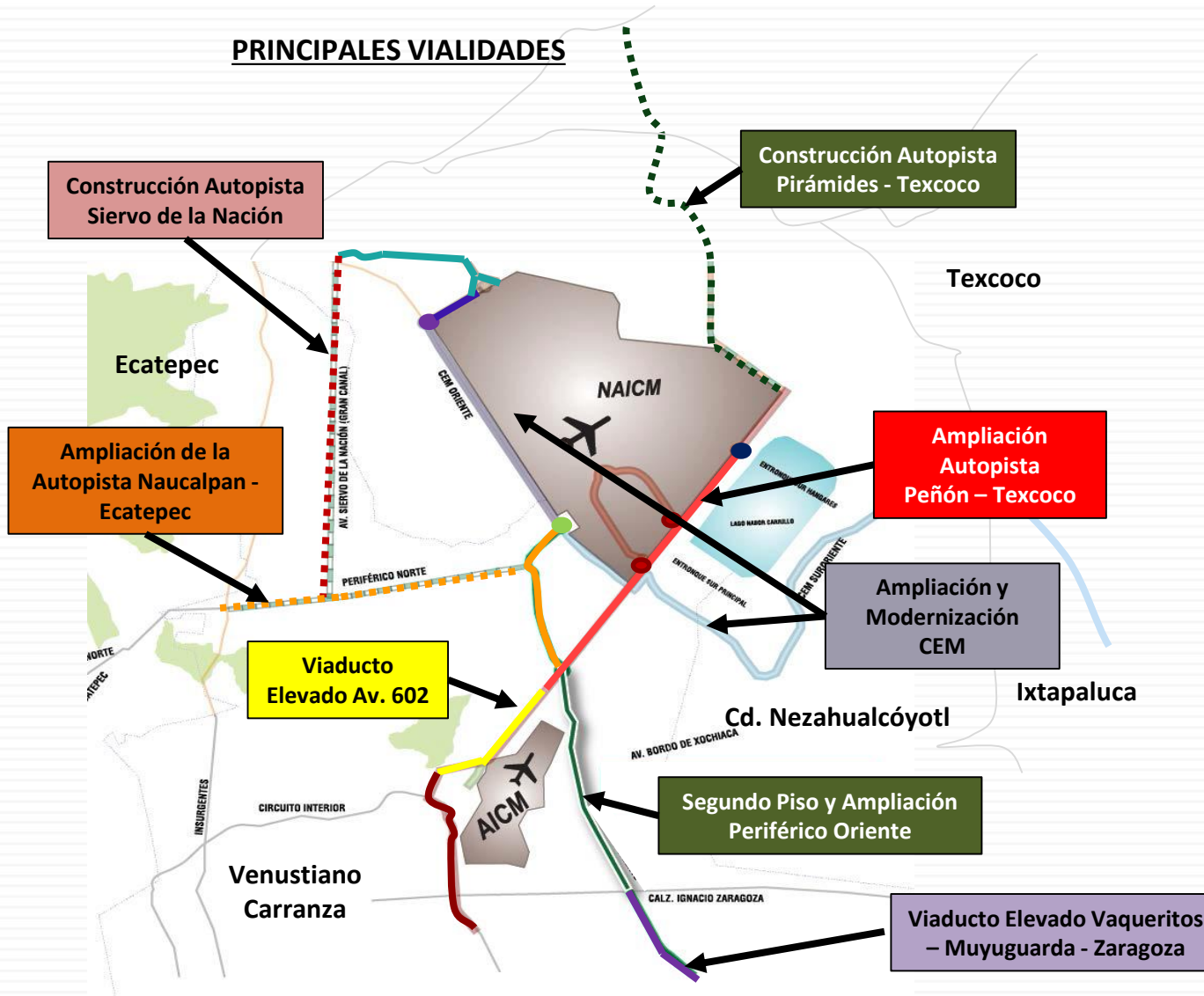
2 Obras en Proceso
3,003.6 mdp
42.2 km y 1 puente

4 Obras Concluidas
Inversión total
5,100.1 mdp
37.8 km y 1
distribuidor

12 ACCESOS A LA CIUDAD DE MÉXICO



PRINCIPALES VIALIDADES



**17
OBRAS**

OTRAS OBRAS

- Ampliación del Blvd. Puerto Aéreo
- Vialidad de Conexión de Plaza de las Américas (Hank Gonzalez y Miguel Alemán)
- Entronque Sur NAICM a Avenida Hangares
- Entronque CEM Oriente
- Entronque CEM de Acceso de Carga NAICM
- Ramal CEM-Entrada norte NAICM (incluye entronque Norte)
- Distribuidor (Periférico - Texcoco)
- Entronque Sur a Terminal Principal

Fortalecimiento
de la
conectividad

Proveer de una infraestructura carretera que atienda las necesidades de movilidad e intermodalidad para un flujo eficiente de personas y mercancías dentro del país y hacia los principales puntos de contacto con el exterior

Desarrollo
sustentable

Fomentar el uso eficiente de los recursos y la ejecución de proyectos con impacto positivo para el desarrollo social y económico y que minimicen el impacto al medio ambiente

Implementación
tecnológica

Utilizar ITS y otras tecnologías aplicables a la infraestructura carretera que contribuyan a la mejora de calidad del servicio al usuario y la eficiencia en la operación de la red

Conservación de
la
infraestructura

Reducir el costo económico, social y ambiental del transporte mediante el mantenimiento de un nivel óptimo del estado físico de la red

Mejoramiento
de la seguridad
vial

Reducir la accidentalidad y la mortalidad en la red carretera a través del diseño de infraestructura que ofrezcan la mayor seguridad al usuario y del fomento de la cultura vial

VISIÓN

Estado deseado de la red carretera

Ser una **red estructurante y sustentable**, integrada a **otros modos de transporte** y dotada con la **tecnología** necesaria para disminuir los costos de transporte de manera **segura**, que **impulse el desarrollo social y económico** de manera equilibrada, a través del **movimiento eficiente** de bienes y personas, que contribuya a **eleva la competitividad de México**.

ALCANCE

- ☐ Este programa permitirá completar la modernización a altas especificaciones de los **15 corredores troncales**, que suman **cerca de 20 mil kilómetros**, así como la modernización de otros **5 mil kilómetros de carreteras inter-troncales**.
- ☐ Implica una **inversión superior a los 300 mil millones de pesos** para la construcción y modernización de **más de 10 mil kilómetros de carreteras de altas especificaciones**, con la aportación recursos presupuestales y con la participación de la iniciativa privada, a través de esquemas de asociación público-privados (APP).