



Conferencia Nacional
de Gobernadores



PLAN DE TRABAJO 2017-2018



BAJACALIFORNIA
GOBIERNO DEL ESTADO

Lic. Francisco Vega de Lamadrid , Gobernador de Baja California
Coordinador

INDICE

1. Ejes temáticos de agenda de infraestructura
2. Organización Regional
3. Síntesis de Agenda Única con 181 proyectos estratégicos
4. Alternativas o esquemas financieros y legales
5. La comunicación de experiencias (pagina CONAGO)
6. Donde estamos en materia de infraestructura
7. Agenda única estratégica



1. EJES TEMÁTICOS DE AGENDA DE INFRAESTRUCTURA



1. Agua y saneamiento
2. Carreteras y vialidades urbanas
3. Cruces fronterizos
4. Energía
5. Edificaciones para educación, salud y seguridad pública
6. Transporte multimodal (aeropuertos, puertos y FFCC)
7. Telecomunicaciones
8. Infraestructura para vivienda
9. Legislación y planeación urbana
10. Modelos de financiamiento



2. ORGANIZACIÓN REGIONAL

Se propone continuar con una estructura de trabajo regionalizada y el establecimiento de la agenda única estratégica por región:

SUR-SURESTE	CENTRO- OCCIDENTE	CENTRO	NORESTE	NOROESTE
• Campeche • Chiapas • Guerrero • Oaxaca • Quintana Roo • Tabasco • Veracruz • Yucatán	• Aguascalientes • Colima • Guanajuato • Jalisco • Michoacán • Nayarit • San Luis Potosí • Zacatecas	• CDMX • Estado de México • Tlaxcala • Hidalgo • Morelos • Puebla • Querétaro	• Chihuahua • Coahuila • Durango • Nuevo León • Tamaulipas	• Baja California • Baja California Sur • Sinaloa • Sonora
COORDINADOR: TABASCO	COORDINADOR: MICHOACAN	COORDINADOR: CDMX	COORDINADOR: DURANGO	COORDINADOR: SINALOA

2. ORGANIZACIÓN REGIONAL

PRINCIPALES ENTIDADES COADYUVANTES:

- Secretaria de Comunicaciones y Transportes (SCT)
- Comisión Nacional del Agua (CONAGUA)
- Secretaria de Hacienda y Crédito Público (SHCP)
- Secretaria de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU)
- Secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT)
- Banobras/ Fonadin



3.- SÍNTESIS DE AGENDA ÚNICA

184 PROYECTOS PROPUESTOS

EJES TEMÁTICOS	No. DE PROYECTOS	INVERSIÓN ESTIMADA *millones de pesos
CARRETERAS Y VIALIDADES URBANAS	115	\$ 175,120
TRANSPORTE (PUERTOS, FERROCARRILES Y AEROPUERTOS)	26	\$ 84,279
CRUCES FRONTERIZOS	2	\$ 2,155
TELECOMUNICACIONES	1	\$ 191
VIVIENDA Y LEGISTALCION URBANA	4	\$ 2,421
AGUA, SANEAMIENTO Y NUEVAS FUENTES	8	\$ 5,994
EDIFICACION PARA SALUD, EDUCACION Y CULTURA	16	\$ 7,302
EDIFICACION PARA SEGURIDAD Y JUSTICIA	3	\$ 4,135
ENERGIA Y ECOLOGIA	6	\$ 3,611
TOTAL	181	\$ 285,208

3.- SÍNTESIS DE AGENDA ÚNICA

184 PROYECTOS PROPUESTOS

REGIÓN	INVERSIÓN *millones de pesos
SUR-SURESTE	\$ 57,667
CENTRO-OCCIDENTE	\$ 61,175
CENTRO	\$ 51,339
NORESTE	\$ 54,649
NOROESTE	\$ 60,378
TOTAL	\$ 285,208



4.-ALTERNATIVAS O ESQUEMAS FINANCIEROS Y LEGALES

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Gestión PEF | Gestión ante comisiones |
| 2. Obra Pública Financiada | Limitada a los sexenios |
| 3. Obras por plusvalía | Leyes de urbanización en Estados |
| 4. Asociación Público-Privadas (APP) | Ley federal o leyes estatales |
| 5. Empresas mixtas | Alianzas en empresas integradas |
| 6. Concesiones | Necesitan recuperar confiabilidad social en cuanto a su eficiencia |

5.- LA COMUNICACIÓN DE EXPERIENCIAS

- A través de la página de la Comisión de Infraestructura de la CONAGO, establecer un espacio digital para el diálogo, interacción y seguimiento a temas de la Agenda Única, así como para compartir experiencias en gestión, ejecución, tramitología, etc.



Conferencia Nacional
de Gobernadores

INICIO MIEMBROS REUNIONES COMISIONES



Comisión de
Infraestructura

DOCUMENTOS

-  [Ficha Técnica](#)
-  [Agenda Temática](#)
-  [Programa de Trabajo 2012-2013](#)
-  [Video del Programa de Trabajo 2012-2013](#)
-  [Acuerdos del Pleno de Gobernadores](#)

REUNIONES RECIENTES



Reunión Comisión Técnica de Infraestructura.
10 de noviembre de 2016. Ciudad de México.
Secretaría Técnica de la CONAGO.



Reunión de la Comisión Ejecutiva de Infraestructura.
6 de febrero de 2015. Durango, Durango.

Origen

Fecha de creación	25 de abril de 2008
Reunión de creación	V Reunión Extraordinaria de la CONAGO, Metepec, México
Acuerdo de creación	Quinto

Coordinación

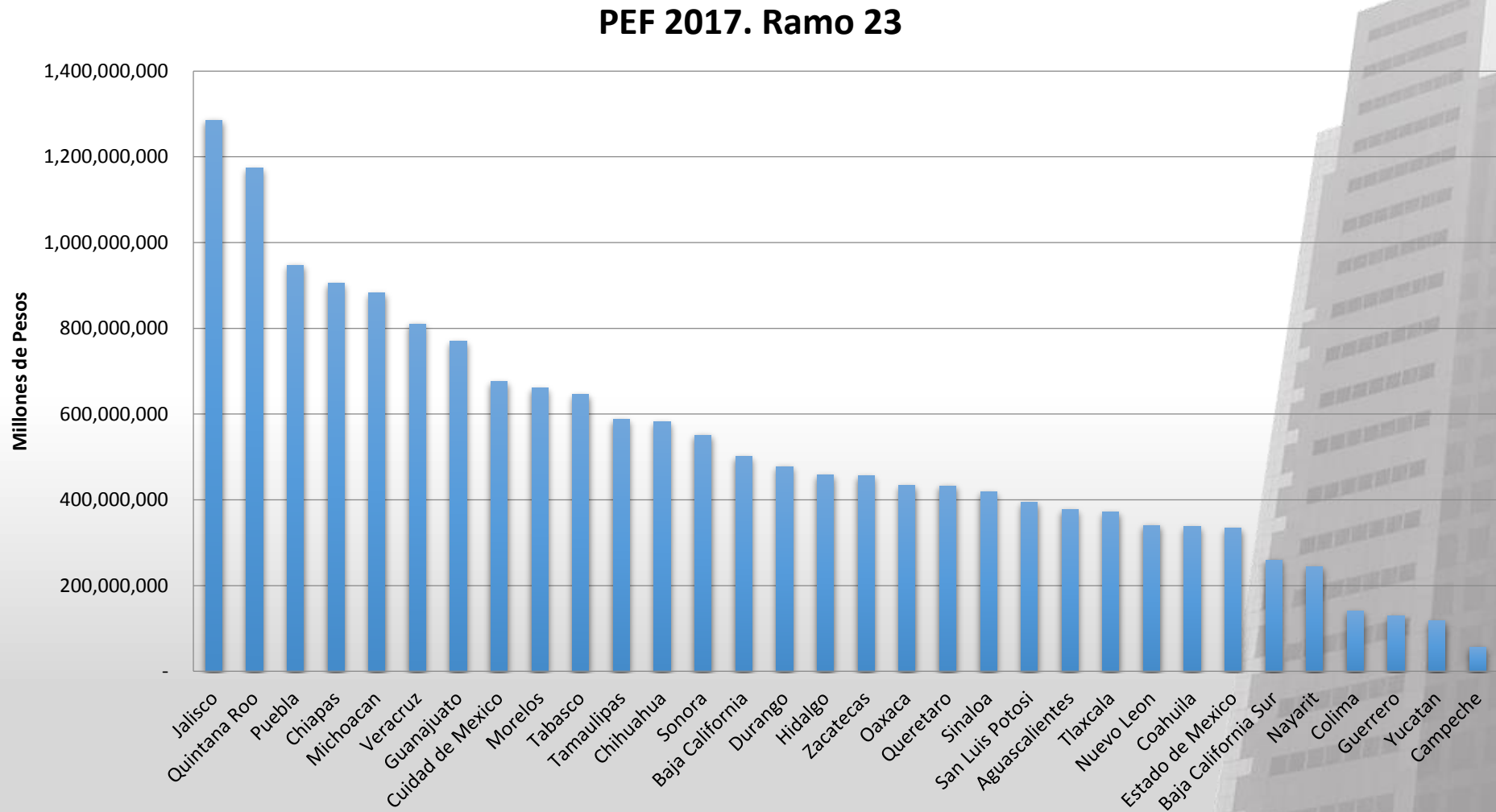
Gobernador coordinador	Lic. Francisco Arturo Vega de Lamadrid, Baja California
Fecha de nombramiento	1 de octubre de 2016
Coordinadores anteriores	C.P. Jorge Herrera Caldera, Durango (del 13 de julio de 2012 al 14 de septiembre de 2016); Q.F.B. Andrés Granier Melo, Tabasco (del 25 de abril de 2008 al 13 de julio de 2012)
Gobernador vicecoordinador	Dr. José Rosas Aispuro Torres, Durango
Fecha de nombramiento	18 de noviembre de 2016
Vicecoordinadores anteriores	Lic. Francisco Arturo Vega de Lamadrid, Baja California (del 18 de febrero de 2013 al 30 de septiembre de 2016); Ing. Egidio Torre Cantú, Tamaulipas (del 29 de febrero de 2016 al 30 de septiembre de 2016); Lic. Enrique Peña Nieto, México (del 26 de septiembre de 2008 al 14 de septiembre de 2011)

Agenda Temática Vigente

1. Estructurar una nueva normatividad
2. Generar esquemas financieros que permitan la mezcla de recursos públicos y privados
3. Integrar los tres órdenes de gobierno para mejorar la planeación integral de la infraestructura

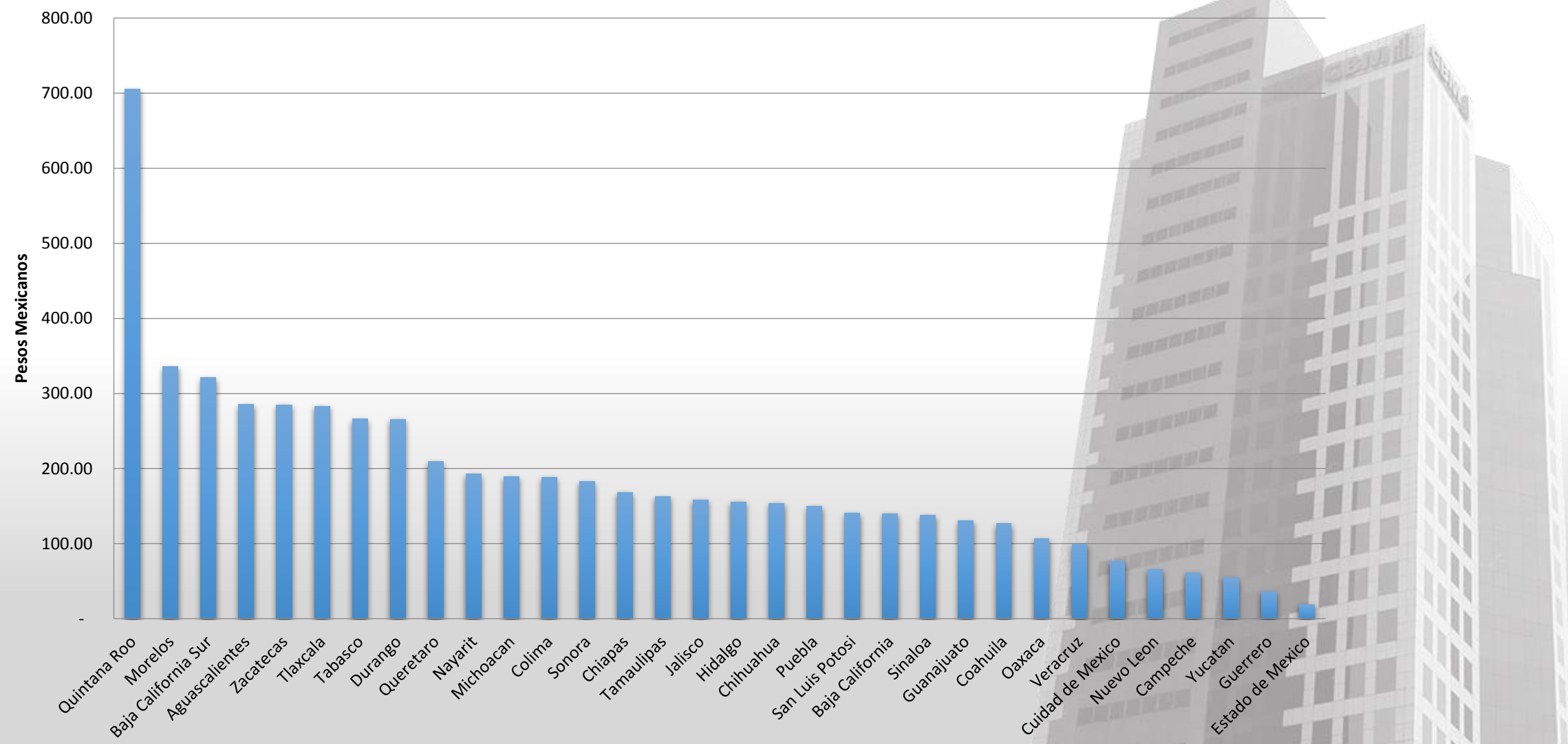
6. EN DONDE ESTAMOS EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA:

Distribución de Recursos de Fondos Federales del Ramo 23 en 2017



6. EN DONDE ESTAMOS EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA:

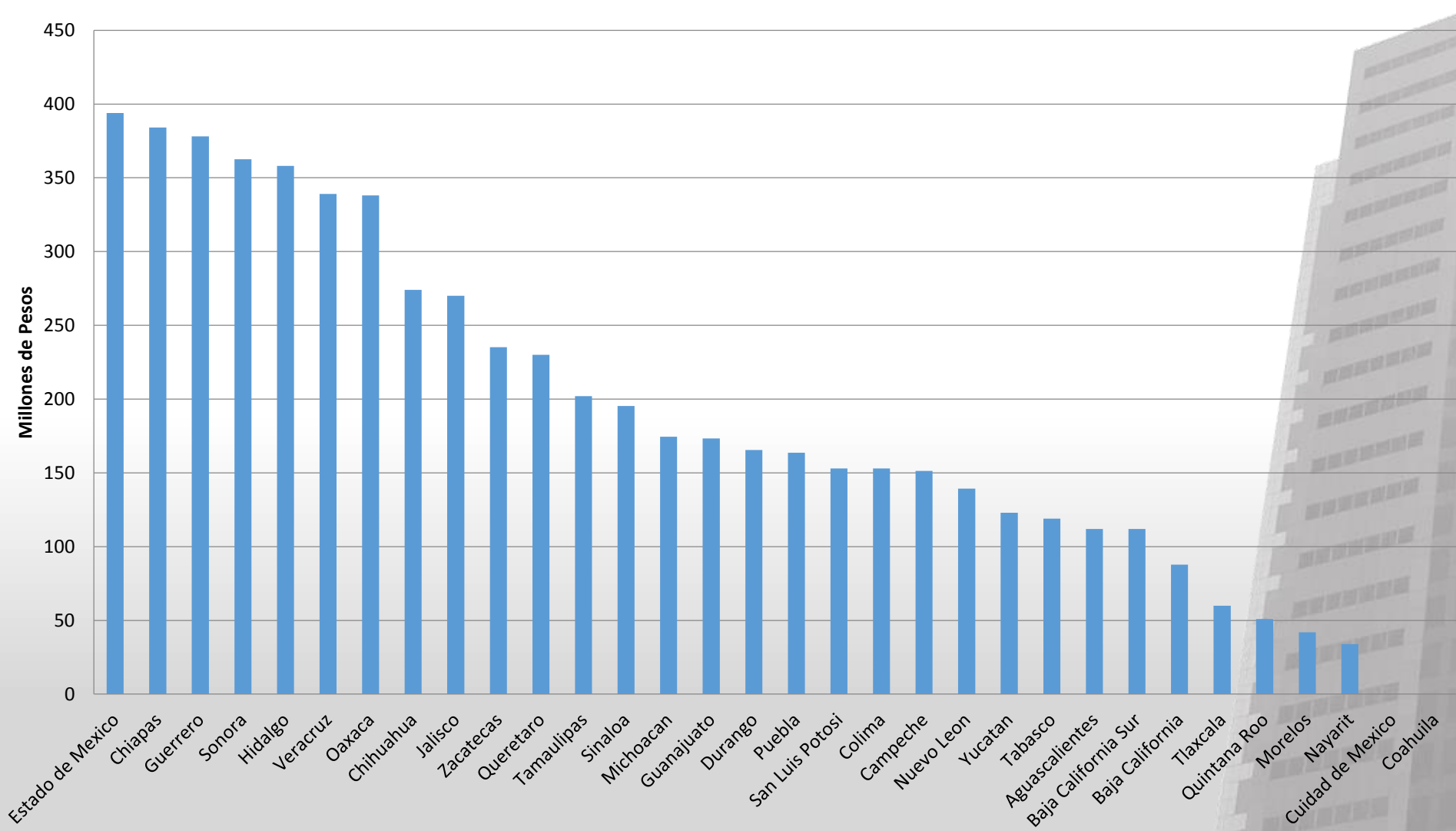
Distribución de Recursos Per Cápita de Fondos Federales del Ramo 23 en 2017



6. EN DONDE ESTAMOS EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA:

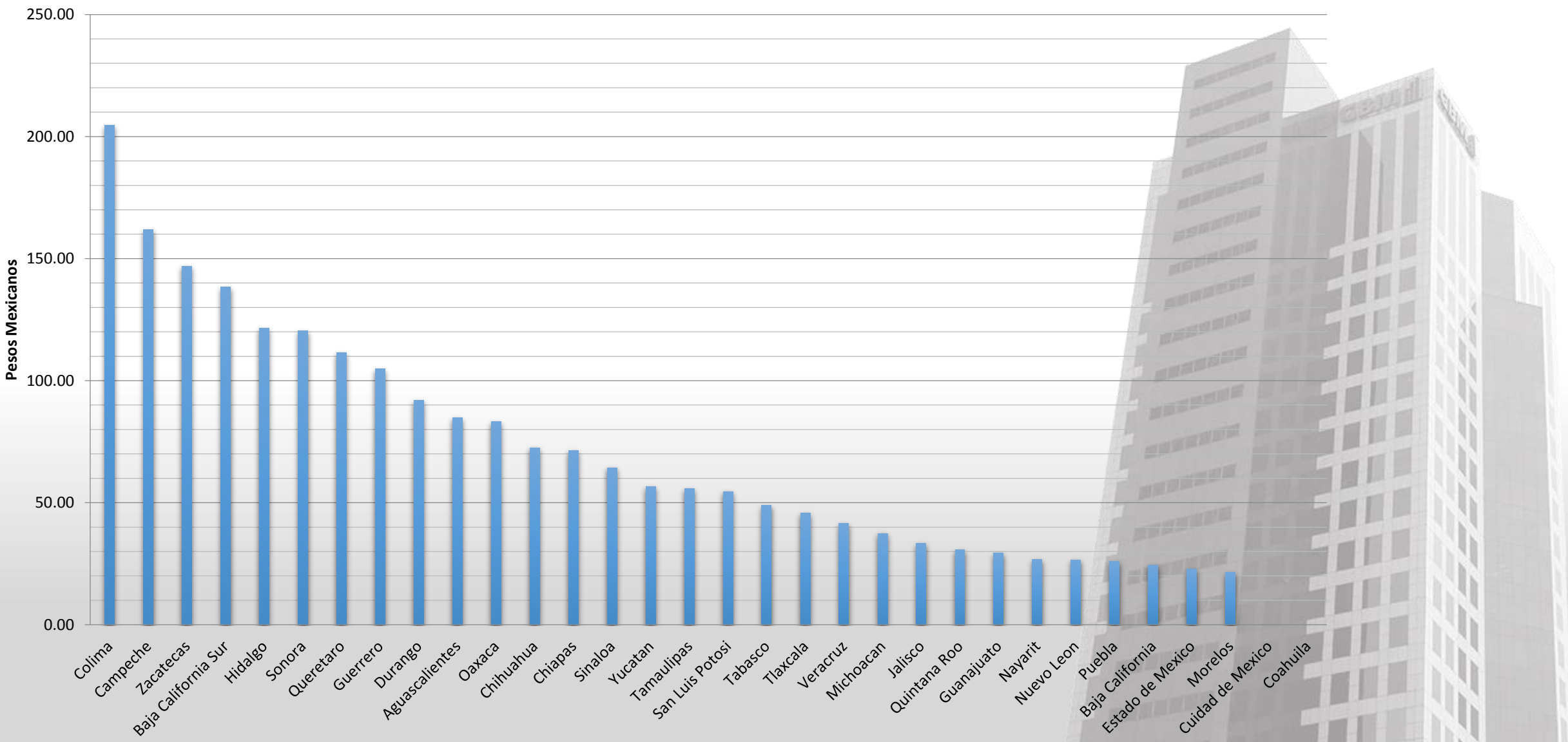
Distribución de Recursos de Ramo 09 de SCT en 2017

PEF 2017. SCT



6. EN DONDE ESTAMOS EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA:

Distribución de Recursos Per Cápita de Ramo 09 de SCT en 2017



7- AGENDA ÚNICA ESTRATÉGICA



REGIÓN SUR-SURESTE



REGIÓN: SUR-SURESTE

VERACRUZ – PERIFERICO SUR DE XALAPA

DESCRIPCIÓN:

Tipo de Obra: Carretera A-2, con longitud: 34 km troncal y el resto de ramales

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mitigar la carga vehicular sobre las vialidades urbanas existentes. Utilizarla como Vía alterna para descongestionar de trafico las Av. Lázaro Cárdenas y Murillo Vidal, las cuales cruzan de norte a sur la ciudad para dirigirse al estado de puebla o a la CDMX. De igual manera enlazar de manera rápida y segura los municipios y comunidades periféricas con la Capital del Estado. Contar con un acceso y salida al la zona sur y poniente de la ciudad, conectándola directamente a la Carretera Federal 140.

BENEFICIOS:

Mejorar la circulación de las vialidades urbanas existentes, sería mas segura y ahorraría tiempo de recorrido a la cd. de Veracruz o hacia los destinos del norte, centro y sur del estado, asi como hacia las ciudades del centro de la republica y la CDMX.

INVERSIÓN:

\$ 1,575 MDP

TRABAJOS A REALIZAR:

16 km de topografía, estudios de tránsito e ingresos, estudio de pre factibilidad económica, proyecto ejecutivo, estudio de impacto ambiental, estudio técnico justificativo para cambio de uso de suelo en terrenos forestales.

UBICACIÓN:

Municipios: Xalapa, Emiliano Zapata, San Andrés Tlanelhuayocan, Banderilla



REGIÓN: SUR-SURESTE

VERACRUZ – AUTOPISTA ALAMO-TUXPAN

DESCRIPCIÓN:

Tipo de Obra: Carretera A-2, con longitud: 18 km troncal y el resto de ramales

OBJETIVO DEL PROYECTO:

La construcción de la Autopista Álamo-Tuxpan impulsaría a los municipios que pertenecen a la Sierra de Chicontepec, en el Norte de la entidad, cuyos habitantes –principalmente campesinos– podrían comercializar sus productos dentro y fuera del país. Vía corta para incorporar la vialidad de la región a las Autopistas Federales cercanas

BENEFICIOS:

Este proyecto permitiría mayor flujo vehicular hacia la zona Norte del Estado, la zona turística de Tuxpan, Tecolutla y Tamiahua, así como a los estados de San Luis Potosí y Tamaulipas.

Tipo de Obra: A-2

INVERSIÓN:

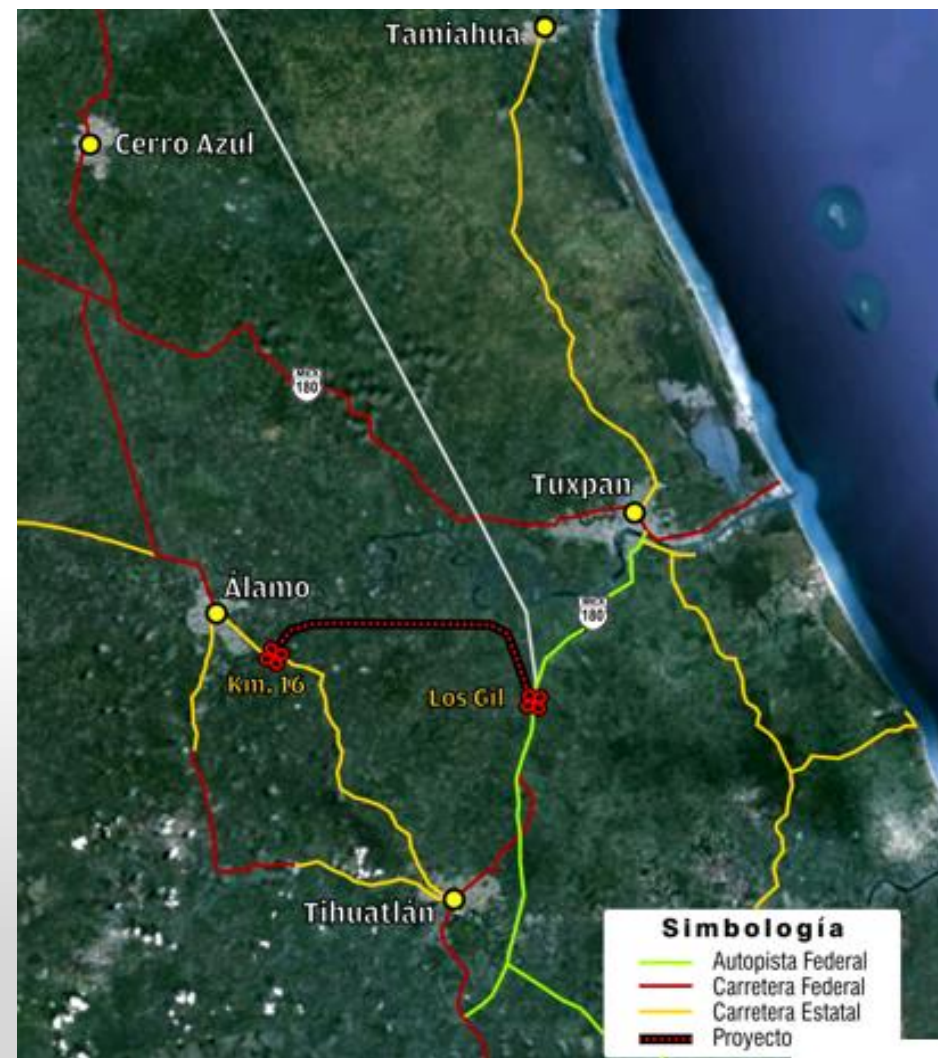
\$ 500 MDP.

TRABAJOS A REALIZAR:

Trabajos por Realizar: proyecto ejecutivo de los 18 km, estudio de impacto ambiental, estudio técnico justificativo para cambio de uso de suelo en terrenos forestales, liberación de derecho de vía.

UBICACIÓN:

Municipios: Álamo, Tuxpan.



REGIÓN: SUR-SURESTE

VERACRUZ – AUTOPISTA PEROTE-NAUTLA

DESCRIPCIÓN:

Tipo de Obra: Carretera A-2, con longitud: 91 km troncal y el resto de ramales

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Comunicar la red federal con la red de Autopistas que comunican el Altiplano y al Centro –Norte de Veracruz con los estados de Puebla y del centro de la republica. Contar con una vía de comunicación rápida y segura, que a su vez permita incrementar las velocidades de operación, disminuir tiempos de traslado y descongestionar el trafico de largo itinerario.

BENEFICIOS:

Vía Carretera que uniría a los Estados del centro de la Republica (Puebla, CDMX, Tlaxcala, Hidalgo) con la Zona Costera del Estado, principalmente a los vehículos de carga. Menor tiempo de recorrido y evitando pasar por zonas urbanas.

INVERSIÓN:

\$ 3,500 MDP.

TRABAJOS A REALIZAR:

Proyecto de terracerías del tramo Tlapacoyan-Nautla que incluye estudio geotécnico, levantamiento topográfico; estudio de tránsito e ingresos, proyecto ejecutivo del tramo Tlapacoyan-Perote, proyecto de estructuras mayores (PSV, PIV, Puentes), estudio de impacto ambiental, estudio técnico justificativo para cambio de uso de suelo en terrenos forestales, liberación de derecho de vía. Diseño de Ramales.

UBICACIÓN:

Municipios: Perote, Jalacingo, Altotonga, Tlapacoyan, Martínez de La Torre, San Rafael, Gutiérrez Zamora.



REGIÓN: SUR-SURESTE

VERACRUZ – AUTOPISTA CARDEL – LA TINAJA

DESCRIPCIÓN:

La Autopista Cardel-La Tinaja, funcionara como un gran Libramiento para los usuarios que se trasladen del Sureste o de Cordoba y municipios aledaños hacia la zona norte del país.

Tipo de Obra: A-4 (41 Km) y A-2 (63 Km).

Longitud: 104 Km.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Interconectar la zona Centro del Estado, disminuir la distancia y tiempo de recorrido hacia la zonas Sur (Tabasco y Oaxaca) y Norte,(Tamaulipas). Construir una vía alterna que funcione como libramiento del puerto de Veracruz, para los usuarios de largo itinerario.

BENEFICIOS:

Librar el paso por el puerto de Veracruz para ir a la zona Sur del estado, interconectar la zona Centro del Estado con disminución de la distancia y tiempo de recorrido hacia la zonas Sur (Tabasco y Oaxaca) y Norte,(Tamaulipas) Beneficiar económicamente a las poblaciones aledañas.

INVERSIÓN:

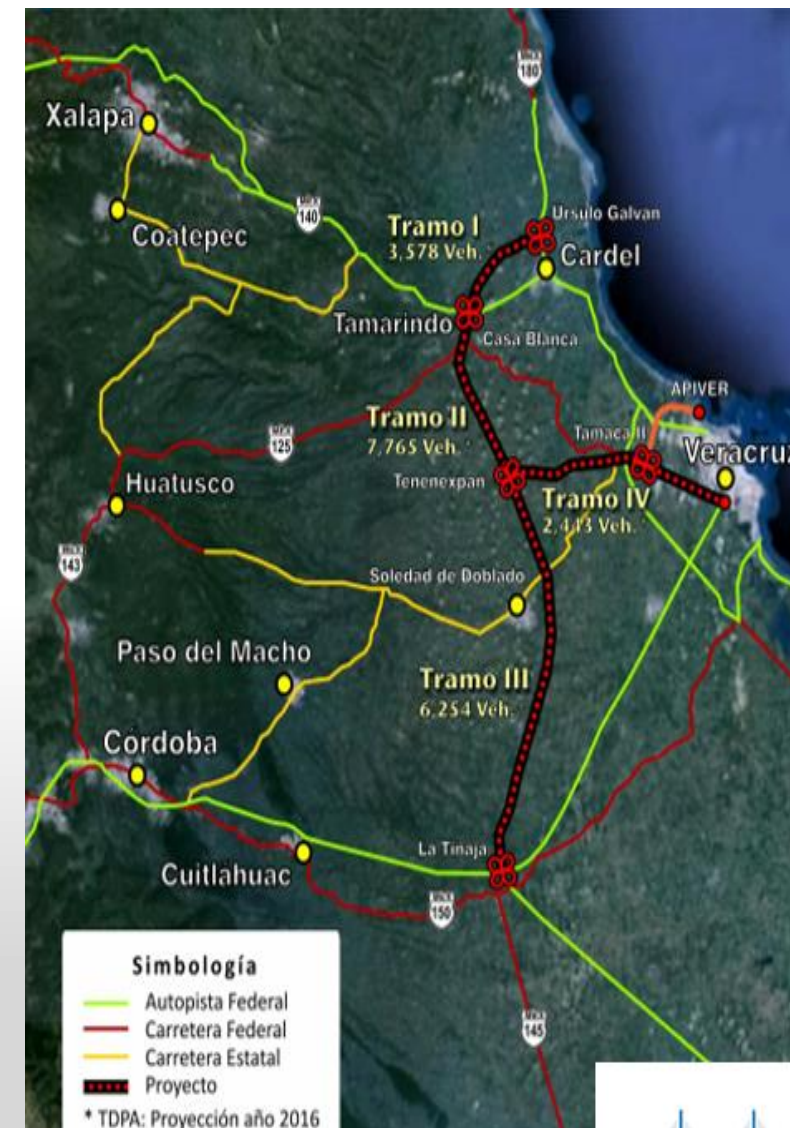
\$ 3,500 MDP.

TRABAJOS A REALIZAR:

Trabajos por Realizar: Proyecto Ejecutivo Expedientes para liberación de Derecho de Vía. Desarrollo del Proyecto Ejecutivo incluyendo Estructuras Mayores (PSV, PIV, Puentes y Entronques), Estudio de Impacto Ambiental, Estudio Técnico Justificativo para cambio de uso de suelo en terrenos forestales, liberación de derecho de vía.

UBICACIÓN:

Municipios: Úrsulo Galván, Tenenexpan, La Antigua, Puente Nacional, Paso de Ovejas, Soledad de Doblado, Cotaxtla., La Tinaja.



REGIÓN: SUR-SURESTE

VERACRUZ – ENTRONQUE CABEZA OLMECA – PASO A DESNIVEL TAMACA

DESCRIPCIÓN:

Modernización y ampliación de carriles de esta importante vía . Se ampliarán a 4, 6 y 8 carriles dependiendo el tramo.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Descongestionar la carretera federal Veracruz - Paso de ovejas, en el tramo Tamaca – Cabeza Olmea mediante la modernización y ampliación de carriles.

Convertir en vía rápida y segura el tramo carretero, principalmente vehículos pesados

BENEFICIOS:

- Mayor velocidad y menores tiempos de recorrido. (Transitan 60 mil vehículos diarios aproximadamente.)
- Generar ahorros en la operación de la autopista.
- Mayor comodidad y seguridad a los usuarios.

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

24 meses

INVERSIÓN:

\$ 476 MDP.

TRABAJOS A REALIZAR:

8 km de topografía, estudios de tránsito e ingresos, estudio de pre factibilidad económica, proyecto ejecutivo, estudio de impacto ambiental, estudio técnico justificativo para cambio de uso de suelo en terrenos forestales.

ESTATUS ACTUAL:

en pausa por recortes al presupuesto federal (SCT)

UBICACIÓN:

Veracruz , Paso de Ovejas



REGIÓN: SUR-SURESTE

TABASCO – DISTRIBUIDOR VIAL ENTRONQUE LA ISLA

DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en la construcción de un puente superior vehicular de segundo y tercer nivel en el entronque “La isla” Avenida Carlos Pellicer Cámara Km 6+400, del municipio de Centro. Contará con múltiples carriles de 27.0 m. de longitud en promedio, medidos a los centros de apoyo. Será a base de vigas AASHTO de concreto prefabricado, la estructura tendrá un ancho total de 9.0m., incluyendo parapetos.

BENEFICIOS:

Dotar mayor seguridad en las condiciones de tránsito local y foráneo que entra y sale de la ciudad de Villahermosa, con destino a la zona sur sureste, o centro de la República Mexicana.

Las ventajas generales que se obtendrán una vez implementado el proyecto son:

- Los movimientos de acceso y salida se reducirán en sus tiempos de recorrido.
- Incidir en la disminución de la probabilidad de accidentes en el km. 6+400 y su área de influencia, al contar con una vialidad acorde a las necesidades de la zona de estudio.

INVERSIÓN:

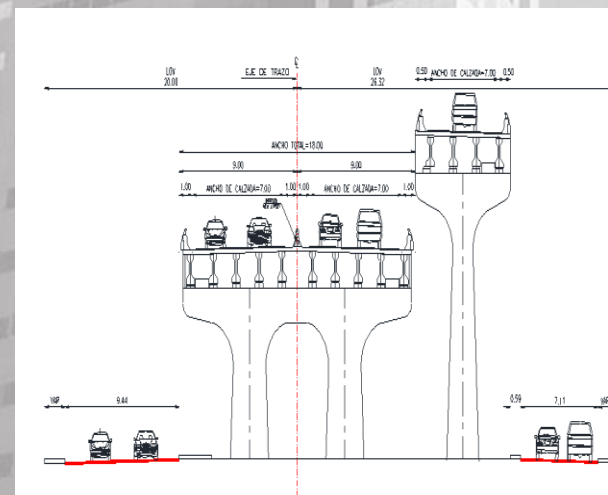
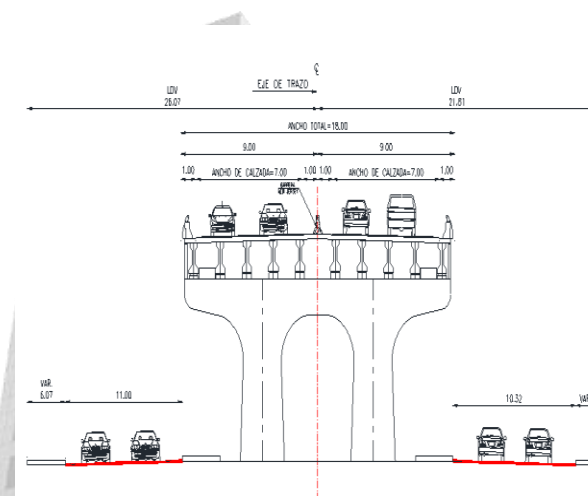
La obra contempla un presupuesto de \$390,000,000.00 y se contará con el apoyo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

UBICACIÓN:

Tramo Avenida Carlos Pellicer Cámara entronque “La Isla” km. 6+400 en la ciudad de Villahermosa, Tabasco.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Se considera la potencialidad, compatibilidad y la conveniencia de lograr un ordenamiento territorial y un desarrollo urbano armónico y equilibrado, que promueva y haga posible el desarrollo general del municipio para alcanzar mayores índices de bienestar para la población.



REGIÓN: SUR-SURESTE

TABASCO – DISTRIBUIDOR VIAL INTERSECCIÓN AV. UNIVERSIDAD

DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en la construcción de un distribuidor con una estructura conformada de un paso vehicular elevado, el cual esta conformado por dos pasos en deprimido paralelos al puente existente, ambos con dos carriles.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Liberar mediante una infraestructura moderna y funcional los entronques y pasos a desnivel existentes en las principales vías de la circulación de la ciudad de Villahermosa.

BENEFICIOS:

Modernización y flujo continuo de los pasos vehiculares para agilizar el intenso tránsito de las arterias de la ciudad.

INVERSIÓN:

La obra contempla un presupuesto de \$800,000,000.00 y se contará con el apoyo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

UBICACIÓN:

Avenida Adolfo Ruíz Cortines entronque con las avenidas Universidad y José Pagés Llergo en la ciudad de Villahermosa, Tabasco.



REGIÓN: SUR-SURESTE

TABASCO – DISTRIBUIDOR VIAL ZONA BONANZA

DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en la construcción de un paso superior vehicular sobre la Av. Adolfo Ruíz Cortines a la altura de la Col. Bonanza. Contempla la construcción de un paso deprimido con la finalidad de mantener un tráfico continuo.

OBJETIVO DEL PROYECTO

Agilizar el flujo vehicular y reducir los conflictos viales en la zona de Tabasco 2000.

BENEFICIOS:

Modernización y flujo vehicular para agilizar el intenso tránsito, ya que será una vía alterna para los vehículos que tienen como destino el centro de la Ciudad y la salida al municipio de Macuspana por la carretera 180 federal.

INVERSIÓN:

\$274,620,583.66
Con recursos de la SCT

UBICACIÓN:

Avenida Adolfo Ruíz Cortines, Zona Bonanza, tramo del kilómetro 169+660 al 170+115 del municipio de Centro, Tabasco.



REGIÓN: SUR-SURESTE

GUERRERO – ZONA ECONÓMICA ESPECIAL (ZEE)

DESCRIPCIÓN:

1. Construcción de un puente carretero, de 300 metros de largo con una vía doble de 4 carriles y con 18 metros de ancho.
2. Construcción de un puente ferroviario de doble vía que soporte 5,000 ton, equivalentes al peso de 2 trenes con 25 vagones, y 10% de holgura.

BENEFICIOS:

- Interconectará el municipio “La Unión” con el puerto “Lázaro Cárdenas”, permitiendo paso de trenes de carga y de pasajeros con la conexión a la vía férrea Lázaro Cárdenas–Uruapan–Morelia.
- Desarrollará la ZEE en “La Unión” una ciudad de calidad con servicios y equipamiento sustentables con frente de agua de río y de mar, atractiva para turismo de alto nivel.
- Dispondrá de infraestructura y servicios logísticos de calidad en la cercanía del Puerto, para aprovechar las modalidades del intermodalismo y del multimodalismo.

INVERSIÓN:

Inversión - Puente Ferroviario:
\$ 1,200,000,000.00

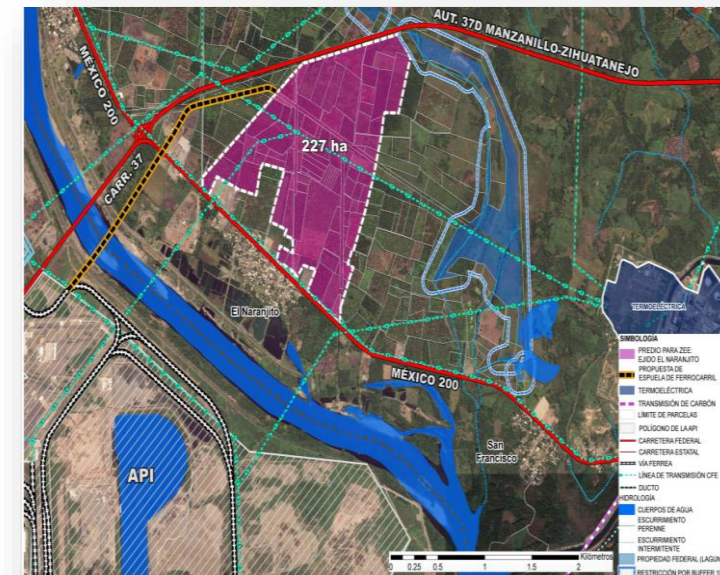
Construcción - Puente Carretero:
\$ 600,000,000.00

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Crear un nuevo polo de desarrollo industrial que atraiga inversiones, genere empleos de calidad, se desarrollen cadenas de valor, y se detone la demanda de servicios locales que otorguen beneficios a la población.

UBICACIÓN:

Municipio: La Unión de Isidoro Montes de Oca
Región: Costa Grande
Estado de Guerrero



REGIÓN: SUR-SURESTE

GUERRERO – CONSTRUCCIÓN DEL LIBRAMIENTO PONIENTE ACAPULCO

DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en la ampliación y construcción de una carretera de 42.7 km, mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, estructuras, pavimento, obras complementarias y señalamiento.

Dividida en dos tramos:

1° La Venta – Bajos de Ejido, construcción de 21km en esta primera etapa, en la cual se invertirán recursos por \$1,800mdp,

2° Bajos del Ejido – Coyuca de Benítez, construcción de 21.7km en la segunda etapa.

Se incluye construcción de 15 puentes, 2 viaductos, 3 túneles y 6 entronques.

BENEFICIOS:

- Acortar los tiempos de recorrido desde la Costa Grande de Guerrero con el centro del Estado y con el País.
- Atracción de inversión turística y comerciales para esta zona del estado de Guerrero, que se reflejará en beneficios directos para la población costera.
- Seguridad para usuarios de esta vía carretera.

INVERSIÓN:

Inversión - Puente Ferroviario:

\$ 1,200,000,000.00

Construcción - Puente Carretero:

\$ 600,000,000.00

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Comunicar la autopista Cuernavaca – Acapulco con la carretera federal Acapulco-Zihuatanejo y así evitar el paso por la zona urbana de Acapulco.

UBICACIÓN:

El Inicia en el entronque del poblado La Venta, Municipio de Acapulco de Juárez, y termina en la carretera federal Acapulco-Zihuatanejo a la altura del poblado de Coyuca de Benítez.



REGIÓN: SUR-SURESTE

GUERRERO – MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA CHILPANCINGO - ACAPULCO



DESCRIPCIÓN:

Consiste en la modernización de 2.5km de la vía actual, carretera tipo A4 con un ancho de 10.5 metros en cada uno de sus cuerpos, requiere una inversión por un monto aproximado de \$100mdp.

BENEFICIOS:

- Se identificó que la carretera en las condiciones actuales se encuentra próxima a su saturación.
- La máxima velocidad promedio que un automóvil alcanza es de 50km/hr. Siguiendo las tendencias de crecimiento de tránsito en la zona, se vislumbra que a corto plazo se generará un colapso vial, de no modernizar y ampliar la vía carretera.

INVERSIÓN:

\$ 205,000,000.00

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Modernizar la carretera para agilizar el flujo vehicular que diariamente transita por ella.

UBICACIÓN:

Colonia Paso Limonero, en Acapulco de Juárez. Sobre la carretera federal 95.



REGIÓN: SUR-SURESTE

GUERRERO – CONSTRUCCIÓN DEL LIBRAMIENTO ORIENTE DE ACAPULCO

DESCRIPCIÓN:

Ampliación y construcción de carretera de 58km de longitud, para alojar 2 carriles.

Permitirá comunicar la autopista Cuernavaca – Acapulco y la autopista Escénica Túnel Bicentenario de Acapulco – Pinotepa Nacional, para agilizar la circulación del tránsito de largo itinerario hacia la Costa Chica de Guerrero.

BENEFICIOS:

- Detonar el desarrollo turístico en la zona oriente del Puerto de Acapulco.
- Dar continuidad al tránsito de largo recorrido a lo largo de la Costa del Pacífico.
- Reducir los costos de transporte.
- Mejorar la seguridad y confort de los usuarios.

INVERSIÓN:

\$1,850,000,000.00

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la conectividad de la red regional de carreteras e impulsar la actividad turística y económica de la Costa Chica y de Acapulco.

UBICACIÓN:

Se ubica en la zona oriente del Municipio de Acapulco de Juárez, carretera federal 200.



REGIÓN: SUR-SURESTE

GUERRERO – CORREDOR COSTERO FELICIANO-ACAPULCO-LIMITES OAXACA

DESCRIPCIÓN:

Fortalecer la red carretera que conecta los municipios costeros del Estado de Guerrero y que generan alto valor turístico - comercial.

BENEFICIOS:

- Beneficia a más de 1 millón de habitantes de los 13 municipios costeros de Guerrero.
- Enlazar el turismo del Bajío y Centro con el Sur-Sureste del País.
- Reducción de tiempos de recorrido.
- Mejoramiento de nivel de servicio.

INVERSIÓN:

\$ 9,423,000,000.00

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la red regional de carreteras e impulsar la actividad turística de toda la zona costera del Estado de Guerrero.

UBICACIÓN:

De los límites con el Edo. de Michoacán hasta los límites con el Edo. de Oaxaca, por toda la zona costera de Guerrero.



REGIÓN: SUR-SURESTE

OAXACA – AUTOPISTA MITLA - TEHUANTEPEC

DESCRIPCIÓN:

Construcción de autopista para mejorar la conectividad vial entre Mitla y Tehuantepec, así como comunidades aledañas

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Comunicar con rapidez y seguridad la región del Mitla - Tehuantepec con la capital del estado.

BENEFICIOS:

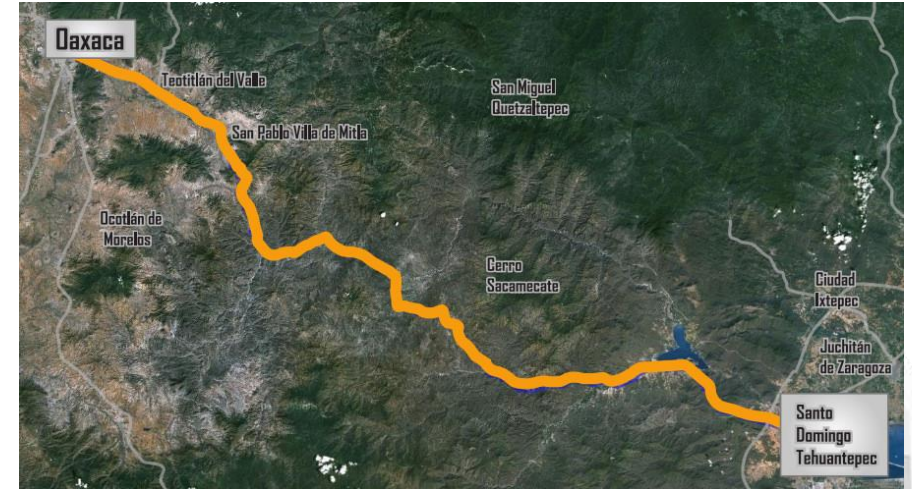
Reducir tiempo de recorrido y costos de operación del autotransporte federal, contribuyendo en el desarrollo económico de la región; entronca con la carretera costera del pacifico que comunica con el estado de Chiapas

INVERSIÓN:

\$ 3,016.15 MDP

UBICACIÓN:

Estado de Oaxaca



REGIÓN: SUR-SURESTE

OAXACA – AUTOPISTA OAXACA - TUXTEPEC

DESCRIPCIÓN:

Construcción de autopista para mejorar la conectividad vial entre Oaxaca-Tuxtepec, así como comunidades aledañas

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Comunicar con rapidez y seguridad la región del Tuxtepec con la capital del estado.

BENEFICIOS:

Reducir tiempo de recorrido y costos de operación del autotransporte federal, contribuyendo en el desarrollo económico de la región.

JUSTIFICACIÓN:

Comunicar con rapidez y seguridad la región del Papaloapan con la capital del estado, reduciendo tiempo de recorrido y costos de operación del autotransporte federal, contribuyendo al desarrollo de la zona de Tuxtepec y sierra norte del estado; comunica con el estado de Veracruz

INVERSIÓN:

\$ 10,098.0 MDP

UBICACIÓN:

Estado de Oaxaca



REGIÓN: SUR-SURESTE

OAXACA – AUTOPISTA BARRANCA LARGA - VENTANILLA

DESCRIPCIÓN:

Construcción de autopista para mejorar la conectividad vial entre Barranca Larga-Ventanilla, así como comunidades aledañas

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Comunicar con rapidez y seguridad la región del Barranca Larga-Ventanilla con la capital del estado.

BENEFICIOS:

Reducir tiempo de recorrido y costos de operación del autotransporte federal, contribuyendo en el desarrollo económico de la región.

JUSTIFICACIÓN:

Comunicar con seguridad y rapidez la región de la costa oaxaqueña con la capital del estado, reduciendo tiempos de recorrido, contribuyendo al desarrollo turístico y económico del estado de Oaxaca.

INVERSIÓN:

\$ 5,800.0 MDP

UBICACIÓN:

Estado de Oaxaca



REGIÓN: SUR-SURESTE

OAXACA – AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA CARRETERA POCHUTLA – SALINA CRUZ



DESCRIPCIÓN:

Ampliación a cuatro carriles de la carretera Pochutla-Salina Cruz para mejorar la conectividad vial entre Pochutla con Salina Cruz, así como a las comunidades aledañas

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Comunicar con rapidez y seguridad la región del Pochutla con Salina Cruz con la capital del estado.

BENEFICIOS:

Reducir tiempo de recorrido y costos de operación del autotransporte federal, contribuyendo en el desarrollo económico de la región.

INVERSIÓN:

\$ 5,190.0 MDP

Con recursos PPS y BANOBRAS

JUSTIFICACIÓN:

Comunicar con seguridad y rapidez la región de la costa oaxaqueña con la capital del estado, reduciendo tiempos de recorrido, contribuyendo al desarrollo turístico y económico del estado de Oaxaca.

UBICACIÓN:

Estado de Oaxaca



REGIÓN: SUR-SURESTE

OAXACA – CORREDOR INTEROCEÁNICO

DESCRIPCIÓN

Construcción de un corredor Interoceánico para mejorar la conectividad vial entre las zonas aledañas de Salina Cruz, Comitancillo, etc.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Comunicar con rapidez y seguridad la región Interoceánica de Oaxaca

BENEFICIOS:

Reducir tiempo de recorrido y costos de operación del autotransporte federal, contribuyendo en el desarrollo económico de la región.

INVERSIÓN:

\$ 2400 MDP.

JUSTIFICACIÓN:

Gasoductos:

Maximizar el aprovechamiento del gas natural producido en el istmo mexicano, con tecnología de estándares internacionales mediante la aplicación de una estrategia integral, y garantizando la alta confiabilidad y disponibilidad de la operación de esta infraestructura.

Planta de co-generación de vapor y electricidad:

Mejorar el esquema de producción de energía eléctrica a simultánea, aprovechando el calor que se desprende y logrando con ello un potencial de rendimiento mayor que una central convencional, dando origen a tres de sus mayores bondades:

- Menor consumo de combustible.
- Coste de producción menor.
- Menor impacto ambiental.

Subestación de distribución “Xipe”:

Necesidad de un conjunto de instalaciones que permitan eficientar la transformación y seccionamiento de la energía eléctrica de la región del Istmo.



REGIÓN: SUR-SURESTE

OAXACA – DE LA ZONA ECONÓMICA ESPECIAL, ASOCIADOS AL ÁREA DE INFLUENCIA DE COMITANCILLO



DESCRIPCIÓN:

Construcción de autopista de la carretera para unir al aeropuerto con la base aérea militar.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Unir con una nueva infraestructura al aeropuerto con la base aérea militar de Ixtepec.

BENEFICIOS:

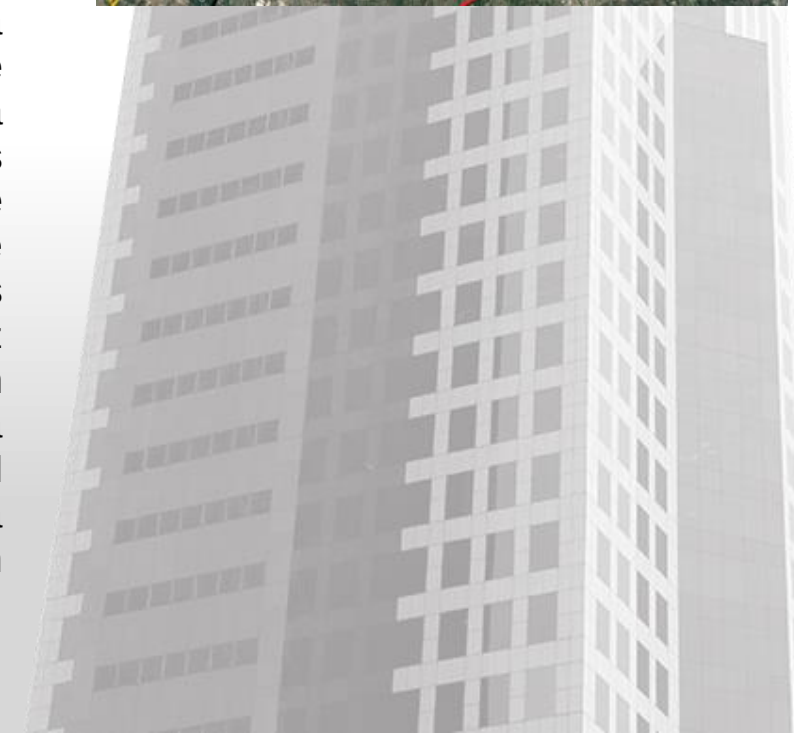
Reducir tiempo de recorrido y costos de operación del autotransporte federal, contribuyendo en el desarrollo económico de la región.

INVERSIÓN:

\$ 900 MDP.

JUSTIFICACIÓN:

La propuesta se plantea en las inmediaciones con la súper carretera salina cruz - la ventosa (aproximadamente a 4 km. Del entronque de la carretera Mitla Tehuantepec con dirección a ciudad Ixtepec). La idea es generar una infraestructura carretera desde ese punto hasta la carretera del canal 33, un circuito carretero de integración (25 km. Aproximadamente) y unir esa nueva infraestructura con el aeropuerto de la base aérea militar de ciudad Ixtepec. La nueva infraestructura carretera le daría valor a los terrenos de lo que podría ser la poligonal de la zona industrial del istmo de Tehuantepec e involucraría al nuevo aeropuerto civil, la vías férreas, el gasoducto, la carretera salina cruz la ventosa, carretera Mitla Tehuantepec, en un solo punto, además de contar con la cercanía del puerto de salina cruz, el desarrollo de los parques eólicos, y la nueva subestación Xipe, la cual se ubicará en asunción Ixtaltepec.



REGIÓN: SUR-SURESTE

CHIAPAS – PROPUESTA DE RECONSTRUCCION DE CARRETERAS INTERREGIONALES

DESCRIPCIÓN:

Reconstrucción de carreteras Interregionales en el Estado de Chiapas.

INVERSIÓN:

\$ 82.8 MDP

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Reconstruir la carretera para mejorar la intercomunicación entre las regiones centro, y los municipios de Chicoasén, Copainalá, Tecpatán y Malpaso; mejorar los intercambios comerciales e incentivar al turismo y promocionar la riqueza cultural de los municipios.

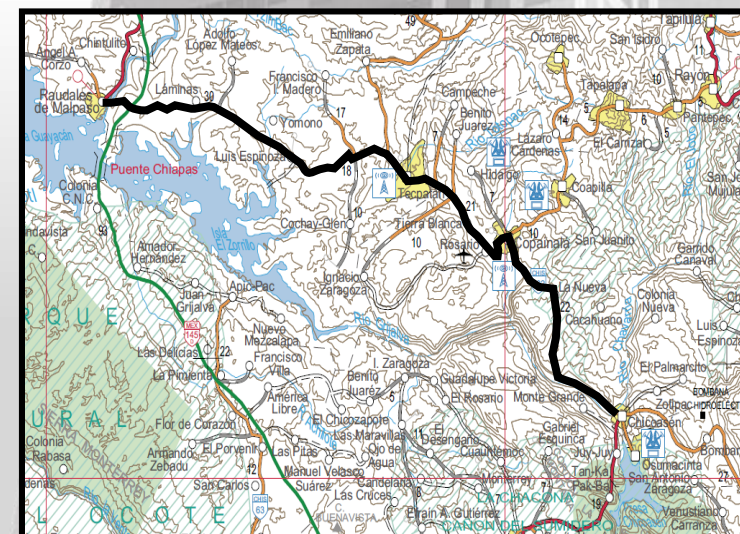
BENEFICIOS:

Lograr una comunicación eficiente entre los municipios de: Chicoasén, Coapilla, Francisco León y Mezcalapa, para beneficio de sus habitantes.

UBICACIÓN:

Carretera: Chicoasén-Tecpatán-Malpaso.

Longitud total: 98.2 kms.



REGIÓN: SUR-SURESTE

CHIAPAS – PROPUESTA DE RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS INTERREGIONALES

DESCRIPCIÓN:

Reconstrucción de carreteras Interregionales en el Estado de Chiapas.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Reconstruir la carretera para mejorar la intercomunicación entre la región del centro y los municipios de Copainalá, Coapilla y Ocoatepec; mejorar los intercambios comerciales, incentivar al turismo y promocionar la riqueza cultural de sus municipios.

BENEFICIOS:

Lograr una comunicación eficiente entre los municipios de: Copainalá, Coapilla, Tapalapa y Ocoatepec, para beneficio de sus habitantes.

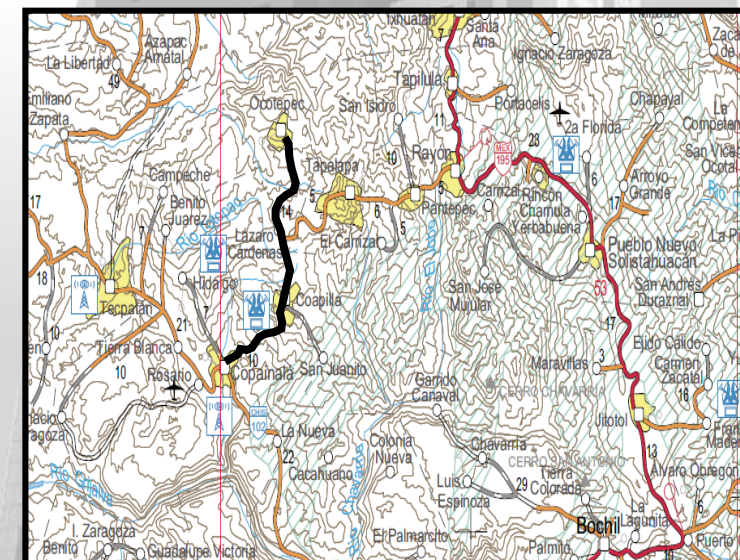
INVERSIÓN:

\$ 29.6 MDP

UBICACIÓN:

Carretera: Copainalá-Coapilla-Ocoatepec.

Longitud total: 38.7 kms



REGIÓN: SUR-SURESTE

CHIAPAS – PROPUESTA DE RECONSTRUCCION DE CARRETERAS INTERREGIONALES

DESCRIPCIÓN:

Reconstrucción de carreteras Interregionales en el Estado de Chiapas.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Reconstruir la carretera para mejorar la comunicación y el intercambio comercial entre las regiones de la frailesca y la costa del estado. Así como incentivar al turismo y promocionar la riqueza cultural de estos municipios.

BENEFICIOS:

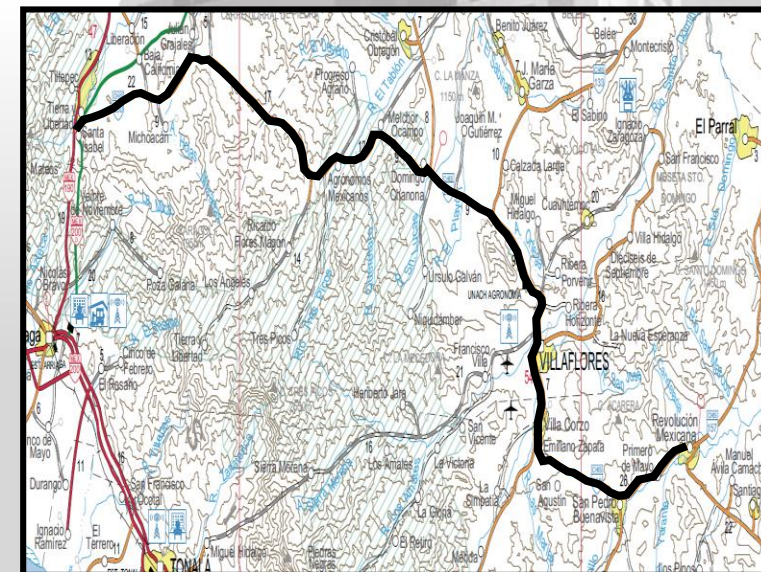
Lograr una comunicación eficiente entre los municipios de: jiquipilas, villaflores y villacorzo, para beneficio de sus habitantes.

INVERSIÓN:

\$ 36.7 MDP

UBICACIÓN:

Carretera: Santa Isabel-Villaflores-Revolución Mexicana.
Longitud total: 124.0 kms



REGIÓN: SUR-SURESTE

CHIAPAS – PROPUESTA DE RECONSTRUCCION DE CARRETERAS INTERREGIONALES

DESCRIPCIÓN:

Reconstrucción de carreteras Interregionales en el Estado de Chiapas.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Reconstruir la carretera para mejorar la intercomunicación de la región altos, entre los municipios indígenas de Chamula, Chenalhó y Pantelhó e incentivar la producción, mejorar los intercambios comerciales, fomentar el turismo y promocionar la riqueza cultural de sus municipios.

BENEFICIOS:

Lograr una comunicación eficiente entre los municipios de: San Cristóbal, Chamula, Larrainzar, Santiago el pinar, Chenalhó, Mitontic y Pantelhó, para beneficio de sus habitantes.

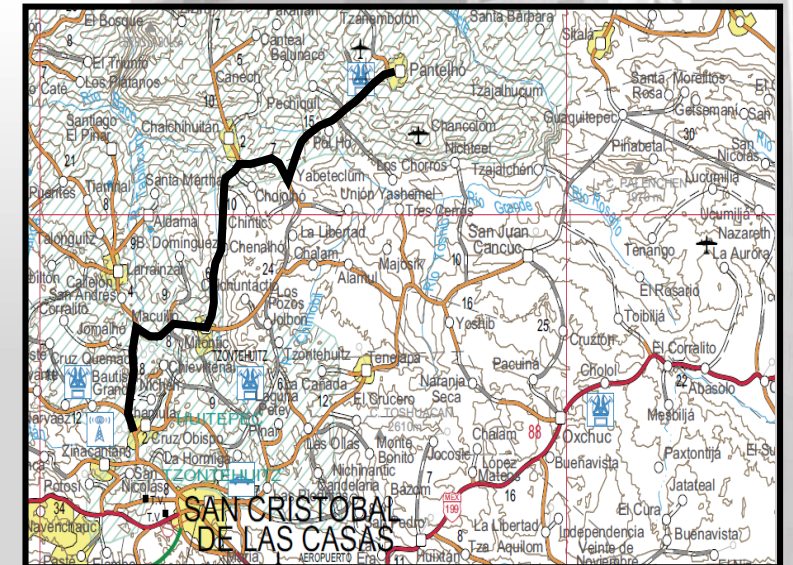
INVERSIÓN:

\$ 35.6 MDP.

UBICACIÓN:

Carretera: Chamula-Chenalhó-Pantelhó.

Longitud total: 59.5 kms.



REGIÓN: SUR-SURESTE

CHIAPAS – PROPUESTA DE RECONSTRUCCION DE CARRETERAS INTERREGIONALES



Conferencia Nacional
de Gobernadores

DESCRIPCIÓN:

Reconstrucción de carreteras Interregionales en el Estado de Chiapas.

INVERSIÓN:

29.3 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Reconstruir la carretera para eficientar la intercomunicación de la región altos, entre los municipios indígenas de San Cristóbal de las Casas, Tenejapa y San Juan Cancuc, para mejorar los intercambios comerciales, incentivar al turismo y promocionar la riqueza cultural de sus municipios.

UBICACIÓN:

Carretera: San Cristóbal- Tenejapa-
San Juan Cancuc.

Longitud total: 54.5 kms.

BENEFICIOS:

Lograr una comunicación eficiente entre los municipios de: san Cristóbal, Chamula, Tenejapa y San Juan Cancuc, para beneficio de sus habitantes.



REGIÓN: SUR-SURESTE

CHIAPAS – PROPUESTA DE RECONSTRUCCION DE CARRETERAS INTERREGIONALES



Conferencia Nacional
de Gobernadores

DESCRIPCIÓN:

Reconstrucción de carreteras Interregionales en el Estado de Chiapas.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Reconstruir la carretera para mejorar la comunicación entre las regiones frailesca y sierra, mejorar e incentivar la producción, los intercambios comerciales, el turismo y promocionar la riqueza cultural de sus municipios.

BENEFICIOS:

Lograr una comunicación eficiente entre los municipios de: Agel Albino Corzo, Montecristo de Guerrero y Siltepec, para beneficio de sus habitantes.

INVERSIÓN:

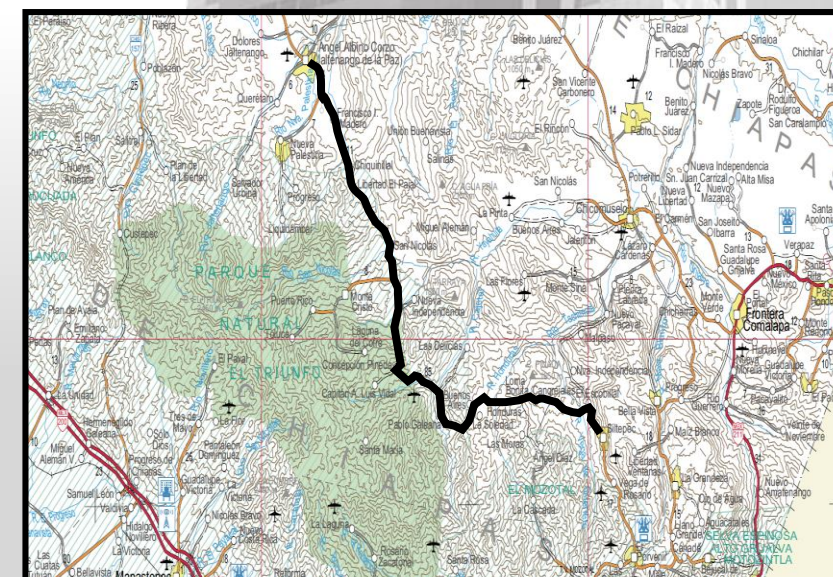
\$ 115.9 MDP.

UBICACIÓN:

Carretera: Ángel Albino Corzo-Siltepec.

Longitud total: 126.0 kms.

FRAILESCA-SIERRA.



REGIÓN: SUR-SURESTE

CHIAPAS – PROPUESTA DE RECONSTRUCCION DE CARRETERAS INTERREGIONALES

DESCRIPCIÓN:

Reconstrucción de carreteras Interregionales en el Estado de Chiapas.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Reconstruir la carretera para mejorar la comunicación entre las regiones de la frailesca y fronteriza. Mejorar e incentivar la producción, los intercambios comerciales y el turismo, así como promocionar la riqueza cultural de sus municipios.

BENEFICIOS:

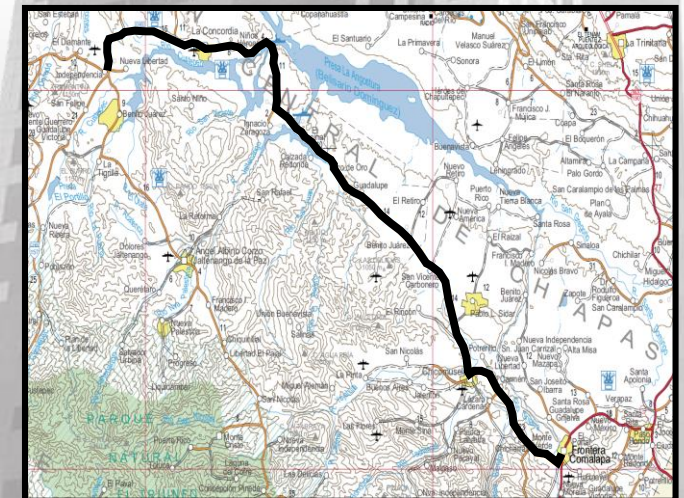
Lograr una comunicación eficiente entre los municipios de: Villacorzo, La Concordia y Chicomuselo, para beneficio de sus habitantes

INVERSIÓN:

\$ 49.5 MDP.

UBICACIÓN:

Carretera: Independencia- La
concordia- Ignacio Zaragoza-
Chicomuselo- frontera Comalapa.
Longitud total: 103.0 kms.
FRAILESCA-FRONTERIZA.



REGIÓN: SUR-SURESTE

CHIAPAS – PROPUESTA DE RECONSTRUCCION DE CARRETERAS INTERREGIONALES

DESCRIPCIÓN:

Reconstrucción de carreteras Interregionales en el Estado de Chiapas.

INVERSIÓN:

\$ 137.6 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Reconstruir la carretera para eficientar la comunicación, la producción y el intercambio comercial entre la región selva y fronteriza del estado. Incentivar al turismo y promocionar la riqueza cultural de sus municipios.

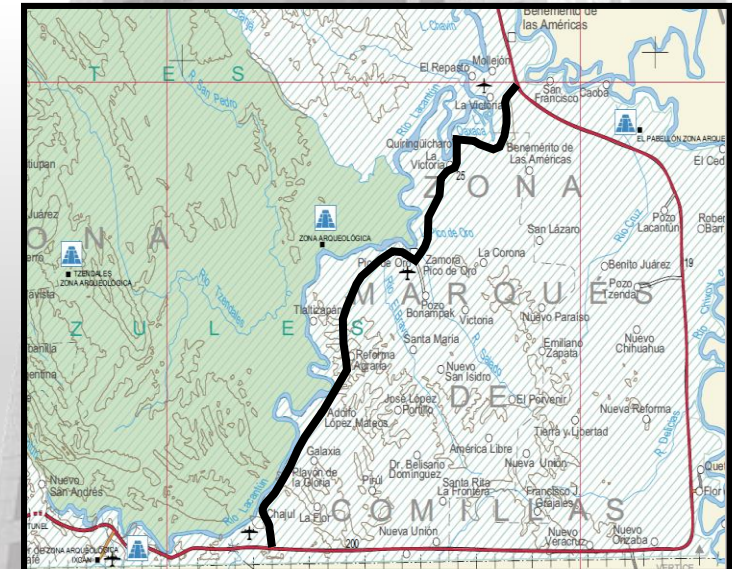
BENEFICIOS:

Lograr una comunicación eficiente entre los municipios de: maravilla tenejapa, marqués de comillas y benemérito de las américas, para beneficio de sus habitantes.

UBICACIÓN:

Carretera: E.C. Fronteriza del Sur-Zamora Pico de Oro-Reforma Agraria- Las Guacamayas- Boca Chajul.

Longitud total: 70.0 kms.
SELVA-FRONTERIZA



REGIÓN: SUR-SURESTE

CHIAPAS – PROPUESTA DE RECONSTRUCCION DE CARRETERAS INTERREGIONALES

DESCRIPCIÓN:

Reconstrucción de carreteras Interregionales en el Estado de Chiapas.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Reconstruir la carretera para eficientar la comunicación, la producción y el intercambio comercial entre los municipios de la región selva como son: Palenque y Ocosingo. Incentivar al turismo y promocionar la riqueza cultural de sus municipios

BENEFICIOS:

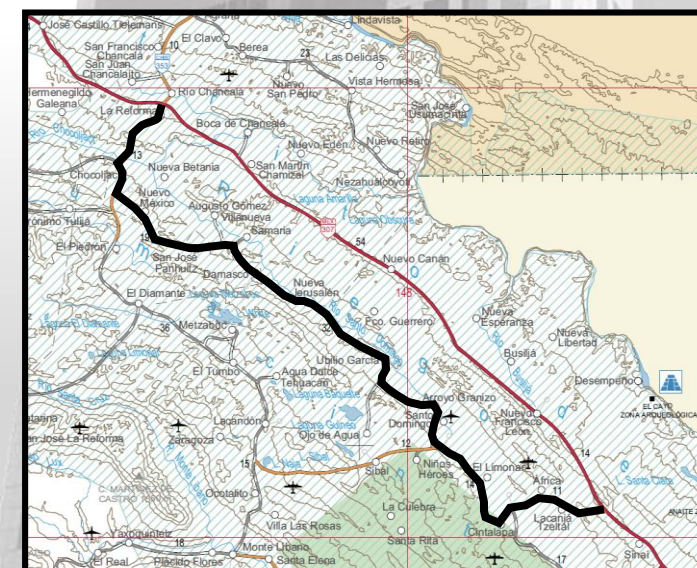
Lograr una comunicación eficiente entre los municipios de: Palenque y Ocosingo, para beneficio de sus habitantes.

INVERSIÓN:

\$ 61.7 MDP.

UBICACIÓN:

Carretera: cruce Chancalá-Santo Domingo- Lacanjá- tzeltal- E.C. (Fronteriza del sur) Longitud total: 96.7 kms. Selva



REGIÓN: SUR-SURESTE

CHIAPAS – PROPUESTA DE RECONSTRUCCION DE CARRETERAS INTERREGIONALES



Conferencia Nacional
de Gobernadores

DESCRIPCIÓN:

Reconstrucción de carreteras Interregionales en el Estado de Chiapas.

INVERSIÓN:

\$125.5 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

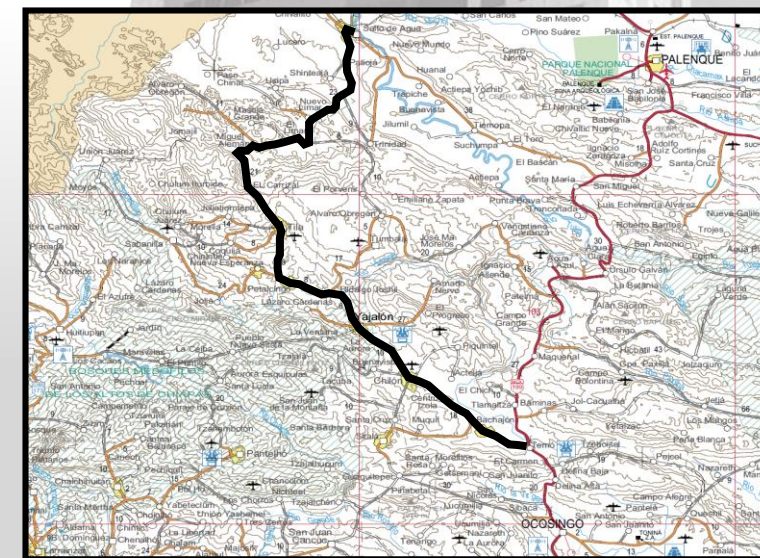
Reconstruir la carretera para eficientar la comunicación, la producción y el intercambio comercial de la región selva entre las comunidades de El Limar, Campanario, Temó, Yajalón, Tila y Salto de Agua. Incentivar al turismo y promocionar la riqueza cultural de sus municipios.

UBICACIÓN:

Carretera: Temó- Yajalón- Tila- El limar- Campanario- Salto de Agua.
Longitud total: 134.3 kms.
Selva

BENEFICIOS:

Lograr una comunicación eficiente entre los municipios de: Ocosingo, Chilón, Vajalón, Tila y Salto de Agua, para beneficio de sus habitantes.



REGIÓN: SUR-SURESTE

CAMPECHE – SANEAMIENTO Y TRANSFORMACIÓN DEL CANAL DE LA CALETA DE CD DEL CARMEN

DESCRIPCIÓN:

El proyecto consta de la Construcción del Drenaje Sanitario de la Zona de la Caleta que contempla las líneas de conducción y redes de alcantarillado, 4 plantas de cárcamos de bombeo, 2 plantas de bombeo generales y la planta de tratamiento para 3,500 hab. Para posteriormente proceder a la restauración y construcción de cabezal, guarniciones, banquetas, jardinería, pintura en general, pista de trote, alumbrado público autónomo con celda solar, juegos infantiles, ejercitadores y paso peatonal.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

- Conservar y mejorar el ecosistema de la isla tanto en su flora como en su biodiversidad.
- Mejorar la infraestructura urbana con obras de calidad y durabilidad.
- Recuperar zonas que se encuentran en riesgo de colapsar, mejorando la convivencia ciudadana, el desarrollo económico y la modernización de la ciudad.
- Que todo el canal de La Caleta se recupere, desde la entrada del mar por el lado noroeste hasta la salida por el lado norte.

INVERSIÓN:

\$ 450 MDP

BENEFICIOS:

Generar espacios de esparcimiento y promoción de la salud para 169, 466 habitantes.

UBICACIÓN:

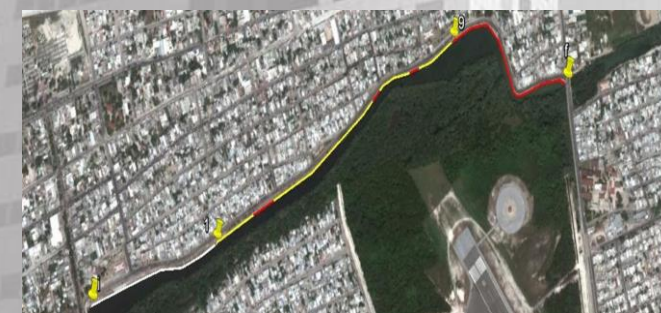
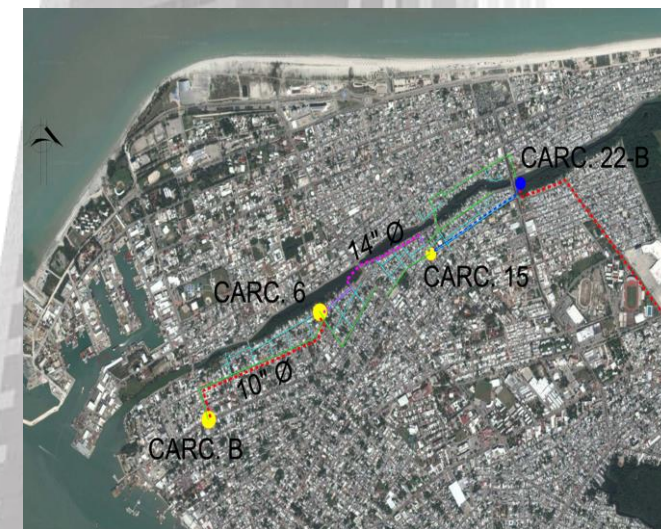
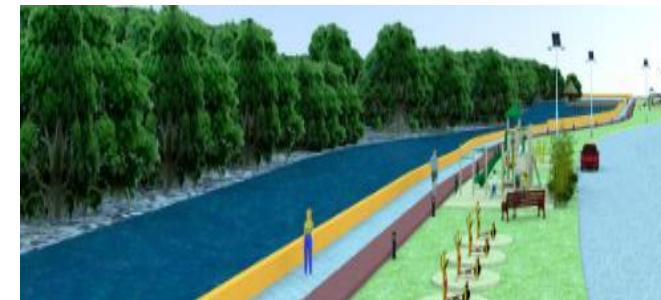
Zona de La Caleta, Ciudad del Carmen, Carmen, Campeche

ESTATUS ACTUAL:

Se cuenta con proyecto ejecutivo completo.

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

14 meses



REGIÓN: SUR-SURESTE

CAMPECHE – CENTRO CULTURAL CAMPECHANO

DESCRIPCIÓN:

El centro, contempla los espacios necesarios para el desarrollo de actividades artísticas y culturales siguientes:

Camerinos, aulas equipadas para talleres, oficinas administrativas, bodegas, baños, vestidores, zonas de recreación, galería, salas de exposición, concesión tienda de insumos para diversas expresiones artísticas, áreas verdes, cafetería, estacionamiento inferior techado para 185 vehículos, teatro-multifuncional con capacidad para 450 personas.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Construir un espacio cultural capaz de albergar espectáculos de gran escala, recibiendo obras musicales, teatro, danza y manifestaciones artísticas de alto nivel; para fomentar y mantener el desarrollo de actividades artísticas y culturales de la entidad; así como una plataforma para el desarrollo de talentos locales en el Estado.

JUSTIFICACIÓN:

. El problema central identificado es que la ciudad no cuenta con espacios apropiados que le permitan a los artistas locales y/o extranjeros mostrar su arte, principalmente por la falta de infraestructura cultural.

La tendencia creciente para la promoción y desarrollo de las actividades culturales, sociales y académicas, nos señalan que la capacidad efectiva de recepción de los teatros existentes es rebasada en su capacidad y funcionamiento.

INVERSIÓN:

\$ 150 MDP

BENEFICIOS:

Fomentar la calidad de vida de los 180 mil habitantes mediante su participación y disfrute del arte y la cultura.

UBICACIÓN:

Zona Centro de la Ciudad de San Francisco de Campeche, Campeche.

ESTATUS ACTUAL:

Se cuenta con proyecto ejecutivo completo.

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

12 meses



REGIÓN: SUR-SURESTE

CAMPECHE – LIBRAMIENTO CHAMPOTÓN

DESCRIPCIÓN:

Construir el libramiento vehicular en la zona periférica de la ciudad de Champotón, con una longitud de total de 17.2 kilómetros, en terreno plano, que constará de dos cuerpos de carril con 12 metros de ancho de corona, ancho de calzada de 7 metros, con camino tipo A2, del eje con un total de 6 mts de derecho de vía, un Puente sobre el río de 160.00 metros y dos entronques que comunicarán la ruta Champotón – Escarcega, y la de Ciudad del Carmen – Campeche.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Aumentar la seguridad de los usuarios, mejorar las condiciones de circulación local y obtener ahorros en tiempos traslado, elevar la competitividad de los productos de la región, hacer más eficientes los intercambios económicos entre el centro y el sureste del país.

JUSTIFICACIÓN:

El flujo vehicular que proviene de las ciudades de Campeche, Carmen y Escárcega en ambos sentidos, al pasar por el centro de la ciudad para continuar su trayectoria hacia la península y viceversa, ocasiona severos problemas de congestionamiento vehicular, daño a las calles por el tránsito en gran parte de camiones, mayores costos de tiempo, combustible y operación a lo largo de la ruta, estacionamientos laterales en ambos carriles, zona de comercio irregular.

INVERSIÓN:

\$ 1,000 MDP

BENEFICIOS:

Reducción del congestionamiento vehicular y daño a las calles en la localidad de Champotón.

UBICACIÓN:

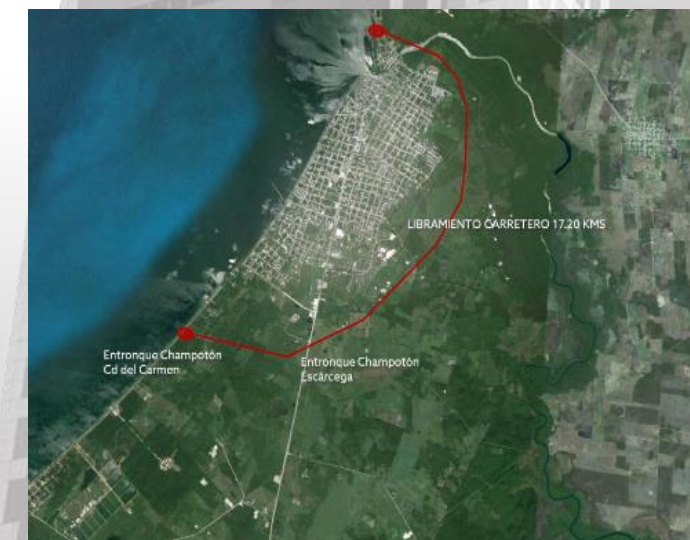
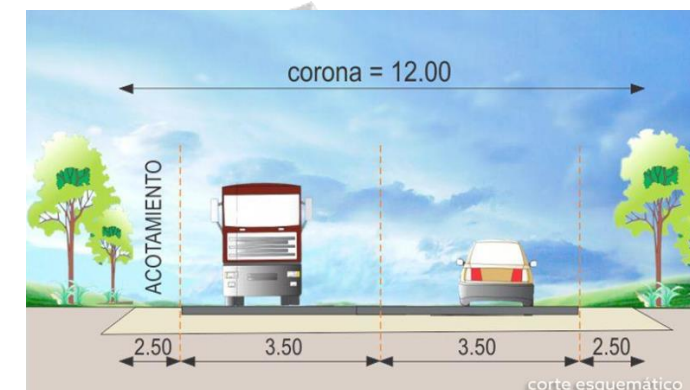
La ciudad de Champotón, carretera federal MEX 180 y MEX 261.

ESTATUS ACTUAL:

El proyecto se encuentra en revisión por la Unidad de Inversión de la SHCP co

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

24 meses



REGIÓN: SUR-SURESTE

CAMPECHE – LIBRAMIENTO ESCÁRCEGA

DESCRIPCIÓN:

Esta obra consiste en construir el libramiento vehicular en la zona periférica de la ciudad de Escárcega que corresponde a la ruta (MEX 186) en el estado de Campeche con una longitud total de 11 kilómetros, que constará de dos cuerpos de carril con 12 metros de ancho de corona, ancho de calzada de 7 metros, incluye la construcción de 3 entronques a desnivel “Cruz Blanca”, “Escárcega” y “Piomonte”, así como un PSFFCC y dos pasos superiores vehiculares.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Aumentar la seguridad de los usuarios, mejorar las condiciones de circulación local y obtener ahorros en tiempos de viaje, al contar con una comunicación de mejores características, que eleve la competitividad de los productos de la región y permita hacer más eficiente los intercambios económicos entre el centro y el sureste del país.

JUSTIFICACIÓN:

El flujo vehicular que proviene de las ciudades de Campeche, Carmen, Villahermosa y Chetumal, en ambos sentidos, al pasar por el centro de la ciudad para continuar su trayectoria hacia la península y viceversa, ocasiona severos problemas de congestionamiento vehicular, daño a las calles por el tránsito en gran parte de transporte pesado, mayores costos de tiempo, combustible y operación a lo largo de la ruta.

INVERSIÓN:

\$ 465 MDP

BENEFICIOS:

Reducción del congestionamiento vehicular y daño a las calles en la localidad de Escárcega.

UBICACIÓN:

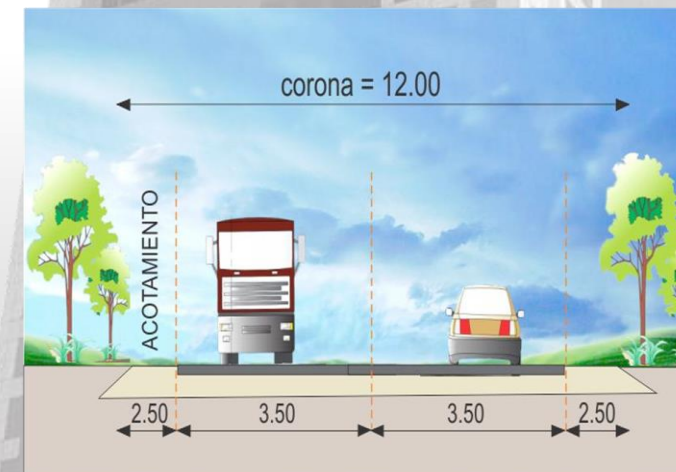
La ciudad de Escárcega, carretera federal MEX 186 y MEX 261

ESTATUS ACTUAL:

Actualmente el proyecto se encuentra en revisión por la Unidad de Inversión de la SHCP

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

18 meses.



REGIÓN: SUR-SURESTE

CAMPECHE – MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA LUBNÁ – KIKAB – LAGUNA GRANDE



Conferencia Nacional
de Gobernadores

DESCRIPCIÓN:

Ampliar y modernizar el camino de 7.0 m. a 9.0 m. el ancho de la corona de la carretera: Lubna – kikab – Laguna Grande, tramo del 0+000 al 86+000, con una longitud de 86.0 kms.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Se comunican los principales sitios arqueológicos del estado (Edzná y Calakmul) lo que favorece la afluencia de visitantes a dichas zonas.

Se facilita el transporte de insumos y productos en la zona del Valle de Yohaltún que destaca por su importancia agrícola en el Estado.

JUSTIFICACIÓN:

Esta ampliación y modernización mejorará el alineamiento vertical y horizontal generando tránsito inducido a lo largo del camino, permitiendo mayor confort al usuario y a su vez fomentará el desarrollo turístico, agrícola, pecuario y comercial de la zona.

INVERSIÓN:

\$ 450 MDP

BENEFICIOS:

Se reducirán los costos generalizados de viaje en virtud de que con el proyecto se alcanzará una velocidad de 90 km/hr, ya que en la actualidad se puede transitar a 60 km/hr.

UBICACIÓN:

Valle de Yohaltún, municipios de Campeche, Champotón y Escárcega.

ESTATUS ACTUAL:

Esta obra ya cuenta con proyecto ejecutivo, el manifiesto de impacto ambiental y el derecho de vía. Se encuentra en trámite ante la Unidad de Inversión de SHCP

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

14 meses



REGIÓN: SUR-SURESTE

CAMPECHE – DISTRITO DE RIEGO EN EL JUNCAL, MUNICIPIO DE PALIZADA

DESCRIPCIÓN:

Introducir al riego 7,510 has mediante una red de caminos revestidos, estructuras de control y apoyo, más las obras electromecánicas en la toma directa sobre el canal principal el Juncal. Construcción de una planta de bombeo sobre el río Usumacinta, canal de conducción, planta de rebombeo, canal principal y una red de canales y drenes, además de las obras civiles y electromecánicas de subestraciones eléctricas.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Construir obras de infraestructura hidráulica para obtener el volumen de agua necesaria para la incorporación en una primera etapa de 7,510 hectáreas físicas, las cuales con el índice de repetición pueden llegar a 8,907 hectáreas de riego.

JUSTIFICACIÓN:

Aunque la precipitación pluvial es superior a los 1,700 mm en promedio anual en el área, es necesario el riego ya que, en la zona se presenta un sequía intraestival en los meses de Julio y parte de agosto, meses en los cuales se requerirá de riegos de auxilio. Marzo y Mayo, son los meses que provocan efectos negativos en el rendimiento de los cultivos, siendo necesario contar con un sistema de riego para solventar los déficit hídricos.

INVERSIÓN:

\$ 580 MDP

BENEFICIOS:

Incrementar la producción por hectárea de 1 a 5 toneladas/año de aceite crudo de palma.

UBICACIÓN:

Municipio de Palizada

ESTATUS ACTUAL:

El estudio de análisis costo -
beneficio se encuentra en
revisión por la CONAGUA

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

24 meses



REGIÓN: SUR-SURESTE

CAMPECHE – INFRAESTRUCTURA DE RIEGO, DRENAJE, LINEAS ELECTRICAS, CAMINOS Y ESTRUCTURAS DE CRUCES DEL PROYECTO “LOS CHENES”, HOPELCHÉN

DESCRIPCIÓN:

Se pretende modernizar 10,000 has de agricultura de temporal incluidas en el proyecto “Los Chenes” y estará comprendida en 73 unidades de producción, instalando sistema de riego presurizado por goteo y utilizar los dos ciclos agrícolas, con la aplicación de paquetes tecnológicos; incrementando la producción del cultivo de maíz para satisfacer la demanda municipal, estatal y nacional del grano.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Incorporar 10,000 has al Sistema de riego y eliminar excedentes de humedad en áreas de mal drenaje así como la construcción de caminos, estructuras y red de drenaje.

JUSTIFICACIÓN:

Campeche es un estado con potencial agrícola por sus condiciones climáticas y los tipos de suelo que existen. La región de los “Chenes” tiene un alto potencial agrícola debido a su topografía y en la actualidad se destinan a la agricultura 68,444.44 has de las que 95% son de temporal y solo 5% de riego.

Participarán en el proyecto 19 localidades con mayoría de población indígena.

INVERSIÓN:

\$ 1,136 MDP

BENEFICIOS:

Se espera incrementar el rendimiento promedio a 10 ton/ha., beneficiando a 4,500 familias en los municipios de Campeche y Hopelchén.

UBICACIÓN:

Municipio de Hopelchén.

ESTATUS ACTUAL:

El estudio de factibilidad se encuentra en revisión en la Comisión Nacional del Agua (CONAGUA) y cuenta con el estudio de Costo-Beneficio

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

24 meses



REGIÓN: SUR-SURESTE

YUCATÁN – DISTRIBUIDOR VIAL SALIDA A PROGRESO

DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en la construcción de un paso superior vehicular (PSV) en una longitud de 690 m, tendrá 6 carriles de circulación (3 por sentido). Permitirá dar flujo continuo y exclusivo al tránsito vehicular del periférico en Mérida sin interrupción

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Dar continuidad y ofrecer mejores condiciones de operación al tránsito que circula a través del periférico de Mérida, mediante la construcción del distribuidor vial, para lograr mejores velocidades y tiempos de recorrido para el transporte de carga y pasajeros de la región.

BENEFICIOS:

- Hacer más fluido el tránsito vehicular
- Aumentar las velocidades de operación
- Reducir los tiempos de recorrido
- Reducir los costos de operación
- Ofrecer comodidad y seguridad a los usuarios
- Disminuir la posibilidad de accidentes
- Mejorar los niveles de servicio
- Reducir la contaminación

INVERSIÓN:

\$ 200 MDP

POSIBLE IMPACTO:

Favorece el desarrollo uno de los corredores regionales de transporte mas importantes que conecta la península con en el Golfo de México.

JUSTIFICACIÓN:

El Periférico de Mérida se ha convertido en un elemento esencial en la estructura de comunicaciones de la Cd. de Mérida, en Yucatán; en ese sentido, una de las principales funciones es ofrecer un tránsito continuo y fluido, condición que no se cumple en el cruce del Periférico con la Carretera federal Mérida-Progreso por su reducida capacidad.

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

24 meses

UBICACIÓN:

Kilómetro 32+000 de la carretera Mérida – Puerto Progreso (kilómetro 5+400 del Periférico de Mérida).



REGIÓN: SUR-SURESTE

YUCATÁN – PROYECTO FERROVIARIO

DESCRIPCIÓN:

Se construirá una nueva terminal ferroviaria (Centro de Operaciones Ferroviarias) de 15 ha consistente en un patio de maniobras y una terminal intermodal ; así como una conexión de 15.7 km de vía férrea partiendo de Umán hasta la zona industrial de Hunucmá. Se estima un tren al día en su inicio de operación.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la convivencia urbana ferroviaria en la Zona Metropolitana de Mérida y reducir los costos de operación del transporte de carga.

BENEFICIOS:

- Reducir los costos de transporte de carga
- Reducir la congestión vehicular en la zona metropolitana de Mérida
- Reducir las emisiones de contaminantes atmosféricos

UBICACIÓN:

Municipios de Umán, Samahil y Hunucmá.

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

10 meses

INVERSIÓN:

Primera etapa: \$60 MDP para la construcción de un nuevo patio de maniobras ferroviario y terminal intermodal..

En la Vía a Hunucmá se invertirá \$170 MDP.

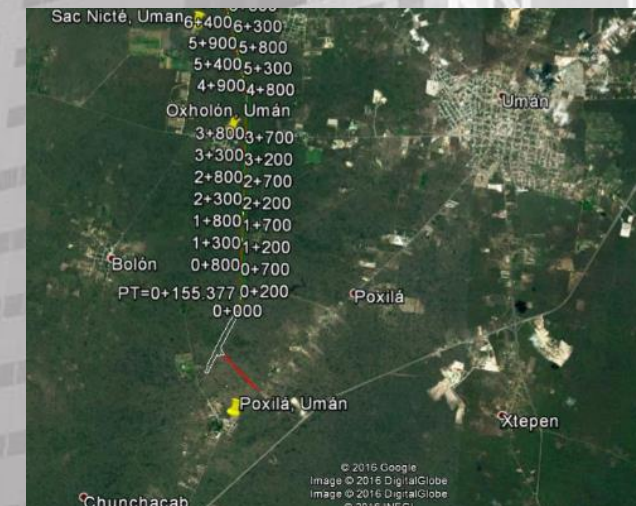
Inversión total: \$230 MDP

POSIBLE IMPACTO:

Favorece la competitividad del estado al tener opciones de transporte mas eficientes, particularmente para los insumos y productos que tiene origen o destino fuera de la península (largo itinerario). Favoreciendo las cadenas valor a nivel regional y fomentando el proceso de reindustrialización en el Sureste.

JUSTIFICACIÓN:

En el contexto de una transición a una economía menos intensiva en energía y mas amigable al medio ambiente. Se fomenta el uso de formas de transporte mas eficientes que al mismo tiempo que reducen las emisiones de contaminantes atmosféricos reduce los costos de traslado para las empresas.



REGIÓN CENTRO- OCCIDENTE



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

COLIMA – CONCLUSION DE LA OBRA: AMPLIACION A SEIS CARRILES DE LA AUTOPISTA GUADALAJARA-COLIMA-MANZANILLO

DESCRIPCIÓN:

Ampliación de cuatro a seis carriles con concreto asfáltico de la autopista Guadalajara-Manzanillo en dos tramos: El primero de 76.5 kilómetros que va de la localidad de Los Asmoles a Manzanillo y el segundo de 6.5 kilómetros que va de la localidad de Alcaráces a los límites del Estado.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Desarrollar nueva infraestructura para mejorar la conectividad y competitividad del Estado e impulsar un mayor crecimiento económico en equilibrio con el medio ambiente. Consolidar la red carretera en el Estado, para mejorar la competitividad de los sectores prioritarios para el crecimiento económico. Impulsar el desarrollo de obras carreteras de gran envergadura, con inversión federal y mediante esquemas de asociación público-privada.

BENEFICIOS:

Integración Y conectividad; el impacto regional se da en dos vertientes: la primera que es en el sector del movimiento de carga hacia y desde el puerto de Manzanillo, actualmente la saturación de ésta vía carretera ocasiona tránsito lento; la segunda impacta directamente al sector turístico que se mueve a lo largo de esta vía y que padece las consecuencias de la saturación en determinados periodos y horarios.



INVERSIÓN:

\$ 1,968 MDP

UBICACIÓN:

Estado de Colima, México.

REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

COLIMA – NUEVO LIBRAMIENTO CARRETERO EN LA CIUDAD DE COLIMA



DESCRIPCIÓN:

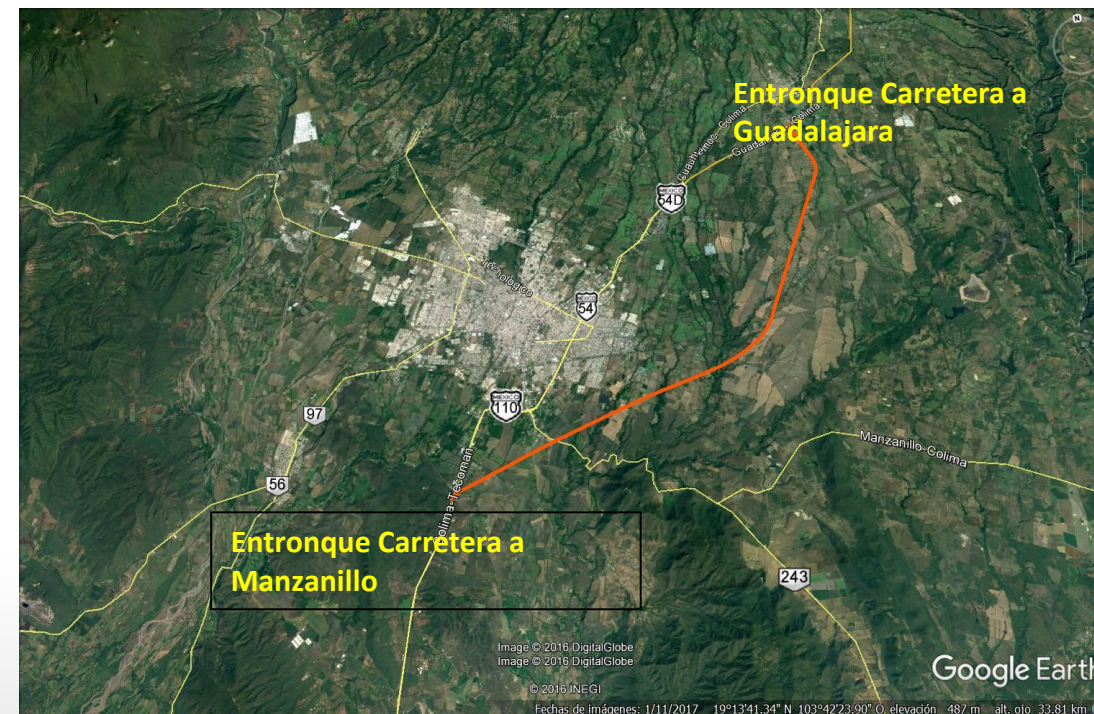
Construcción de 24 kilómetros de nuevo libramiento carretero al oriente de la ciudad de Colima a base de concreto asfáltico y seis carriles de operación en dos cuerpos de tres por sentido.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Desarrollar nueva infraestructura para mejorar la conectividad y competitividad del Estado e impulsar un mayor crecimiento económico en equilibrio con el medio ambiente. Consolidar la red carretera en el Estado, para mejorar la competitividad de los sectores prioritarios para el crecimiento económico. Impulsar el desarrollo de obras carreteras de gran envergadura, con inversión federal y mediante esquemas de asociación público-privada.

BENEFICIOS:

Productividad y competitividad; el impacto regional se da en dos vertientes: la primera que es en el sector del movimiento de carga hacia y desde el puerto de Manzanillo, actualmente su cruce por la zona urbana genera mezcla de tráfico y lentitud de operación; la segunda impacta directamente al sector turístico que se mueve a lo largo de esta vía y que padece las consecuencias de la saturación en determinados periodos y horarios.



INVERSIÓN:

\$ 875 MDP

UBICACIÓN:

Municipio de Colima, Colima.

REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

COLIMA – NUEVO LIBRAMIENTO FERROVIARIO EN LA CIUDAD DE COLIMA



DESCRIPCIÓN:

Construcción de 23.5 kilómetros de libramiento ferroviario al sur-sureste de la ciudad de Colima, libra también al centro de población de Coquimatlán, Col.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Desarrollar nueva infraestructura para mejorar la conectividad y competitividad del Estado e impulsar un mayor crecimiento económico en equilibrio con el medio ambiente. Consolidar la competitividad de Manzanillo como enclave logístico, mejorando su conectividad ferroviaria.

BENEFICIOS:

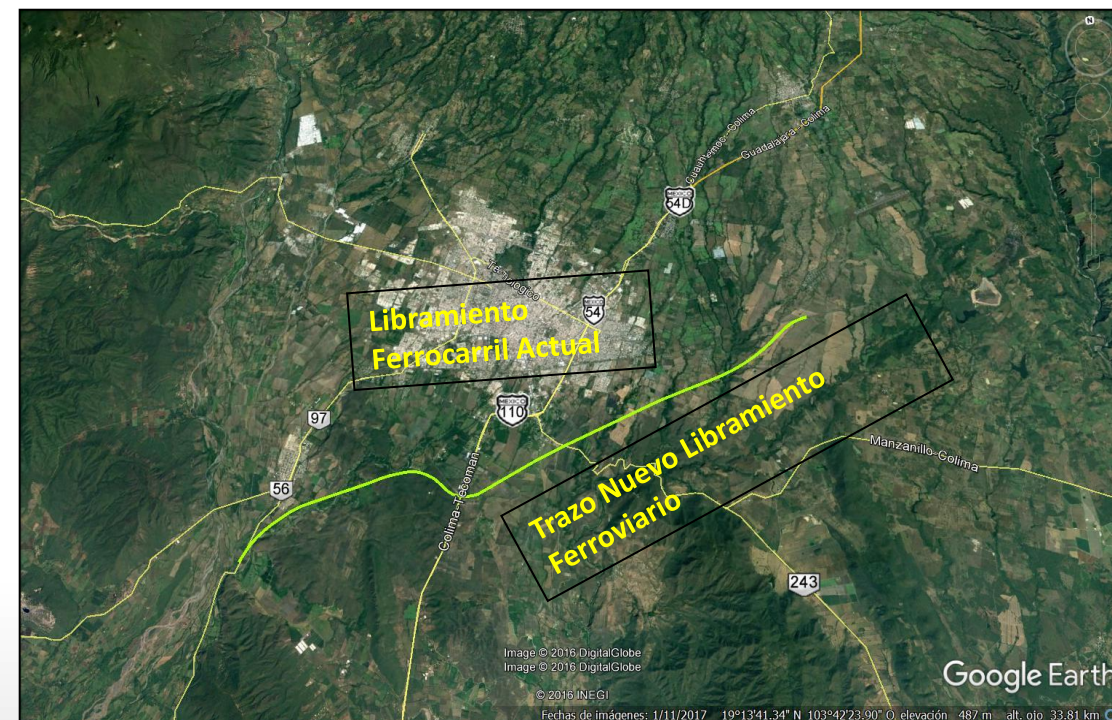
Productividad y competitividad; el impacto regional se da en el movimiento de carga contenerizada principalmente, ya que su paso por zonas urbanas provoca disminución en la velocidad de operación del ferrocarril, además de generar riesgos innecesarios a la población en general.

INVERSIÓN:

\$1,316 MDP

UBICACIÓN:

Municipio de Colima, Colima.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

NAYARIT – ANDADOR MUELLE TURISTICO DE MATANCHEN MUNICIPIO DE SAN BLAS



DESCRIPCIÓN:

Construcción de un muelle turístico de 250 mts. hacia el mar 8 metros de ancho y un andador de 2.5 kilómetros de largo en la Bahía de Matanchén en el Municipio de San Blas, Nay.

INVERSIÓN:

\$ 139.24 MDP

OBJETIVO DEL PROYECTO:

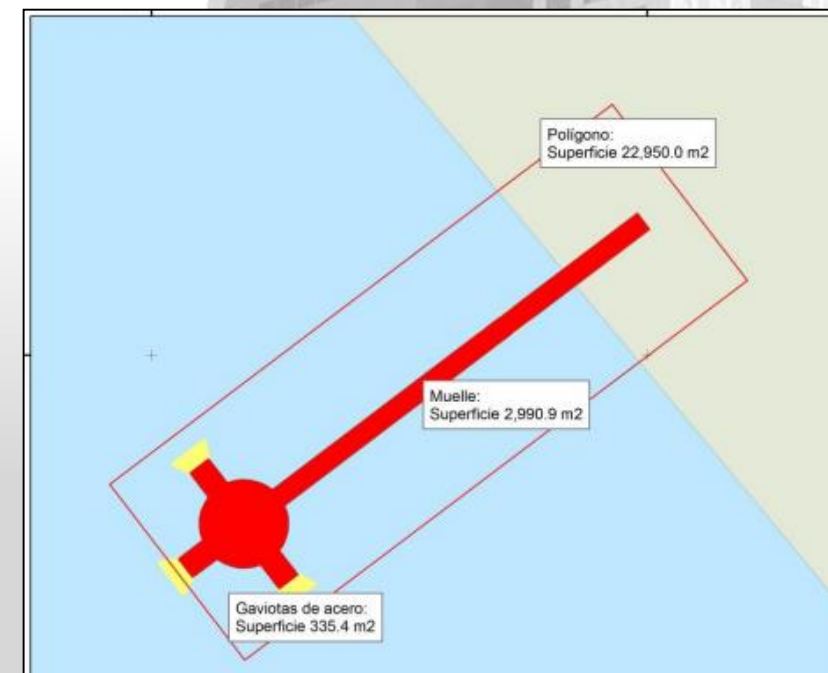
Alentar al sector turístico de la zona por medio de la Construcción de Muelle de geometría plana en forma de cruz con una superficie total de 2,990.9 mt² y una base de 152 pilotes, además de 3 Gaviotas de acero sobre este de 355.4 mt². Esta proyectado colocar diversos restaurantes sobre el muelle.

BENEFICIOS:

140 mil visitantes al año se beneficiarán con el proyecto.

UBICACIÓN:

Matanchén, municipio de San Blas, Nayarit.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

NAYARIT – CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA VARAS-SAN BLAS.



DESCRIPCIÓN:

A través de la conectividad de una moderna carretera panorámica costera, se busca sumar al desarrollo turístico de la Rivera Nayarit al puerto de San Blas y a toda la Costa Norte del Estado.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Construir 60.2 km de carretera tipo A 2 de pavimento asfáltico. Con este proyecto se busca mejorar y modernizar la infraestructura del estado de Nayarit.

BENEFICIOS:

50,000 beneficiarios directos habitantes del Municipio.

UBICACIÓN:

Carretera tramo Las Varas – San Blas, Nayarit.

INVERSIÓN:

\$ 365 MDP



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

NAYARIT – LIBRAMIENTO XALISCO.

DESCRIPCIÓN:

Construcción de una vía para evitar aglomeraciones vehiculares por la carretera federal número 200 Tepic-Puerto Vallarta, causadas por los camiones cañeros que circulan por la localidad de Xalisco, a los ingenios azucareros de Tepic y Francisco I. Madero .

OBJETIVO DEL PROYECTO:

El proyecto consta de la construcción de una carretera de 7.5 km. de longitud, con 5 carriles (2 por sentido y 1 inteligente al centro en concreto hidráulico), 3.5 mts. de ancho por carril, 1.5 mts. de área verde, además de 2.5 mts. para ciclovía y 2 mts. de banqueteta.

BENEFICIOS:

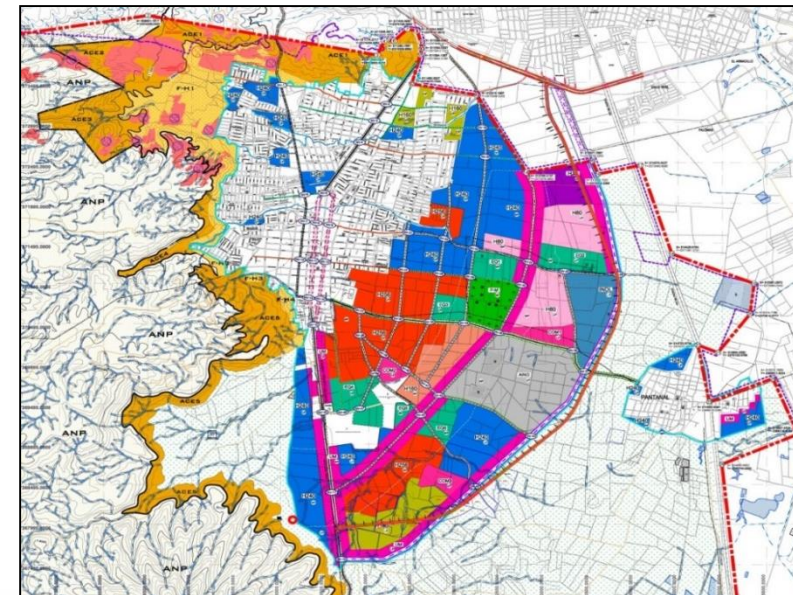
50,000 beneficiarios directos habitantes del Municipio.

UBICACIÓN:

Carretera Tepic-Puerto Vallarta, Nayarit.

INVERSIÓN:

\$ 327.0 MDP.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

NAYARIT – AUTOPISTA TEPIC-COMPOSTELA

DESCRIPCIÓN:

A través de la conectividad de una moderna autopista, mejorar la seguridad del viajero, reducir los costos de operación y acortar los tiempos de traslado de personas y mercancías, dándole un mejor aprovechamiento y rentabilidad a la Autopista Jala-Compostela-Pto. Vallarta.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

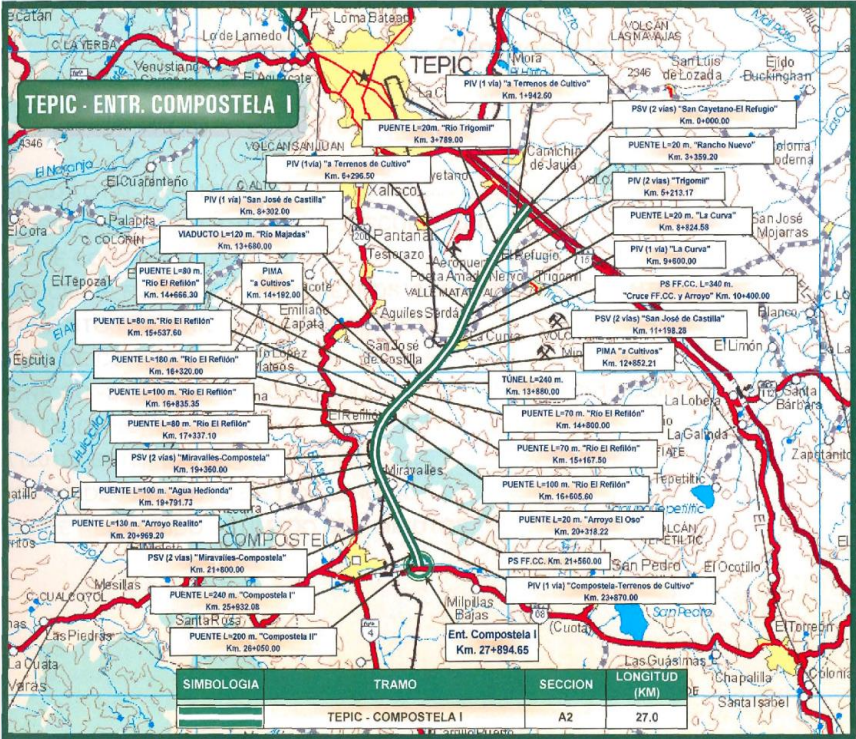
Modernizar la Autopista Tepic-Compostela, de carpeta de concreto asfáltico, en una longitud de 26 km. con un ancho de 12 mts. convirtiéndola en carretera tipo A 2, con una superficie de rodamiento de 7 mts. contando con acotamientos exteriores de 2.50 mts. a cada lado.

UBICACIÓN:

Autopista tramo Tepic-Compostela, Nayarit.

INVERSIÓN:

\$ 1,305.00 MDP.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

NAYARIT – PUENTE INTER-ESTATAL FEDERACION EN LA Z.M. BAHIA DE BANDERAS-PTO. VALLARTA.

DESCRIPCIÓN:

Construcción de una conectividad integral entre los municipios de Bahía de Banderas y Puerto Vallarta, Jal que incluye la construcción de un puente sobre el Río Ameca, una Avenida Interestatal entre los dos municipios y un programa de reordenamiento y modernización del transporte público.

INVERSIÓN:
\$ 629.55 MDP

OBJETIVO DEL PROYECTO:

- Construcción de Puente sobre el Río Ameca .
- Una moderna vialidad de 900 mts de longitud con 7 carriles.
- Plan de reordenamiento del transporte urbano.

UBICACIÓN:

Punto entre Bahía de Banderas – Puerto Vallarte, Nayarit.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

NAYARIT – DESARROLLOS AGROINDUSTRIALES.

DESCRIPCIÓN:

Con el apoyo de la SAGARPA a través del FOCIR y con el acompañamiento de académicos de la Universidad de Wageningen, Holanda, se propone implementar en Nayarit el modelo de la agricultura metropolitana, en una integración vertical y horizontal integrando una red de empresas que abarcan desde la producción primaria hasta la venta al consumidor final.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Con este proyecto se proponen tres agroparques inicialmente, en zona de Yago, Valle de Matatipac y Riviera Nayarit, y así darle valor agregado a los productos agropecuarios.

BENEFICIOS:

- ✓ 3,300 empleos en la fase de construcción de 200 Ha.
- ✓ Se generan 15,000 empleos en la etapa de operación
- ✓ Se estiman 30,000 empleos en el campo y proveeduría.

UBICACIÓN:

Zona de Yago, Valle de Matatipac y Riviera Nayarit, estado de Nayarit.

INVERSIÓN:
\$ 540 MDP.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

NAYARIT – ACUEDUCTO BAHIA DE BANDERAS.

DESCRIPCIÓN:

Construcción de obra de perforación, tanque elevado y acueducto de 51.12 Km de longitud para asegurar el abastecimiento de agua en bloque requerido para el crecimiento urbano de la población del municipio de Bahía de Banderas Nayarit.

UBICACIÓN:

Municipio de Bahía de Banderas, Nayarit.

INVERSIÓN:

\$ 760.0 MDP



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

ZACATECAS – TRAMO JEREZ – TLATÉNANGO – GUADALAJARA.

DESCRIPCIÓN:

Modernización de carretera tipo A 4 de 255 km. de longitud, que una Zacatecas – Tlalténango – Guadalajara, vinculando los estados de Jalisco y Zacatecas para impulsar diversos sectores de la región.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Con el eje longitudinal Zacatecas – Tlalténango – Guadalajara permitirá vincular a los estados de Jalisco y Zacatecas mediante una vía amplia y moderna, para impulsar a la región de Tlalténango, con uno de los mercados comerciales e industriales más grandes del país como es Jalisco.

BENEFICIOS:

Permitirá una conectividad directa entre el puerto del pacífico con la frontera norte, otorgando la integración al desarrollo socioeconómico a 13 municipios Zacatecanos con 138 mil habitantes, y otros 10 del norte del estado de Jalisco con 70 mil habitantes, pues es una zona de las más marginadas que requiere de una infraestructura carretera moderna que impulse su desarrollo.

INVERSIÓN:

\$ 10,720.0 MDP

UBICACIÓN:

Zacatecas, Jerez y Tlalténango.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

ZACATECAS – PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN Y AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS.

DESCRIPCIÓN:

La infraestructura carretera estatal presenta un gran atraso en su modernización, ya que solo el 42% del total se encuentra pavimentada, esto ocasionado por el crecimiento de la población y las necesidades impuestas por el franco desarrollo, es por eso que se requieren de acciones inmediatas para mantener en mejores condiciones de tránsito, las carreteras y caminos a cargo del Gobierno Estatal, que suman cerca del 86% de la longitud total, hecho que dificulta en un alto grado su atención, pues demandan acciones de modernización, por lo que se requieren grandes inversiones para elevar las condiciones físicas, que con tanto esfuerzo y trabajo ha logrado construir el pueblo y Gobierno del Estado durante 8 décadas aproximadamente.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Las acciones planteadas dentro de este proyecto de inversión tienen por objetivo alcanzar un mayor desarrollo humano, mediante la creación de empleos suficientes y bien remunerados, un fortalecimiento en las actividades agropecuarias e industriales, con procesos que otorguen valor agregado a sus productos y un impulso de gran impacto en actividades turísticas y económicas en el Estado.

BENEFICIOS:

Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentos y señalamiento de 68 obras viales.

INVERSIÓN:

\$ 1,540.0 MDP

UBICACIÓN:

Estado de Zacatecas.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

ZACATECAS – LIBRAMIENTO FERROVIARIO

DESCRIPCIÓN:

El proyecto de inversión de la construcción del libramiento ferroviario de Zacatecas, tiene las siguientes características: se construirá hacia el oriente de la zona metropolitana Zacatecas-Guadalupe, en una longitud de 78.4 km, 1% de pendiente máxima hacia el norte y 0.70% hacia el sur, grado máximo de curvatura 2°00', velocidad de operación de 75 km/hr. Los principales componentes del proyecto de inversión son: 84.4 km de construcción de vía férrea incluyendo laderos, 3 estructuras de cruce mayores, 10 cruces con canal y 2 laderos de 3 Km cada uno. La estructura de costos del proyecto es la siguiente, tomando en cuenta los componentes asociados con el proceso constructivo del proyecto. Dichos costos ascienden a 2,762.1 millones de pesos, distribuidos en 34 meses.

BENEFICIOS:

- Cuantificación de riesgos evitados por siniestralidad
- Ahorros por costos de operación ferroviaria
- Ahorro de tiempo de traslado de las personas en la zona urbana, por delimitación de congestión derivada del cruce de trenes.,
- Revaloración de predios aledaños.
- Liberación de derecho de vía en zona urbana y uso para espacio público.
- Valor de rescate de la infraestructura liberada.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

- Aumentar las velocidades de operación del transporte ferroviario.
- Mejor calidad en el transporte de carga.
- Contribuir a la modernización del comercio exterior.
- Consolidar el corredor de transporte ferroviario.

INVERSIÓN:
\$ 3,204.0 MDP

UBICACIÓN:
Municipio de Zacatecas y Guadalupe.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

ZACATECAS – SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE ZACATECAS – GUADALUPE.

DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en la construcción de un Sistema Integrado de Transporte Zacatecas-Guadalupe el cual incluye un corredor troncal con vía reservada al transporte público que cruza la zona conurbada Zacatecas-Guadalupe de oriente a poniente por el Blvd. Héroes de Chapultepec-Adolfo López Mateos – José López Portillo – Calzada de la Revolución, con una longitud de 11.3 km de terminal a terminal y con sus rutas alimentadoras, estaciones intermedias y pasos a desnivel. En los centros históricos de Zacatecas y Guadalupe, se contempla la peatonalización de las calles con mayor actividad comercial, así como la semaforización inteligente para dar fluidez al tránsito.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

- Consolidación del corredor troncal principal.
- Reordenamiento del transporte público urbano y por tanto mejor tránsito de transporte foráneo.
- Mayor desarrollo de la zona metropolitana y elevar su grado de competitividad dentro de la región.

BENEFICIOS:

- Aumentar las velocidades de operación en el corredor, disminuyendo los tiempos de viajes de los usuarios.
- Disminuir los costos de operación de las unidades de transporte público.
- Ofrecer mejor nivel de servicio, seguridad y confort
- Frenar la tendencia a incrementar las tarifas
- Disminuir la contaminación.

INVERSIÓN:

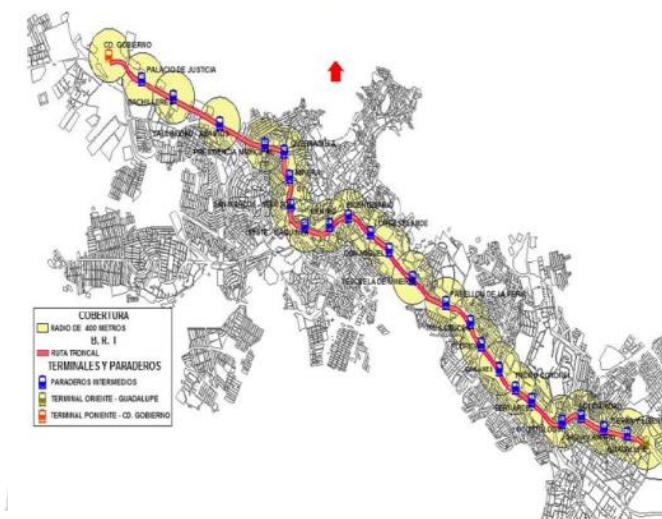
\$ 1,426.0 MDP

UBICACIÓN:

Municipio de Zacatecas y Guadalupe, Zacatecas.



Estaciones propuestas para el Proyecto



Diseño de Terminales de Integración



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

ZACATECAS – COLONIA OSIRIS – LIMITES ESTADO ZACATECAS/AGUASCALIENTES.



Conferencia Nacional
de Gobernadores

DESCRIPCIÓN:

Construcción de un cuerpo nuevo de 11.0 metros de ancho de corona, requiriéndose efectuar trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias, obras inducidas y señalamiento del km 62+200 al km 103+400.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Tramo que forma parte del Eje Troncal Querétaro – Cd. Juárez, con la construcción de un cuerpo nuevo de 11.0 metros de ancho vincula a los Estados de Zacatecas y Aguascalientes con el centro del país beneficiando a un TDPA de 7,000 vehículos y a 920 mil habitantes de los municipios de Rincón de Romos, Cosío, Cuauhtémoc, Genaro Codina, Guadalupe y Zacatecas.

BENEFICIOS:

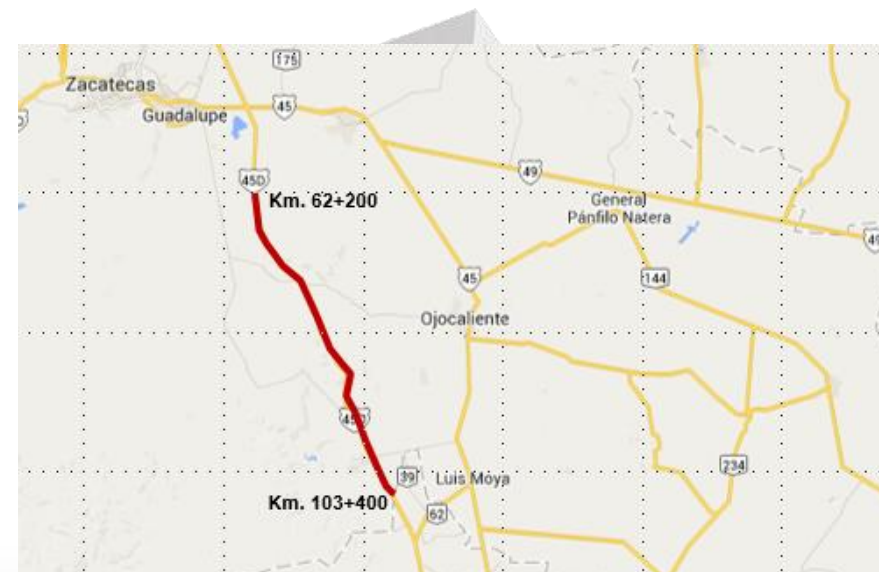
- Aumentar las velocidades de operación
- Reducir los tiempos de recorrido
- Disminuir los costos de operación de los vehículos
- Ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios
- Restringir las posibilidades de accidentes
- Mejorar el nivel de servicio

INVERSIÓN:

\$ 900.0 MDP

UBICACIÓN:

Municipio de Zacatecas y Guadalupe, Zacatecas.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – MODERNIZACIÓN CARRETERA

DESCRIPCIÓN:

Modernización de carretera Aguascalientes-Ojuelos (Federal 70 Oriente) Tramo entrada Villa Lic. Jesús Terán (Calvillito) – Entronque a Palo Alto (Sección tipo A4S) km. 56+500 a km. 71+000.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la oferta actual de la infraestructura vial.

BENEFICIOS:

- Mejorar la conectividad con las localidades al sur-oriente de la entidad y con el estado de San Luis Potosí.
- Reducción de costos de operación del transporte en sus distintas modalidades.
- Incremento de la seguridad vial para los usuarios de la carretera.

INVERSIÓN:

\$ 540 MDP.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – MODERNIZACIÓN CARRETERA

DESCRIPCIÓN:

Modernización de carretera Aguascalientes – Villa Hidalgo (Carretera Federal 71) tramo E. C. Salto de los Salado – Límite del Estado de Aguascalientes, (Sección Tipo A2) km 9+000 a km. 29+600.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la oferta actual de la infraestructura vial.

BENEFICIOS:

- Mejorar la conectividad con las localidades al sur-poniente de la entidad y con el municipio de Villa Hidalgo, Jalisco.
- Reducción de costos de operación del transporte en sus distintas modalidades.
- Incremento de la seguridad vial para los usuarios de la carretera.

INVERSIÓN:

\$ 720 MDP.



UBICACIÓN:

Fuente: Google Earth 2017



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – MODERNIZACIÓN CARRETERA

DESCRIPCIÓN:

Modernización de carretera Federal 45 (Entronque Carretera 45D y Encarnación de Díaz, Jalisco) sección tipo A2 Km. 0+000 al km. 10+700.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la oferta actual de la infraestructura vial.

BENEFICIOS:

- Mejorar la conectividad con las localidades al sur de la entidad.
- Reducción de costos de operación del transporte en sus distintas modalidades.
- Incremento de la seguridad vial para los usuarios de la carretera.

INVERSIÓN:

\$ 360 MDP.



UBICACIÓN:

Fuente: Google Earth 2017



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – MODERNIZACIÓN CARRETERA

DESCRIPCIÓN:

Modernización de carretera La Providencia – Luis Moya (carretera Federal 71) tramo Carboneras – Límite del estado.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la oferta actual de la infraestructura vial.

BENEFICIOS:

- Mejorar la conectividad con las localidades al nor-orienté de la entidad y con la localidad de Luis Moya, Zacatecas.
- Reducción de tráfico en carretera 45 norte.
- Incremento de la seguridad vial para los usuarios de la carretera.

INVERSIÓN:

\$ 720 MDP.



UBICACIÓN:

Fuente: Google Earth 2017



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – ACCESO

DESCRIPCIÓN:

Acceso Carretera 45 (Aguascalientes -Zacatecas) con Acceso PIVA.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Generar claridad e identidad en el acceso norte a la ciudad de Aguascalientes.

BENEFICIOS:

- Mejorar la imagen urbana en uno de los nodos con mayor tráfico vehicular en sus distintas modalidades.
- Brindar un punto de referencia para los habitantes del estado y para los turistas que acceden a la entidad por el norte del estado.

INVERSIÓN:

\$ 720 MDP.



UBICACIÓN:

Fuente: Google Earth 2017



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – MODERNIZACIÓN DE RETORNOS

DESCRIPCIÓN:

Retornos sección Herradura en Carretera Federal No. 45 (León-Aguascalientes -Zacatecas).

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la oferta actual de la infraestructura vial.

BENEFICIOS:

- Incremento de la seguridad vial para los usuarios de la carretera.
- Disminución de accidentes.

INVERSIÓN:

\$ 720 MDP.



UBICACIÓN:

Fuente: Google Earth 2017



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – PASO A DESNIVEL

DESCRIPCIÓN:

Paso a desnivel en carretera 45 (Aguascalientes-Zacatecas) con carretera Acceso Pavellon de Arteaga (Palomas)

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la oferta actual de la infraestructura vial.

BENEFICIOS:

- Propiciar la conexión directa entre la ciudad de Pabellón de Arteaga y la carretera Federal 45.
- Ahorro en tiempo para los usuarios de la vía.
- Disminución de accidentes al evitar cruces entre vialidades.

INVERSIÓN:

\$ 720 MDP.



UBICACIÓN:

Fuente: Google Earth 2017



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – PASO A DESNIVEL

DESCRIPCIÓN:

Paso a Desnivel en Carretera 45 (Aguascalientes - Zacatecas) con carretera Acceso Jesús Gómez Portugal.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la oferta actual de la infraestructura vial.

BENEFICIOS:

- Ahorro en tiempo para los usuarios de la vía.
- Disminución de accidentes al evitar cruces entre vialidades.

INVERSIÓN:

\$ 80 MDP.



UBICACIÓN:

Fuente: Google Earth 2017



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – PASO A DESNIVEL

DESCRIPCIÓN:

Paso a Desnivel Av. Siglo XXI Oriente con Carretera Federal 70 oriente (Ojuelos – Aguascalientes).

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la oferta actual de la infraestructura vial.

BENEFICIOS:

- Ahorro en tiempo para los usuarios de la vía.
- Disminución de accidentes al evitar cruces entre vialidades.

INVERSIÓN:

\$ 100 MDP



UBICACIÓN:

Fuente: Google Earth 2017



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – FERROPUERTO

DESCRIPCION:

Construcción de Ferropuerto en el municipio de Cosío.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Generar un espacio que permita almacenar y transferir cargas del ferrocarril a otras modalidades de transporte.

BENEFICIOS:

- Cobertura al estado de Aguascalientes y parcialmente a Zacatecas, Jalisco y San Luis Potosí gracias a su localización estratégica.
- Atracción de inversiones por facilidad de conexión a través del ferrocarril.
- Almacenamiento de hidrocarburos para asegurar abasto en la entidad.

INVERSION:

\$ 120 MDP.

UBICACION:

Fuente: Google Earth 2017



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO

DESCRIPCION:

Ampliación del aeropuerto internacional Lic. Jesús Terán Peredo, ubicado al sur del estado de Aguascalientes.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar y diversificar la oferta actual del aeropuerto de Aguascalientes.

BENEFICIOS:

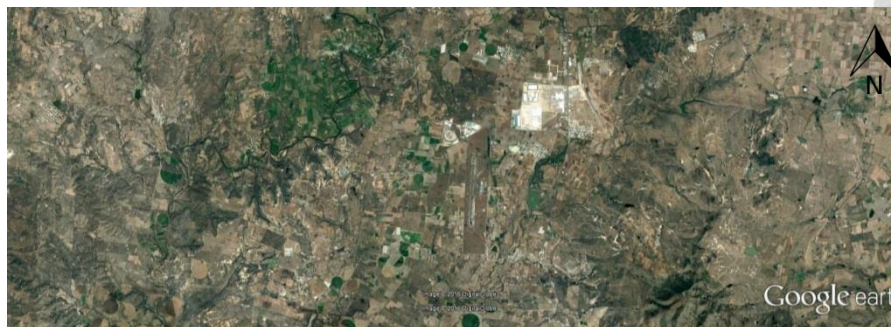
- Atracción de inversiones que generen derrama económica en la entidad.
- Posicionamiento como entidad competitiva debido a la alta conectividad vía aeroportuaria.

INVERSION:

\$ 400 MDP.

UBICACION:

Fuente: Google Earth 2017



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – FFCC LIBRAMIENTO ORIENTE

DESCRIPCION:

Construcción de libramiento ferrocarrilero al oriente de la ciudad de Aguascalientes.

INVERSION:

\$ 2700 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Desarrollar infraestructura ferrocarrilera que enlace al estado con la región, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social.

BENEFICIOS:

- Disminución de accidentes por ausencia de cruces entre vialidades y las vías del ferrocarril.
- Propiciar eficiencia en los recorridos del ferrocarril.
- Elevación de niveles de productividad para el transporte ferrocarrilero.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – LIBRAMIENTO CARRETERO ORIENTE

DESCRIPCION:

Libramiento carretero Oriente para la ciudad de Aguascalientes.

INVERSION:

\$ 1080 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Generar una interconexión entre todos los municipios del centro y oriente del estado que además propicie la vinculación con los estados de Zacatecas, Jalisco y San Luis Potosí.

BENEFICIOS:

- Enlace carretero eficiente entre la zona sur, oriente y norte del estado.
- Disminución de accidentes por ausencia de cruces entre vialidades.
- Disminución de contaminación auditiva en la zona oriente de la ciudad de Aguascalientes.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – LIBRAMIENTO CARRETERO PONIENTE

DESCRIPCION:

Libramiento carretero Poniente para la ciudad de Aguascalientes.

INVERSION:

\$ 1080 MDP.

UBICACION:

Fuente: Google Earth 2017

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Generar una interconexión entre todos los municipios del centro y poniente del estado que además propicie la vinculación con los estados de Zacatecas y Jalisco.

BENEFICIOS:

- Consolidación del libramiento poniente.
- Enlace carretero eficiente entre la zona sur, poniente y norte del estado.
- Disminución de accidentes por ausencia de cruces entre vialidades.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – FFCC AGUASCALIENTES-GUADALAJARA



DESCRIPCION:

FFCC Aguascalientes-Guadalajara.

INVERSION:

\$ 1080 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Desarrollar infraestructura ferrocarrilera que enlace al estado con la región, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social.

BENEFICIOS:

- Consolidación de un corredor comercial-industrial entre las dos ciudades.
- Fortalecimiento de la región Centro–Occidente.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – CORREDOR INDUSTRIAL AL NORTE DEL ESTADO



DESCRIPCION:

Corredor Industrial al norte del Estado.

INVERSION:

\$ 270 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Generar un corredor que detone y promueva la actividad industrial al norte del estado.

BENEFICIOS:

- Consolidación de la carretera federal 45 como un eje industrial y de servicios.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – CENTRO LOGÍSTICO CHICALOTE

DESCRIPCION:

Centro Logístico en la región Chicalote al centro del estado.

INVERSION:

\$ 200 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Generar oferta de superficies, naves e instalaciones para actividades productivas, de almacenamiento y distribución al centro del estado.

BENEFICIOS:

- Garantizar la suficiencia de los mercados comerciales en la región central del estado.
- Atracción de inversiones que generen derrama económica en la entidad.

UBICACION:

Fuente: Google Earth 2017



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – CENTRO LOGÍSTICO DE CARGA Y DESCARGA NORTE



DESCRIPCIÓN:

Centro Logístico de carga y descarga al norte del estado.

INVERSIÓN:

\$ 180 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Generar oferta de superficies, naves e instalaciones para actividades de almacenamiento y distribución al norte del estado.

BENEFICIOS:

- Garantizar la suficiencia de los mercados comerciales en la región norte del estado y la zona sur de Zacatecas.
- Atracción de inversiones que generen derrama económica en la entidad.



REGION: CENTRO ~ OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – CENTRO LOGÍSTICO DE CARGA Y DESCARGA SUR



DESCRIPCION:

Centro Logístico de carga y descarga al sur del estado.

INVERSION:

\$ 180 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Generar oferta de superficies, naves e instalaciones para actividades de almacenamiento y distribución al sur del estado.

BENEFICIOS:

- Garantizar la suficiencia de los mercados comerciales en la región sur del estado y la zona nor-oriental de Jalisco.
- Atracción de inversiones que generen derrama económica en la entidad.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – CAMPUS POLITÉCNICO



Conferencia Nacional
de Gobernadores

DESCRIPCIÓN:

Campus Politécnico en el estado de Aguascalientes.

INVERSIÓN:

\$ 680 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Generar oferta educativa que se adapte a las demandas profesionales actuales en relación al desarrollo industrial del estado.

BENEFICIOS:

- Preparación especializada en los sectores de mayor desarrollo en el estado.
- Generación de capital humano para la ocupación de puestos superiores en la industria.
- Generación de oferta educativa especializada para la región centro-occidente del país.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – NUEVA CENTRAL CAMIONERA



DESCRIPCIÓN:

Nueva central camionera para la ciudad de Aguascalientes.

INVERSIÓN:

\$ 420 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Consolidar y mejorar el sistema de movilidad con una visión metropolitana.

BENEFICIOS:

- Creación de instalaciones con mejor y mayor capacidad de servicio.
- Disminución del tráfico que se genera en la zona sur de la ciudad de Aguascalientes debido a la ubicación actual de la Central Camionera.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – RÍO SAN PEDRO

DESCRIPCIÓN:

Proyecto Ecológico y Recreativo del río San Pedro.

INVERSIÓN:

\$ 380 MDP.

UBICACIÓN:

Fuente: Google Earth 2017



OBJETIVO DEL PROYECTO:

- Restablecer las condiciones ecológicas y ambientales del río.
- Generar espacios de recreación para el aprovechamiento del río.

BENEFICIOS:

- Saneamiento y mejora de las condiciones actuales del río.
- Ampliación de la oferta actual de espacios recreativos.
- Consolidación de la zona poniente de la ciudad de Aguascalientes.

REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

AGUASCALIENTES – ZONA ARQUEOLÓGICA EL OCOTE

DESCRIPCION:

Zona Arqueológica El Ocote, Aguascalientes.

INVERSION:

\$ 475 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Rescatar la zona arqueológica El Ocote en el municipio de Aguascalientes.

BENEFICIOS:

- Generar oferta turística en relación a los vestigios arqueológicos y pinturas rupestres de los primeros pobladores del estado de Aguascalientes.
- Conservación y Protección de la zona arqueológica.

UBICACION:

Fuente: Google Earth 2017



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

GUANAJUATO – LIBRAMIENTO NORPONIENTE DE LEON

DESCRIPCIÓN:

Construcción del **libramiento Norponiente de León** con un ancho de corona de **22.0mts**, tipo **A4**, para alojar **4 carriles de 3.5mts (más acotamientos y camellón central)**. En una longitud de **10km** con una superficie rodamiento a base de **asfalto**.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

El proyecto mejorará la circulación en la zona metropolitana de León, integrándose al corredor León - Aguascalientes y mejorará la accesibilidad de las zonas industriales, comerciales y agroindustriales contiguas al corredor.

BENEFICIOS:

El Libramiento Norponiente de León integrará un eje carretero de altas especificaciones entre las carreteras libre de peaje no. 45 y de cuota no.45D en el tramo León - Lagos de Moreno y replanteará las opciones de comunicación en una de las regiones más activas y dinámicas de México.

INVERSIÓN:

\$1,130,168,392.00

UBICACION:

León, Guanajuato



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

GUANAJUATO – ARCO NORORIENTE DE SILAO

DESCRIPCIÓN:

Construcción de la carretera Arco Nororiente de Silao con un ancho de corona de **22.0mts**, tipo **A4**, para alojar **4 carriles de 3.5mts (más acotamientos y camellón central)**. En una longitud de **13.2km** con una superficie rodamiento a base de **asfalto**.

INVERSIÓN:

\$1,527,426,527.57

UBICACION:

Silao, Guanajuato

OBJETIVO DEL PROYECTO:

El proyecto mejorará la circulación en la región centro de Guanajuato, integrará la comunicación en el corredor Irapuato- Silao-León y mejorará la accesibilidad de las zonas industriales, comerciales y agroindustriales contiguas al corredor.

BENEFICIOS:

El Arco Nororiente de Silao integrará un eje carretero de altas especificaciones desde Morelia, Michoacán hasta Aguascalientes y puntos al norte de esa ciudad. Este eje norte-sur a través del Bajío replanteará las opciones de comunicación en una de las regiones más activas y dinámicas de México.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

GUANAJUATO – MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA DE SILAO – SAN FELIPE



DESCRIPCIÓN:

Modernización de la **carretera Silao – San Felipe** con una ancho de corona de **22.0mts**, para alojar **4 carriles de 3.5mts más acotamientos** y camellón central. en una longitud de **63.7km** con una superficie rodamiento a base de **asfalto**, en los municipios de **Silao y San Felipe, Gto.**

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Disminuir los costos generalizados de viaje que experimentan los usuarios, mediante la ampliación de la carretera Silao-San Felipe a cuatro carriles de circulación, para seguir las líneas de acción del sector Comunicaciones y Transportes contenidas en el Plan Nacional de Desarrollo 2013 – 2018 que plantean: reducir los costos logísticos a través de consolidar ejes troncales, librar núcleos urbanos, realizar obras de conexión a nodos logísticos y mejorar la seguridad y mejorar las carreteras interestatales

INVERSIÓN:

\$1,652,875,072

UBICACIÓN:

Municipios de Silao y San Felipe de Guanajuato

BENEFICIOS:

El proyecto mejorará la circulación de la región centro del país e integra la comunicación de los corredores industriales Celaya – León y San Luis Potosí – Monterrey , así también mejora la accesibilidad de las zonas industriales, comerciales y agroindustriales contiguas a los corredores.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

GUANAJUATO – PSV LA PRESITA EN LA CARRETERA FEDERAL 45

DESCRIPCIÓN:

Paso Superior Vehicular (PSV), ubicado en el kilómetro 31+461, para acceso a la comunidad de la Presita; el cual tendrá una longitud de 800 mts para dar servicio a una sección de 4 carriles, carretera tipo A4 (2 por sentido) con un ancho de corona de 22 metros.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la velocidad, seguridad y condiciones de operación a los usuarios de la Carretera Federal 45, así como dar mayor capacidad a la intersección ubicada en el km.31+461 de la Carretera Federal libre de peaje 45 en el tramo Querétaro – Irapuato, mediante la construcción de un PSV con las dimensiones adecuadas, para disminuir los accidentes, las demoras y los costos de operación al tránsito que converge en la intersección.

INVERSIÓN:

\$90,240,000.00

UBICACIÓN:

Apaseo el Alto, Guanajuato

BENEFICIOS:

El proyecto mejora la circulación de la región centro del país en específico en el corredor Querétaro - Irapuato, así también mejora la accesibilidad de las zonas industriales, comerciales y agroindustriales contiguas al corredor.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

GUANAJUATO– ENTRONQUE SANTA TERESA EN EL KM 10+800 DE LA CARRT. FED.110



DESCRIPCIÓN:

Se propone una solución de entronque a desnivel con el que no se tendrían cruzamientos a nivel en ninguno de los ejes que lo constituyen. Estos son 6 cuerpos, de los cuáles los 2 cuerpos pertenecientes al eje principal oriente – poniente (Guanajuato – Silao), son viaductos deprimidos, otros 3 son a nivel, uno de oriente a sur (Guanajuato – Irapuato), otro de poniente a sur (Silao – Irapuato) y otro más sur – oriente (Irapuato – Guanajuato), y por último 1 cuerpo elevado de Sur a poniente (Irapuato – Silao).

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la velocidad, seguridad y condiciones de operación a los usuarios de la Carretera Federal 110, así como dar mayor capacidad a la intersección ubicada en el km.10+800 de la Carretera Federal libre de peaje 110 en el tramo Guanajuato - Los Infantes, mediante la construcción de un Distribuidor con las dimensiones adecuadas, para disminuir los accidentes, las demoras y los costos de operación al tránsito que converge en la intersección.

INVERSIÓN:

\$85,000,000.00

UBICACIÓN:

Guanajuato, Guanajuato

BENEFICIOS:

El proyecto mejora la circulación de la región centro del país en específico en la carretera Guanajuato - Los Infantes, así también mejora la accesibilidad de las zonas turísticas, comerciales y agroindustriales contiguas a la carretera.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

GUANAJUATO – MODERNIZACIÓN DEL PSV RAMAL A COMANJILLA

DESCRIPCIÓN:

Construcción de un Paso Superior Vehicular sobre la carretera Federal No. 45 km 164+260, a la altura de la intersección con el Ramal a Comanjilla, se elevará la carretera Federal No.45 con un PSV de 3 claros, el claro central será de 40.0 m y los claros de los extremos serán de 35.0 m. La estructura del paso superior vehicular tendrá una longitud de 1,450 metros, con una corona de 25.80 metros de ancho, con ello es posible albergar 3 carriles de circulación por sentido con un ancho de 3.5 m, acotamientos exteriores de 1.0 m e interior de 0.70 m de ancho más la barrera separadora de 0.60 m, incluyendo el parapeto vehicular. La altura del puente será de 7.75 metros.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Con la Modernización del Ramal a Comanjilla, se pretende dar mayor capacidad a la carretera para ofrecer un nivel adecuado para los usuarios, mejorar los tiempos de viaje y con ello, reducir los costos de viaje; ofreciendo con ello una carretera más segura y con mejores condiciones. Esta modernización será una de las principales conexiones entre el Eje Metropolitano Silao León y la carretera federal No.45 en el tramo Silao - León.

INVERSIÓN:

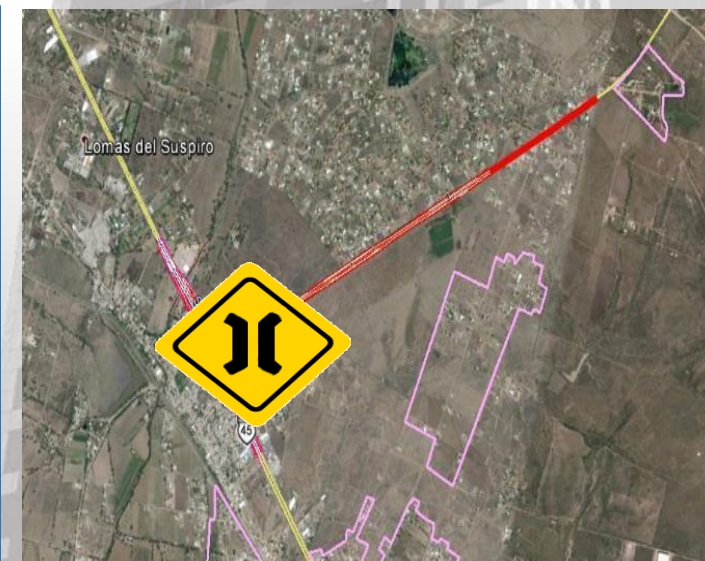
\$300,000,000.00

UBICACIÓN:

León, Guanajuato

BENEFICIOS:

El proyecto mejora la circulación de la región centro del país e integra la comunicación de los corredores León - Aguascalientes y San Luis Potosí – Monterrey , así también mejora la accesibilidad de las zonas industriales, comerciales y agroindustriales contiguas a los corredores



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

GUANAJUATO – PIV EN EL KM 59+360 EN LA CARR. FED.57, EN SAN JOSE ITURBIDE



DESCRIPCIÓN:

Construcción de un Paso a Inferior Vehicular en el km. 59+360 de carretera federal libre de peaje no.57, así como la modernización del Ramal al Capulín del km. 0+000 al km. 3+175 a una carretera tipo A2 y la construcción de un paso superior de ferrocarril en el km. 0+650 en el Ramal al Capulín. Incluyendo también las vialidades paralelas a la carretera federal no. 57 en la zona del Paso Inferior de Ferrocarril y el entronque a nivel en el acceso norte al parque opción sobre el Ramal al Capulín.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la velocidad y la seguridad de los usuarios, así como dar mayor capacidad a la intersección mediante la construcción de un entronque a desnivel sobre la carretera federal libre de peaje no.57 en el km-59+360, así como en el Ramal al Capulín, para ofrecer un nivel de servicio óptimo a disminuir los accidentes en la Carretera Federal No.57 en los entronques: acceso al Parque Opción y Ramal al Capulín.

INVERSIÓN:

\$171,332,000.00

UBICACIÓN:

San José Iturbide, Guanajuato.

BENEFICIOS:

El proyecto mejora la circulación de la región centro del país en específico en el corredor Querétaro - San Luis Potosí, así también mejora la accesibilidad de las zonas industriales, comerciales y agroindustriales contiguas al corredor.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

SAN LUIS POTOSÍ–AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE S.L.P. “PONCIANO ARRIAGA”

DESCRIPCIÓN:

Este proyecto servirá para que San Luis Potosí logre ser un centro logístico de gran importancia para el país, logrando un mejor aprovechamiento de su ubicación privilegiada en el contexto nacional

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Ampliación de la pista de aterrizaje.
Ampliación del servicio de carga.
Certificación internacional.

BENEFICIOS:

El proyecto debe tener un alcance regional, con visión Metropolitana, los cuales sean detonadores de la economía en el Estado.

INVERSIÓN:

*Apoyo en el sentido con dependencias Federales, Banca de Desarrollo, Financiamiento privado: SCT, BANOBRAS
\$ 500 MDP.

UBICACIÓN:

Carretera a Matehuala Km 9.5, 78341
San Luis, S.L.P.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

SAN LUIS POTOSÍ – CENTRO DE ACOPIO Y ABASTO REGIONALES Y MICROREGIONALES

DESCRIPCIÓN:

Se busca promover la integración entre los municipios y los agricultores, con el fin de analizar la factibilidad para el desarrollo de centros de acopio y de abasto.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Producir, consumir, transformar, acopiar y comercializar a otros centros de abasto

BENEFICIOS:

En el caso de la Zona Metropolitana de San Luis Potosí garantizar el abasto suficiente y oportuno de productos básicos a partir de la construcción de este equipamiento, considerando una capacidad de 240 bodegas.

INVERSIÓN:

Apoyo en el sentido con dependencias Federales, Banca de Desarrollo, Financiamiento privado: SE, SEDATU
\$ 216 MDP.

UBICACIÓN:

1. Cd. Valles
2. Rioverde
3. Matehuala
4. Tamazunchale
5. Tamuín
6. Zona Metropolitana de San Luis Potosí.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

SAN LUIS POTOSÍ – PROGRAMA DE NUEVAS FUENTES DE ENERGÍA



Conferencia Nacional
de Gobernadores

DESCRIPCIÓN:

1. Proyecto de aprovechamiento de energía eólica en Charcas.
2. Proyecto de energía solar en la Región Altiplano.

OBJETIVO DEL PROYECTO: Reconocer la energía eólica y solar como un recurso renovable capaz de generar energía evitando la contaminación del medio ambiente y proporcionar nuevas fuentes que faciliten a las personas su elaboración ya que este tipo de energía es muy factible y se encuentra en gran abundancia en el ambiente.

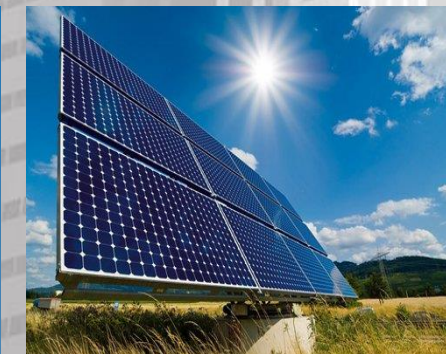
BENEFICIOS:

Disminuir las emisiones contaminantes a la atmósfera y conseguir un desarrollo económico más sustentable y eficiente.

INVERSIÓN:

*Apoyo en el sentido con dependencias Federales, Banca de Desarrollo, Financiamiento privado: SENER, SEMARNAT
\$ 720 MDP.

UBICACIÓN: Región Altiplano



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

SAN LUIS POTOSÍ – DESARROLLO DE CENTROS HISTÓRICOS

DESCRIPCIÓN:

Se buscará la promoción turística y preservación de los centros históricos para su desarrollo sustentable. La identificación de los conflictos y potencialidades será la base para la implementación de las estrategias que se dispongan.

OBJETIVO DEL PROYECTO: Recuperación integral de ámbitos urbanos, centrales, afectados por problemas habitacionales, con el objetivo de mejorar las condiciones de alojamiento de la población y otros aspectos de carácter urbanístico, social y económico.

BENEFICIOS: Beneficios de nivel económico, social, ambiental y cultural.

INVERSIÓN:

*Apoyo en el sentido con dependencias Federales, Banca de Desarrollo, Financiamiento privado: SEDATU
\$ 700 MDP.

UBICACIÓN:

1. Rioverde
2. Ciudad Fernández
3. Tierra Nueva
4. Mexquitic de Carmona
5. Soledad de Graciano Sánchez
6. Xilitla
7. Real de Catorce



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

SAN LUIS POTOSÍ – CONSTRUCCIÓN DE CENTRAL DE AUTOBUSES NORTE DE LA ZONA METROPOLITANA DE SAN LUIS POTOSÍ

DESCRIPCIÓN:

Central Metropolitana de autobuses de pasajeros
San Luis Potosí - Norte

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Garantizar la movilidad regional a través de este medio de transporte de forma oportuna y suficiente, cumpliendo con las normas de dotación correspondientes, construyendo 50 cajones de abordaje.

BENEFICIOS: Mejorar la calidad de vida de los habitantes mediante una movilidad regional sustentable.

INVERSIÓN:

*Apoyo en el sentido con dependencias Federales, Banca de Desarrollo, Financiamiento privado: FONADIN, SCT.
\$ 380 MDP.

UBICACIÓN: Zona Metropolitana norte de San Luis Potosí.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

SAN LUIS POTOSÍ – CONSTRUCCIÓN DE CENTRAL DE TRANSPORTE DE CARGA EN LA ZONA METROPOLITANA DE SAN LUIS POTOSÍ

DESCRIPCIÓN:

Complementar el transporte de carga regional regional a través de este medio, cumpliendo con las normas de dotación correspondientes, construyendo una central con 100 cajones para carga y descarga.

OBJETIVO DEL PROYECTO: Contar con una infraestructura y una plataforma logística de transportes y comunicaciones modernas que fomenten una mayor competitividad, productividad y desarrollo económico y social.

BENEFICIOS: Reducción de los tiempos de transporte, minimización de los tiempos de carga y descarga, menores costos en la operación total de transporte, mayor comodidad para el usuario, propicia nuevas oportunidades comerciales para exportaciones no tradicionales, reducción de los controles, simplificación documental, facilidad en el seguimiento de la mercancía.

INVERSIÓN:

*Apoyo en el sentido con dependencias Federales, Banca de Desarrollo, Financiamiento privado: SCT.
\$ 380 MDP.

UBICACIÓN: Zona Metropolitana de San Luis Potosí.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

SAN LUIS POTOSÍ – PROGRAMA DE PLANEACIÓN URBANA DEL SISTEMA URBANO ESTATAL

DESCRIPCIÓN:

Se hace necesario establecer principios de estructuración territorial, así como bases para que los asentamientos humanos y los centros de población cuenten con planes, esquemas y programas que les permitan una adecuada planeación, gestión y operación de los asentamientos humanos.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

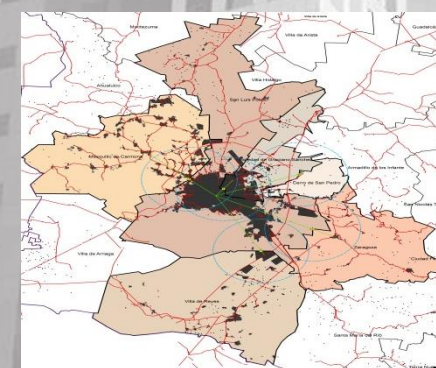
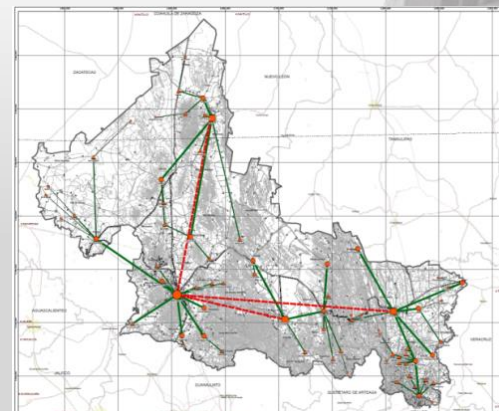
1. Adecuar el Sistema Urbano de Planeación con la nueva Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano
2. Actualizar el Plan Estatal de Desarrollo Urbano y el Programa Estatal de Ordenamiento Territorial
3. Actualizar el Planes de Desarrollo Urbano de los Centros de Población mayores a 100 mil habitantes
4. Elaborar el Plan de Desarrollo Urbano del municipio de Mexquitic de Carmona.
5. Elaborar el Planes de Desarrollo Urbano de los Centros de Población de Xilitla y de Real de Catorce

INVERSIÓN:

*Apoyo en el sentido con dependencias Federales, Banca de Desarrollo, Financiamiento privado: Ayuntamientos y SEDATU.
\$ 60 MDP.

UBICACION: Estado de San Luis Potosí

BENEFICIOS: Atraer la inversión con el objetivo de generar actividad económica. Así como coordinar la localización y distribución espacial de las actividades económicas y facilita la captura de valor de la inversión pública. Además de regular el ordenamiento territorial de los asentamientos humanos y el desarrollo urbano de los centros de población.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

SAN LUIS POTOSÍ – CONSERVAR Y MEJORAR LOS PARQUES TANGAMANGA Y CONSTRUIR UN SISTEMA DE PARQUES TANGAMANGA EN EL ESTADO



DESCRIPCIÓN:

Crear un Sistema de Parques Urbanos con características propias de su región, con beneficios similares de los actuales parques Tangamanga, adicionándole características de captación de aguas pluviales y residuales que serán tratadas para su reuso en áreas verdes con diseño integral, accesibilidad y diseño universal.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

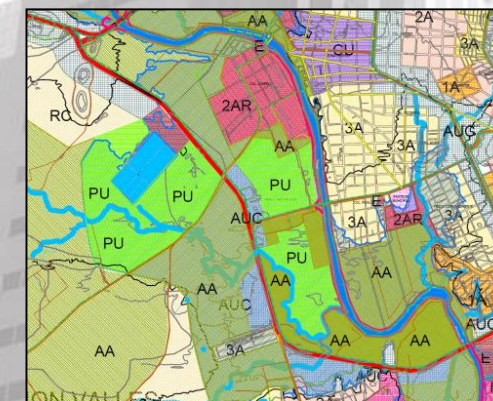
1. Construcción de Parque Tangamanga III en Soledad de Graciano Sánchez.
2. Construcción de Parque Tangamanga de las Huastecas en Ciudad Valles.
3. Construcción de Parque Tangamanga de Rioverde- Cd. Fernández.
4. Construcción de Parque Tangamanga de Matehuala Villa de la Paz.

BENEFICIOS: A través del deporte, el sano esparcimiento y un medio ambiente natural limpio, abordar las necesidades urbanas críticas de lucha contra los problemas sociales de salud.

INVERSIÓN:

*Apoyo en el sentido con dependencias Federales, Banca de Desarrollo, Financiamiento privado: SEDATU, CONADE, SEDUVOP, Ayuntamiento. \$ 400 MDP.

UBICACIÓN: en las localidades de Soledad de Graciano Sánchez, Rio verde, Matehuala y Ciudad Valles.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

SAN LUIS POTOSÍ – MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DE LA ZONA METROPOLITANA DE SAN LUIS POTOSÍ



DESCRIPCIÓN:

El proyecto contemplará la construcción de un sistema de transporte masivo conformado por trenes intraurbanos, reduciendo los problemas viales en diversos puntos de la ciudad y, los trenes deberán contar con tecnología de punta que reducirá la emisión de contaminantes.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

1. Construcción e implementación de corredores de transporte.
2. Construcción e implementación de red de ciclovías.
3. Construcción de estaciones de transferencias.

BENEFICIOS:

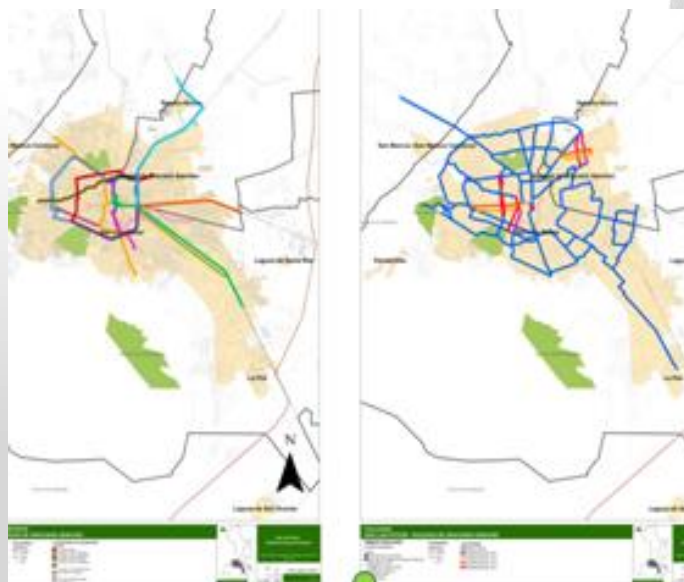
Mejorar la calidad del medio ambiente, reducir los tiempos y costos de traslado dentro de la zona conurbada de San Luis Potosí-Soledad de Graciano Sánchez.

INVERSIÓN:

*Apoyo en el sentido con dependencias Federales, Banca de Desarrollo, Financiamiento privado: BANOBRAS, FONADIN, SEDUVOP.
\$ 500 MDP.

UBICACIÓN:

Zona Metropolitana de San Luis Potosí-Soledad



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

SAN LUIS POTOSÍ – SISTEMA DE ENLACES

DESCRIPCIÓN:

Para consolidar un sistema de enlaces de nivel nacional, macrorregional e internacional, se identifican las estrategias de: integración Norte–Sur, integración Pacífico–Golfo, integración Querétaro–Sierra Gorda–La Huasteca e integrar la infraestructura aérea a nivel nacional e internacional.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

1. Creación del nuevo eje carretero San Ciró de Acosta- San Luis de la Paz, Gto.
2. Construcción del tramo carretero Tamuin – Ébano, así como su prolongación a los Puertos de Altamira y Tampico (107km).
3. Modernización de la Carretera Pachuca–Cd. Valles–Victoria, vía Tamazunchale.
4. Modernización de la carretera Federal No. 85 a través de la modernización del tramo Tamazunchale – Ciudad Valles hasta el entronque y su prolongación a El Naranjo.
5. Consolidación del eje carretero interestatal Carr. 57 a Salinas de Hidalgo.
6. Construcción de vialidades en Región Centro del Estado: Prol. Av. Salk, Eje 140, Ciudad Satélite.

INVERSIÓN:

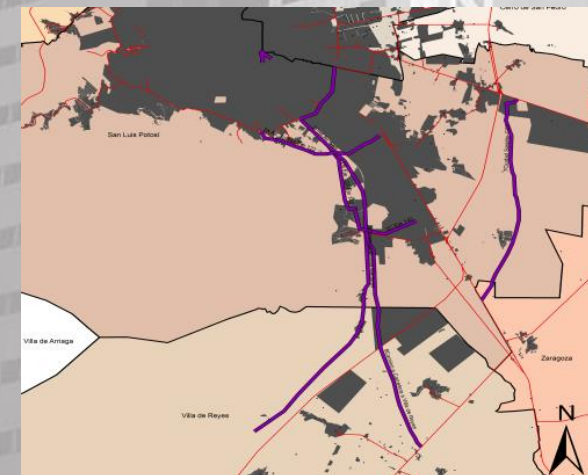
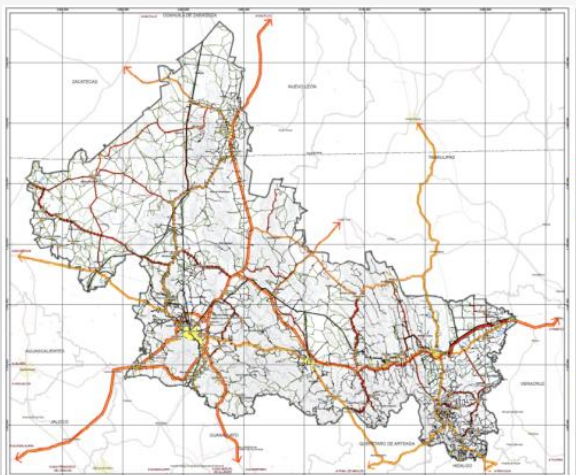
*Apoyo en el sentido con dependencias Federales, Banca de Desarrollo, Financiamiento privado: SCT, Junta Estatal de Caminos.

\$ 7200 MDP.

BENEFICIOS: Infraestructura vial óptima que cubra la demanda de movilidad urbana y mejore la salud física, la productividad, seguridad, así como la funcionalidad urbana.

UBICACIÓN:

Las cuatro regiones del Estado.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

SAN LUIS POTOSÍ – CONSOLIDAR LAS ÁREAS NATURALES PROTEGIDAS (ANP) UBICADAS EN EL TERRITORIO ESTATAL

DESCRIPCIÓN:

Como una herramienta de conservación que cumple varios objetivos y proporciona una multitud de beneficios tanto para los pobladores de zonas aledañas como para la región, el país y el planeta.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

1. Elaboración de Plan de Manejo de ANP: Sótano de las Golondrinas, la Sierra del Este y Sierra de en Medio, la Cueva Sagrada del Viento y la Fertilidad y la Hoya de las Huahuas.
2. Declarar ANP estatal Antojitos y Sierra Sur colindante al Estado de Guanajuato en el municipio de Rioverde.
3. Declarar ANP Sierra de San Miguelito en San Luis Potosí.

BENEFICIOS: Mejorar las condiciones ambientales. Mantener la fauna y flora silvestres. Mantener paisajes naturales. Mantener los procesos ecológicos (carbón, agua, suelo). Proporcionar oportunidades de recreación. Posibilidades de educación y sitios de investigación científica.

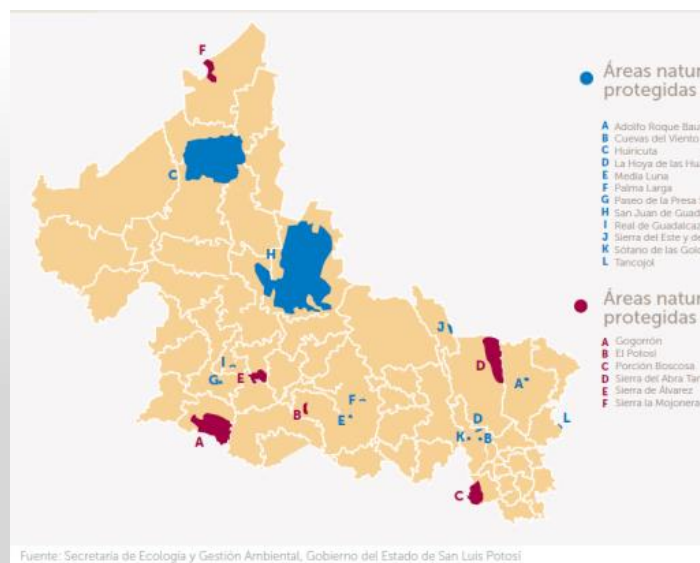
INVERSIÓN:

*Apoyo en el sentido con dependencias Federales, Banca de Desarrollo, Financiamiento privado: SEMARNAT, SEGAM y UASLP.

\$ 40 MDP.

UBICACIÓN:

Zona media, Zona huasteca y Zona Centro del Estado de San Luis Potosí.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

MICHOACÁN -- CONSTRUCCION DE 5 PASOS A DESNIVEL EN EL CIRCUITO INTERIOR DE VIALIDAD CONTINUA DE MORELIA.

DESCRIPCIÓN:

El Proyecto es para la sustitución de 5 cruces a nivel de piso, por pasos a desnivel, por el que circulan actualmente más de 65,000 vehículos diarios.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar las condiciones de traslado de los vehículos que transitan por el actual periférico paseo de la República, mediante la construcción de 5 pasos a desnivel

BENEFICIOS:

Disminuir los tiempos de traslado, incrementar la actividad económica y calidad de vida de los habitantes, disminuir la emisión de contaminantes.

INVERSIÓN:

Valor total del proyecto 1,300 MDP

Inversión Federal Requerida 800 MDP

- Paso Superior Río Grande Morelia I \$ 160 MDP
- Paso Inferior Peribán \$ 160 MDP
- Paso Superior Periodismo \$ 160 MDP
- Paso Superior Río Grande Morelia II \$ 160 MDP
- Paso a Desnivel Manantiales \$ 160 MDP

UBICACIÓN:

Morelia, Michoacán



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

MICHOACÁN -- REMODELACION DEL CENTRO DE CONVENCIONES, TEATRO MORELOS Y CENTRO DE EXPOSICIONES.



DESCRIPCIÓN:

Acciones de modernización y actualización tecnológica de las instalaciones que actualmente albergan el centro de convenciones y exposiciones de Morelia, así como mejoras sustanciales al Teatro Morelos. Se incrementará el área efectiva del Centro de Convenciones de 4,522 m2 a 10,455.75 m2, así como una mejora en el paisajismo y vialidades, la construcción de un estacionamiento adicional y espacios para instalaciones hoteleras.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Incrementar el área de exposiciones y la capacidad de alojamiento del área de estacionamientos, mediante la remodelación del Centro de Convenciones y Exposiciones de Morelia

BENEFICIOS:

Incremento en la capacidad de alojamiento del área de exposiciones para pasar de 4,522 personas a 10,455. Incremento en la capacidad de alojamiento del área de estacionamientos para pasar de 320 cajones a 1,045.

INVERSIÓN:

Valor Total del Proyecto	450 MDP
Inversión Federal Requerida	350 MDP
Monto de Inversión Previa	100 MDP

UBICACIÓN:

Morelia, Michoacán



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

MICHOACÁN -- ACCIONES PARA EL RESCATE DE COMUNIDADES CON ALTO INDICE DE INSEGURIDAD Y DETERIORO DEL TEJIDO SOCIAL PARA CONVERTIRLAS EN COMUNIDADES MODELO.

DESCRIPCIÓN:

Mejoramiento de las vialidades principales, rescate de espacios públicos mediante el mejoramiento de Plazas Públicas, Espacios Deportivos, Jefaturas de Tenencia y/o recintos que ocupan las autoridades auxiliares. (Cenobio Moreno, Apatzingán; Úspero, Parácuaro; Pinzándaro y Felipe Carrillo Puerto, Buenavista; Nahuátzen, Nahuátzen; Crescencio Morales, Zitácuaro)

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Contribuir con la reconstrucción del Tejido Social y el rescate de comunidades con alto índice de inseguridad.

BENEFICIOS:

Se fomentará la unidad familiar y la recuperación de valores, con la finalidad de restablecer la paz social y atender las necesidades de la población, para ello, se trabajará a fondo en varias acciones para que de inmediato tengan una comunidad segura y con espacios dignos.

INVERSIÓN:

Valor Total del Proyecto	500 MDP
Inversión Federal Requerida	500 MDP
Inversión Previa	Ninguno

UBICACIÓN:

Cenobio Moreno, Apatzingán; Úspero, Parácuaro; Pinzándaro y Felipe Carrillo Puerto, Buenavista; Nahuátzen, Nahuátzen; Crescencio Morales, Zitácuaro. Michoacán.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

MICHOACÁN -- CONSTRUCCION DE 30 UNIDADES DEPORTIVAS Y AREAS CULTURALES EN COMUNIDADES CON ALTO INDICE DE REZAGO SOCIAL.

DESCRIPCIÓN:

Construcción de Espacios para el desarrollo de actividades físicas, deportivas y culturales para el sano esparcimiento de la población dentro de las comunidades en el Estado.

INVERSIÓN:

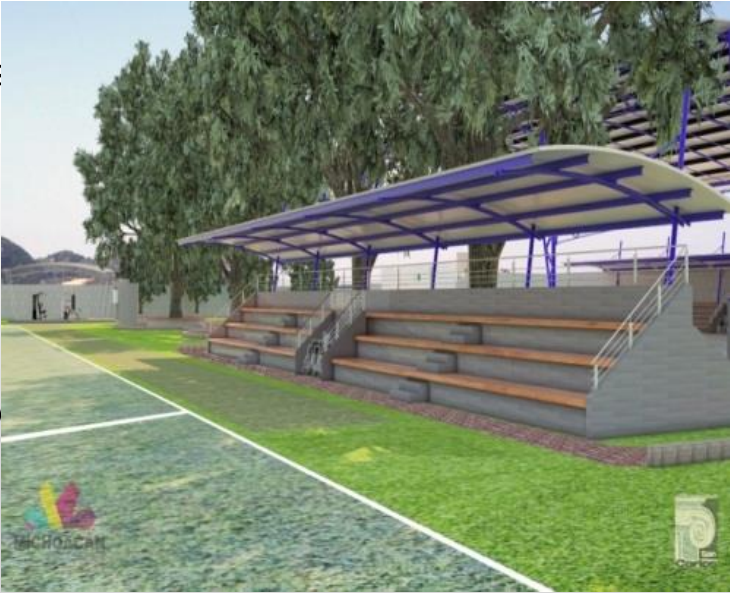
Valor Total del Proyecto	300 MDP
Inversión Federal Requerida	300 MDP
Monto de Inversión Previa	Ninguno

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Promover el desarrollo social de las comunidades que cuentan con alto índice de rezago social.

BENEFICIOS:

- Promover las actividades físicas, deportivas y culturales
- Disminuir el índice de rezago social
- Mejorar la calidad de vida de los habitantes



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

MICHOACÁN -- 2DA ETAPA DE LA REMODELACION DEL TEATRO MARIANO MATAMOROS



DESCRIPCIÓN:

Conclusión de los trabajos de dignificación del Teatro Mariano Matamoros, terminación de la construcción y equipamiento de la caja escénica, áreas de camerinos, gradería, butacas y palcos, concha acústica y suministro de equipamiento teatral.

INVERSIÓN:

Valor Total del Proyecto	110 MDP
Inversión Federal Requerida	75 MDP
Monto de Inversión Previa	Ninguno

UBICACIÓN:

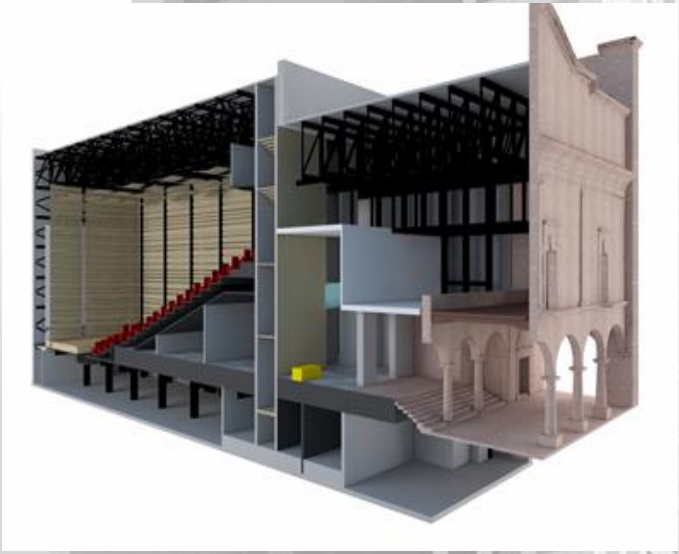
Morelia, Michoacán

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Concluir los trabajos de remodelación del teatro Mariano Matamoros para su dignificación, atracción y potencialización.

BENEFICIOS:

Potenciará la vocación de Morelia como destino cultural de nacionales y extranjeros y brindará también a la ciudadanía un espacio digno y atractivo donde promueva expresiones artísticas, fomentando la cultura de propios y visitantes.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

MICHOACÁN -- CONSTRUCCION DE BOULEVARD SALIDA A TOLUCA (SEGUNDA ETAPA) EN ZITACUARO

DESCRIPCIÓN:

Construcción de un boulevard de acceso de Toluca hacia Zitácuaro para 4 carriles de circulación, ciclovía y banquetas, que facilite el movimiento vehicular y peatonal, y que a su vez sea un espacio de esparcimiento para habitantes y visitantes.

INVERSIÓN:

Valor Total del Proyecto	90 MDP
Inversión Federal Requerida	90 MDP
Monto de Inversión Previa	Ninguno

UBICACIÓN:

Zitácuaro, Michoacán

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Proporcionar a la Ciudad de Zitácuaro un Boulevard de acceso.

BENEFICIOS:

Facilitar el movimiento vehicular y peatonal.
Brindar un espacio de esparcimiento para el disfrute de los habitantes y visitantes



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

MICHOACÁN -- SEGUNDA ETAPA DE LA RECONSTRUCCION DE CAMINOS DE LA RED DEL ESTADO.

DESCRIPCIÓN:

Mejoras a las condiciones actuales de la red carretera estatal, mediante acciones de conservación mayor y rutinaria así como reconstrucción de tramos específicos que actualmente presentan deterioro dada la terminación de su vida útil. Remodelar los 100 km de los tramos más dañados.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Reconstruir y conservar 100 km de tramos específicos de la red carretera estatal

BENEFICIOS:

Impulso al desarrollo económico, al interconectar eficazmente los puntos de producción y consumo entre las distintas regiones y al interior de cada una, mejorando el nivel de los costos del transporte y los flujos comerciales, además de acercar los servicios básicos a las comunidades.

INVERSIÓN:

Valor Total del Proyecto	600 MDP
Inversión Federal Requerida	600 MDP
Monto de Inversión Previa	Ninguno

UBICACIÓN:

Diferentes tramos de la Red carretera en el Estado de Michoacán



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

MICHOACÁN -- CONSTRUCCION DEL PARQUE LINEAL EN ZITACUARO.

DESCRIPCIÓN:

El proyecto considera la construcción de un boulevard paralelo al Río San Isidro de la Cabecera Municipal, que funcione como libramiento sur de la ciudad para 4 carriles de circulación, ciclovía, áreas verdes y mobiliario urbano.

INVERSIÓN:

Valor Total del Proyecto	120 MDP
Inversión Federal Requerida	120 MDP
Monto de Inversión Previa	Ninguno

UBICACIÓN:

Zitácuaro, Michoacán

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Brindar un espacio que funcione como libramiento, ciclovía y cuente con áreas verdes y mobiliario urbano, para contribuir con la reconstrucción del Tejido Social y mejorar la calidad de vida de los habitantes y visitantes de Zitácuaro

BENEFICIOS:

Proyecto sustentable e incluyente que coadyuvará a preservar el medio ambiente y cohesionar el tejido social en el municipio.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

MICHOACÁN -- TERMINACION DEL CAMPUS ZAMORA DE LA UMSNH.

DESCRIPCIÓN:

Conclusión de la construcción de los edificios que conforman el complejo del Campus de la UMSNH en Zamora, consistentes en espacios para el aprovechamiento educativo del nivel superior.

INVERSIÓN:

Valor Total del Proyecto	87 MDP
Inversión Federal Requerida	40 MDP
Monto de Inversión Previa (ejercicios anteriores)	47 MDP

UBICACIÓN:

Zamora, Michoacán

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Brindar espacios para mejorar la oferta educativa pública del nivel superior en la Región Bajío del Estado, que coadyuve a mejorar la calidad de la educación y alcanzar la prosperidad y equidad social.

BENEFICIOS:

- Mejorar la oferta educativa pública del nivel superior en la Región Bajío del Estado
- Mejorar la calidad de la educación
- Alcanzar la prosperidad y equidad social.



REGIÓN: CENTRO - OCCIDENTE

MICHOACÁN -- CONSTRUCCIÓN DEL ACCESO A NUEVA ITALIA 1ª ETAPA

DESCRIPCIÓN:

Construcción del acceso a Nueva Italia

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Modernizar el Acceso a la Localidad de Música, y brindar a tanto a los habitantes de esa Localidad como a los transitorios que circulan por la Carretera, Pátzcuaro – Cuatro Caminos, una vía segura con espacios que consideren la inclusión de peatones, y Ciclistas.

BENEFICIOS:

Facilitar el movimiento vehicular y peatonal.
Agilizar el flujo vehicular, mediante una vía segura con mejores especificaciones a las existentes.
Brindar un espacio de esparcimiento para el desarrollo de actividades al aire libre.
Proveer de Ciclovía para ambos sentidos del flujo.

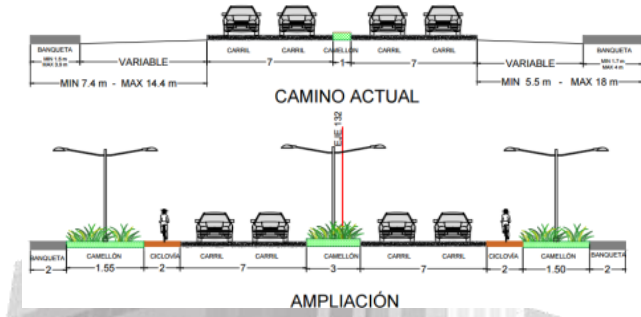
UBICACIÓN:

Música, Michoacán

INVERSIÓN:

Valor Total del Proyecto \$ 160 MDP

Inversión Federal Requerida \$ 160 MDP



REGIÓN CENTRO



REGIÓN: CENTRO

TLAXCALA – CONSTRUCCIÓN DE PASO SUPERIOR VEHICULAR “FFCC”

DESCRIPCIÓN :

Construcción de un paso superior vehicular sobre la vía del ferrocarril mediante dos estructuras, una por sentido, cada una con 3 claros, distribuidos de la siguiente manera: uno central de 40 m y dos extremos de 20 m; con una longitud total de 840 m incluyendo los accesos.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Evitar el cruce a nivel de la carretera federal “vía corta Puebla – Santa Ana” con las vías del ferrocarril a cargo de FERROSUR.

BENEFICIOS:

- Brindar seguridad a los usuarios de la carretera Puebla – Santa Ana.
- Eliminar el tiempo de espera en el cruce con el ferrocarril.
- Agilizar la velocidad de punto en la zona de cruce.

INVERSIÓN:

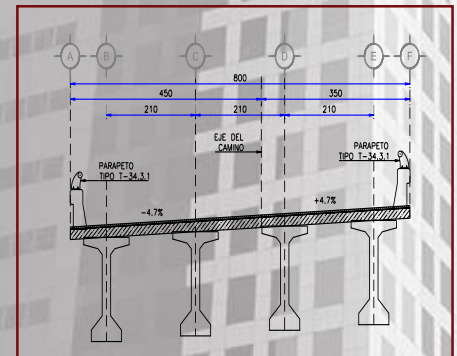
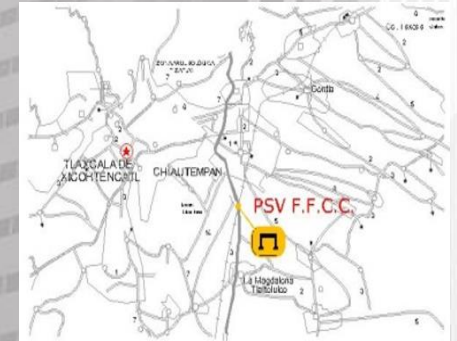
\$ 150 MDP

JUSTIFICACIÓN:

Dar paso continuo al tráfico de más de 42,000 Vehículos al día, en la carretera federal “Vía Corta Puebla – Santa Ana” en el cruce con el ferrocarril.

UBICACIÓN:

Carretera federal Puebla – Santa Ana km 27+100
Municipios: La Magdalena Tlatelulco y Chiautempan
Localidad de Magdalena y Chiautempan



REGIÓN: CENTRO

TLAXCALA – CONSTRUCCIÓN DE PASO SUPERIOR VEHICULAR “TENANCINGO”

DESCRIPCIÓN :

Construcción de un paso superior vehicular sobre la carretera federal “via corta Puebla-Santa Ana”, en el acceso al municipio de Tenancingo; mediante una estructura con 3 claros, distribuidos de la siguiente manera: uno central de 38 m y dos extremos de 20 m y con una longitud de 780 m incluyendo los accesos.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Evitar el cruce de los vehículos de largo itinerario de la carretera federal Puebla – Santa Ana, con el tráfico que se incorpora a la carretera procedente del municipio de Tenancingo, Tlax.

BENEFICIOS:

- Brindar seguridad a los usuarios de la carretera Puebla – Santa Ana.
- Agilizar la velocidad de punto en la zona de cruce.

INVERSIÓN:

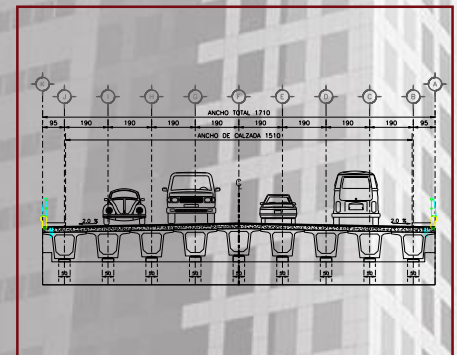
\$ 87 MDP

JUSTIFICACIÓN:

Incrementar el nivel de seguridad y de operación de la carretera federal “Vía corta Puebla- Santa Ana”, en el acceso al municipio de Tenancingo, Tlax.

UBICACIÓN:

Carretera federal Puebla – Belem km 8+720
Municipios: Tenancingo
Localidad de San Miguel Tenancingo



REGIÓN: CENTRO

TLAXCALA – CONSTRUCCIÓN DE PASO SUPERIOR VEHICULAR “PANZACOLA”

DESCRIPCIÓN :

Construcción de un paso superior vehicular sobre la carretera federal “Puebla-Tlaxcala”, mediante una estructura con 3 claros de 40 m cada uno y con una longitud de 601 m incluyendo los accesos.

INVERSIÓN:

\$ 87 MDP

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Evitar el cruce de los vehículos de largo itinerario de la carretera Puebla – Tlaxcala, con el tráfico que se incorpora a la carretera procedente de los municipios de Tenancingo y Papalotla, Tlax.

JUSTIFICACIÓN:

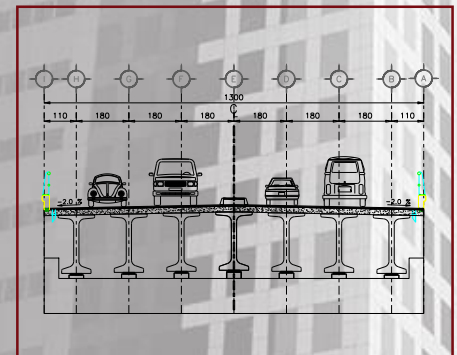
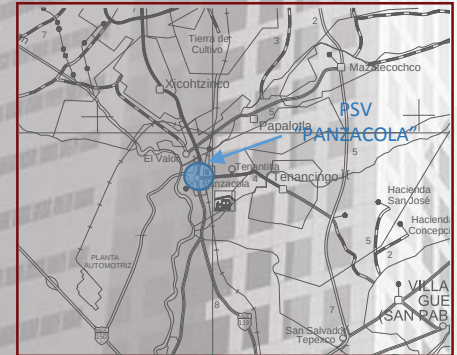
Resolver el conflicto vial en la zona urbana de Panzacola para un Tránsito diario de 22,592 vehículos.

BENEFICIOS:

- Brindar seguridad a los usuarios de la carretera Puebla – Tlaxcala
- Agilizar la velocidad de punto en la zona de cruce.

UBICACIÓN:

Carretera federal Puebla – Tlaxcala km 13+160
Municipios: Papalotla de Xicohtencatl
Localidad de Panzacola



REGIÓN: CENTRO

TLAXCALA – MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA CUAPIAXTLA – EL CARMEN TEQUEXQUITLA

DESCRIPCIÓN :

Modernización de 18.67 kms. de la carretera federal Los Reyes – Zacatepec mediante la ampliación de la corona del camino a 21 mts., conformada por 4 carriles de 3.50 m (2 por sentido), acotamientos externos de 2.50 m y camellón central de 2.0 m.; además la construcción de un PSV en el cruce con la carretera Acajete – Teziutlan y la vía del ferrocarril de la línea VB a cargo de FERROSUR.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Dar continuidad al proyecto integral de la carretera interestatal “Los Reyes – Zacatepec, la cual tiene una longitud total de 191 kms y únicamente falta por modernizar a 4 carriles 18.67 kms.

BENEFICIOS:

- Incrementar la capacidad vial de la carretera.
- Disminuir el riesgo de accidentes al rebase con vehículos pesados.
- Aumentar la velocidad de recorrido entre los municipios de Cuapiaxtla y EL Carmen Tequexquitla.
- Acompletar a 4 carriles la carretera interestatal Los Reyes, Mex. – Zacatepec, Pue.

INVERSIÓN:

\$ 627 MDP

JUSTIFICACIÓN:

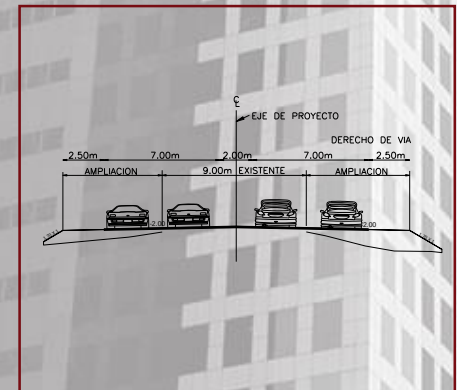
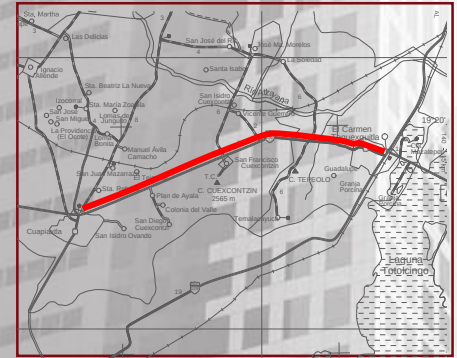
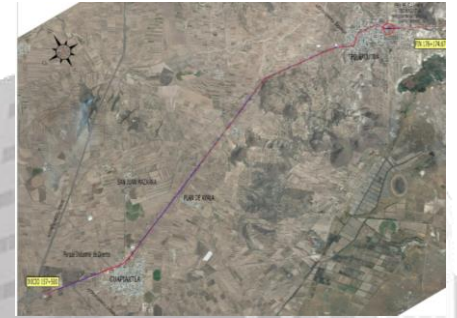
Culminar la modernización a 4 carriles de la carretera interestatal Los Reyes, Mex. – Zacatepec, Pue, en el tramo que cruza el estado de Tlaxcala.

UBICACIÓN:

Carretera federal Los Reyes – Zacatepec del km 157+500 al 176+175

Municipios: Cuapiaxtla y El Carmen Tequexquitla

Localidades: Cuapiaxtla y el Carmen Tequexquitla



REGIÓN: CENTRO

TLAXCALA – CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SAN MIGUEL DEL MILAGRO- AUTOPISTA MÉXICO-PUEBLA

DESCRIPCIÓN :

Construcción de 2.7 km de la carretera que va de la Autopista México–Puebla a la carretera Texmelucan – Nativitas, mediante un ancho de sección de 27.0 m conformado por 4 carriles de 3.50 m (2 por sentido), acotamientos externos de 2.50 m y una faja separadora central de 8.0 m, también se requiere la construcción de 2 estructuras para cruzar el Rio Atoyac; así mismo el proyecto incluye la construcción de un entronque a desnivel con la Autopista Mex. – Pue.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Dar acceso al estado de Tlaxcala, desde la autopista Mex. –Pue., a la zona arqueológica de Cacaxtla – Xochitecatl y a la comunidad de San Miguel del Milagro

BENEFICIOS:

- Dar acceso a la zona arqueológica de Cacaxtla – Xochitecatl y promover el turismo arqueológico.
- Dar acceso a la comunidad de San Miguel del Milagro para promover el turismo religioso.

INVERSIÓN:

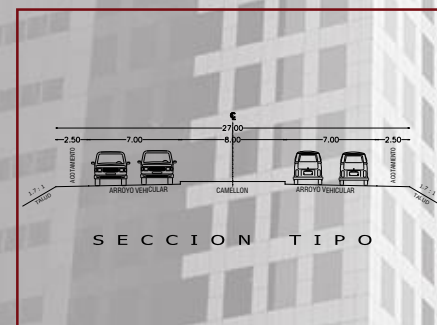
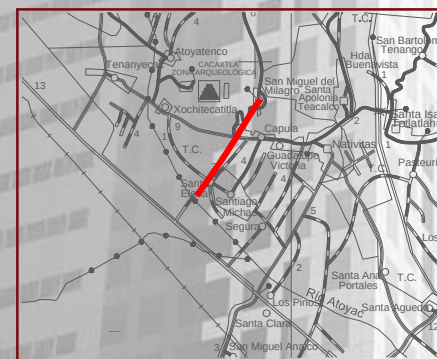
\$ 280 MPD.

JUSTIFICACIÓN:

Crear una vía de comunicación directa, de la autopista México – Puebla al estado de Tlaxcala, específicamente a la zona arqueológica de Cacaxtla – Xochitecatl, y a la comunidad de San Miguel del Milagro.

UBICACIÓN:

Carretera San Miguel del Milagro – E.C. Autopista México-Veracruz km 101+200
Municipios: Nativitas
Localidades: San Miguel del Milagro



REGIÓN: CENTRO

TLAXCALA – CONSTRUCCIÓN DISTRIBUIDOR VIAL SAN PABLO DEL MONTE.

DESCRIPCIÓN :

Construcción de un distribuidor vial a desnivel mediante 3 estructuras de 38 m de claro cada una, y una longitud de desarrollo de todo el distribuidor de 1.3 km incluyendo los accesos.

INVERSIÓN:

\$ 172,571,118.45 MN.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Separar el tráfico de largo itinerario de la carretera federal Puebla – Santa Ana, con el tránsito urbano en la entrada al municipio de San Pablo del Monte, Tlax.

JUSTIFICACIÓN:

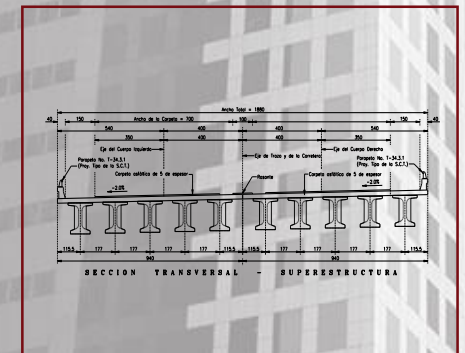
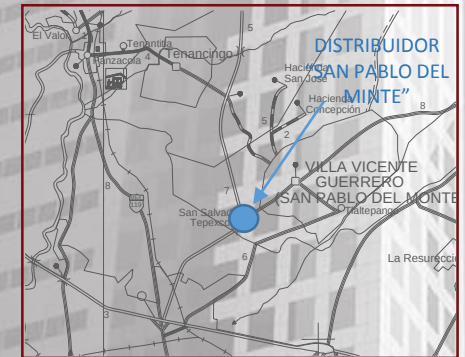
Resolver el conflicto vial en el acceso a San Pablo del Monte, dividiendo tráfico locales y de largo itinerario de 38,279 vehículos.

BENEFICIOS:

- Brindar seguridad a los usuarios de la carretera Puebla – Santa Ana.
- Integrar la zona conurbada de San Pablo del Monte dividida por la carretera Puebla – Santa Ana.
- Agilizar la velocidad de punto en la zona de cruce.

UBICACIÓN:

Carretera Carretera Puebla – Santa Ana km 5+000
Municipios: San Pablo del Monte
Localidad: San Pablo del Monte



REGIÓN: CENTRO

MORELOS – RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO MIACATLAN - PALPAN

DESCRIPCIÓN:

Trabajos de trazo y nivelación, excavaciones, alojamiento de terracerías, pavimentación con concreto asfaltico de 7 cm de espesor, construcción de obras de drenaje (cunetas, bordillos, cruces pluviales a base de muro de mampostería.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

El objetivo del presente proyecto es mantener en optimas condiciones la red carretera estatal con el fin de brindar seguridad y confianza a los usuarios, y de esta manera detonar las actividades primarias primordiales en el estado de Morelos.

BENEFICIOS:

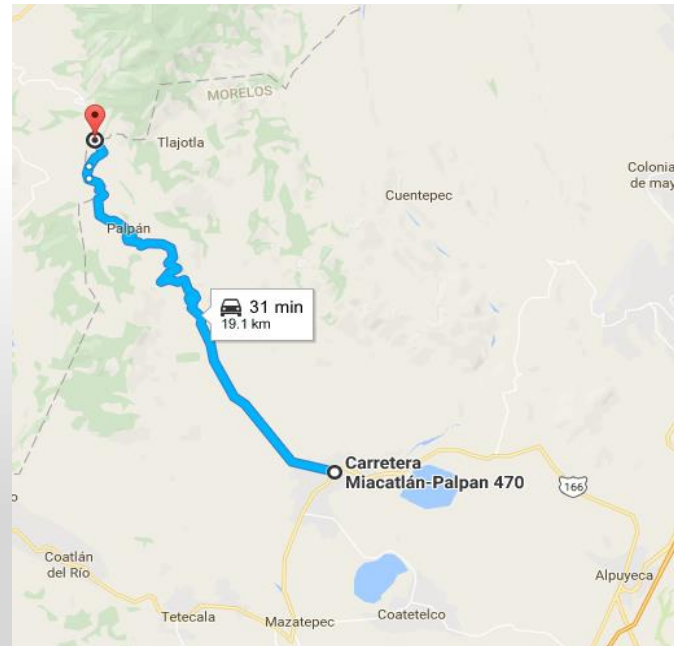
Detonación del desarrollo económico, turístico, social y cultural en todo el estado de Morelos y el estado de México, proporcionando un servicio de conectividad adecuado reduciendo los tiempos de recorrido y los gastos de operación vehicular en beneficio de los usuarios de dicha infraestructura, no se omite mencionar además la conexión directa con la autopista sigo xxi, la cual genera comunicación de este tramo hacia la zona oriente y poniente del estado de Morelos.

INVERSIÓN:

La inversión requerida para el presente proyecto es de \$ 140,000,000.00 (ciento cuarenta millones de pesos 00/100 m.n.)

UBICACIÓN:

Estado de Morelos, camino Miacatlan – Palpan.



REGIÓN: CENTRO

MORELOS – AMPLIACION A CUATRO CARRILES CIRUITO TEQUES (KM. 4+000 AL 7+000 (ALAS))

DESCRIPCIÓN:

La modernización del circuito del lago de Tequesquitengo del tramo carretero m 4+000 al 7+000 comprende realizar los trabajos de demolición de concreto asfáltico, reubicación de postes CFE y Telmex, excavación en caja, suministro y colocación de capas subrasante, sub-base y base hidráulica, pavimentación con concreto asfáltico.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

El objetivo del presente proyecto es mantener en optimas condiciones la red carretera estatal con el fin de brindar seguridad y confianza a los usuarios, y de esta manera detonar las actividades turísticas y primarias primordiales en el estado de Morelos.

BENEFICIOS:

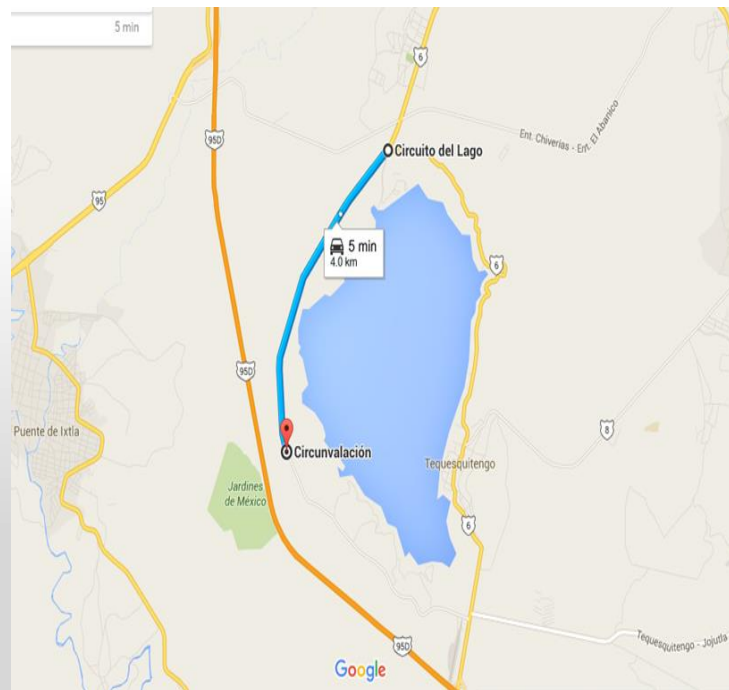
Contar con infraestructura de calidad para la detonación del desarrollo económico, turístico, social y cultural en todo el estado de Morelos, proporcionando un servicio de conectividad adecuado reduciendo los tiempos de recorrido y los gastos de operación vehicular en beneficio de los usuarios de dicha infraestructura.

INVERSIÓN:

La inversión requerida para el presente proyecto es de \$55,000,000.00 (cincuenta y cinco millones de pesos 00/100 m.N.)

UBICACIÓN:

Lago Tequesquitengo en el Estado de Morelos.



REGIÓN: CENTRO

MORELOS – MODERNIZACION CIRCUITO TEQUESQUITENGO TRAMO LAS ALAS – LA PROA (CLUB NAUTICO)

DESCRIPCIÓN:

La modernización del circuito del lago de Tequesquitengo del tramo carretero “las alas – la proa” comprende realizar los trabajos de recuperación de concreto asfáltico, reubicación de postes, excavación en caja, corte de terreno para la ampliación, suministro y colocación de capas subrasante, sub-base y base hidráulica, formación de terraplenes, pavimentación con concreto asfáltico de 6 cm de espesor.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

El objetivo del presente proyecto es mantener en óptimas condiciones la red carretera estatal con el fin de brindar seguridad y confianza a los usuarios, y de esta manera detonar las actividades turísticas y primarias primordiales en el estado de Morelos.

BENEFICIOS:

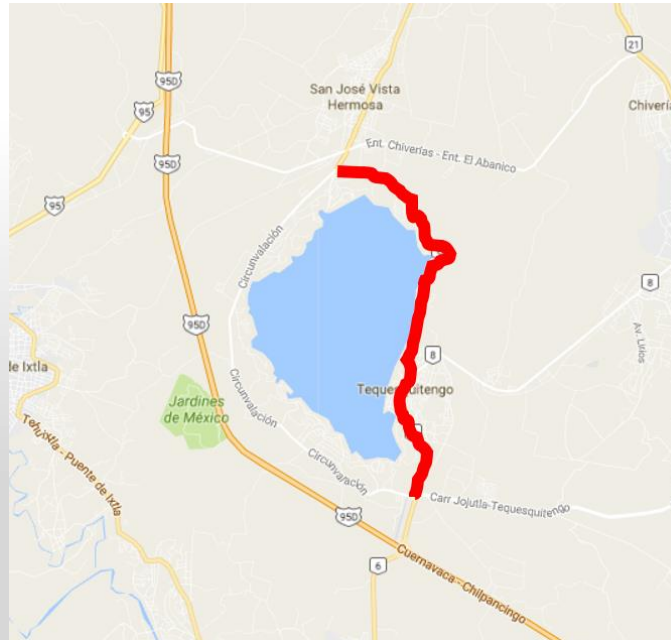
Contar con infraestructura de calidad para la detonación del desarrollo económico, turístico, social y cultural en todo el estado de Morelos, proporcionando un servicio de conectividad adecuado reduciendo los tiempos de recorrido y los gastos de operación vehicular en beneficio de los usuarios de dicha infraestructura.

INVERSIÓN:

La inversión requerida para el presente proyecto es de \$ 80,000,000.00 (ochenta millones de pesos 00/100 m.N.)

UBICACIÓN:

Lago Tequesquitengo en el Estado de Morelos.



REGIÓN: CENTRO

MORELOS – CONSTRUCCION DEL CAMINO DE ACCESO A LA COMUNIDAD DE HUAUTLA

DESCRIPCIÓN:

Trabajos de trazo y nivelación, excavación en cada colocación de filtro de tezontle, sub base y base, pavimentación con concreto asfáltico de 5 cm de espesor, construcción de cunetas y bordillos así como aplicación de señalamiento horizontal y vertical.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mantener en óptimas condiciones la red carretera estatal con el fin de brindar seguridad y confianza a los usuarios, y de esta manera detonar las actividades primarias primordiales en el estado de Morelos.

BENEFICIOS:

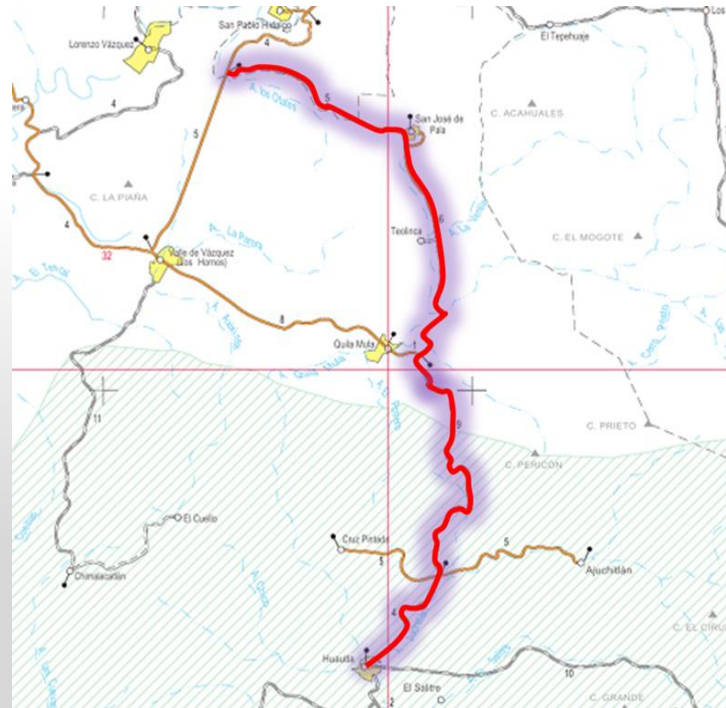
Detonación del desarrollo económico, turístico, social y cultural en todo el estado de Morelos, proporcionando un servicio de conectividad adecuado reduciendo los tiempos de recorrido y los gastos de operación vehicular en beneficio de los usuarios de dicha infraestructura, no se omite mencionar la importancia de dicho camino ya que es el único camino de acceso a la comunidad de Huautla, dicha comunidad tienen una riqueza en flora y fauna.

INVERSIÓN:

La inversión requerida para el presente proyecto es de \$ 110,000,000.00 (ciento diez millones de pesos 00/100 m.N.)

UBICACIÓN:

Huautla, Estado de Morelos.



REGIÓN: CENTRO

MORELOS – CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO HOSPITAL - CASASANO

DESCRIPCIÓN:

Trabajos de trazo y nivelación con equipo topográfico, excavación en caja, suministro y colocación de piedra plen , colocación de sub base, base hidráulica, pavimentación con pavimento de concreto asfaltico así como la construcción de banquetas.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mantener en optimas condiciones la red carretera estatal con el fin de brindar seguridad y confianza a los usuarios, y de esta manera detonar las actividades primarias primordiales en el estado de Morelos.

BENEFICIOS:

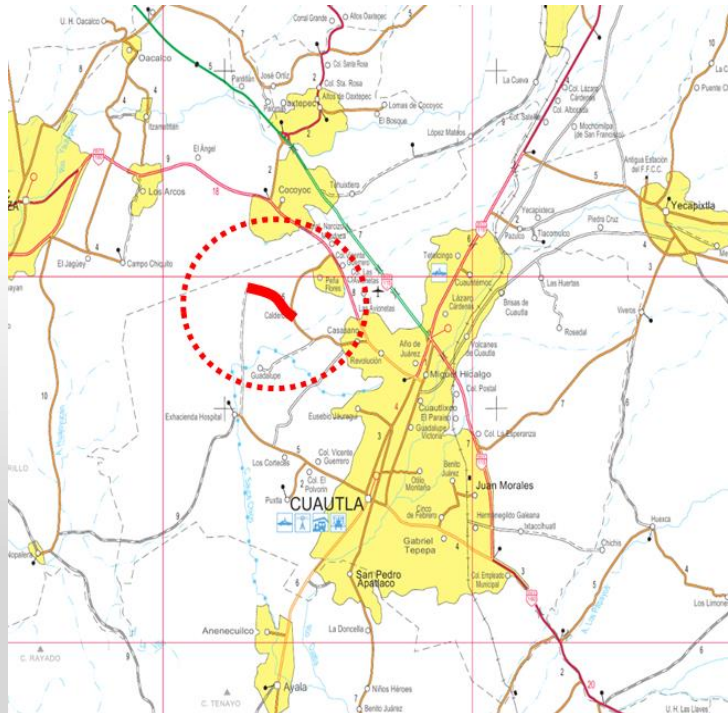
Detonación del desarrollo económico, turístico, social y cultural en todo el estado de Morelos, proporcionando un servicio de conectividad adecuado reduciendo los tiempos de recorrido y los gastos de operación vehicular en beneficio de los usuarios de dicha infraestructura, no se omite mencionar la importancia de dicho camino ya que proporciona un recorrido menor y conexión directa entre los municipios de cd Ayala y Cuautla.

INVERSION:

La inversión requerida para el presente proyecto es de \$ 65,000,000.00 (sesenta y cinco millones de pesos 00/100 m.N.)

UBICACIÓN:

Camino Hospital – Casasano, Estado de Morelos.



REGIÓN: CENTRO

QUERÉTARO – AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA SIERRA - GORDA

DESCRIPCIÓN:

En esta etapa se realizarán trabajos de ampliación, reconstrucción y rectificación de camino; contempla trabajos preliminares, estructuras de pavimento, ampliando las obras de drenaje (cunetas, contra cunetas, alcantarillas de concreto armado y de mampostería con piedra de la zona), arropes con material producto de despalme, alumbrado y línea de media tensión, señalamiento operativo, masa vegetal, entre otros.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejoramiento y modernización de la vía carretera Sierra – Gorda, proporcionando mayor calidad de vida a los ciudadanos.

BENEFICIOS:

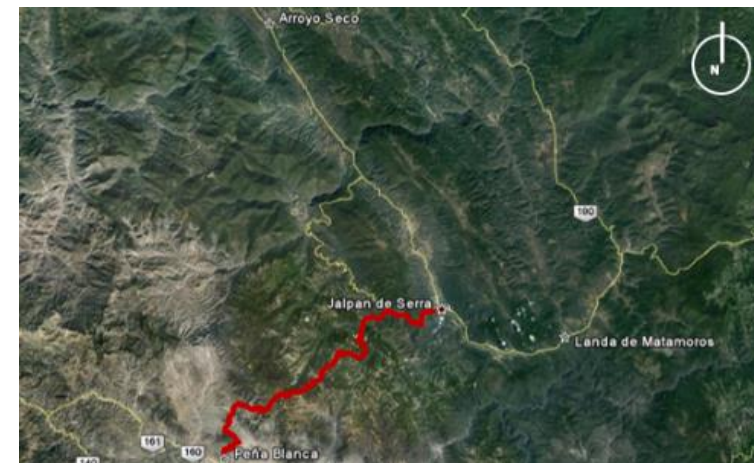
El mejoramiento y modernización de esta vía de comunicación, permitirá una reducción en los tiempos de recorrido entre las comunidades de la zona, aumentando la seguridad de los vehículos y de las personas que hagan uso de esta vía alterna al norte del Estado y con la cual se incrementará el fomento al turismo.

INVERSIÓN:

\$ 1,500 MDP.

UBICACIÓN:

Municipios de Peñamiller, Pinal de Amoles y Jalpan de Serra.



REGIÓN: CENTRO

QUERÉTARO – TREN RÁPIDO QUERÉTARO – CD. DE MÉXICO

DESCRIPCIÓN:

Construcción de infraestructura para la operación de un tren rápido entre la Ciudad de Querétaro y la Ciudad de México.

Se contempla la construcción de estaciones en Buenavista, Cuautitlán y Tula en el Estado de México, y en San Juan del Río, Aeropuerto y La Cañada en el Estado de Querétaro.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Construcción de todo lo necesario para la operación del tren rápido entre la ciudad de Querétaro y la ciudad de México.

BENEFICIOS:

El tren comunicará la Ciudad de México con la Ciudad de Querétaro en un tiempo aproximado de 80 minutos, con una distancia aproximada de 200 kms.

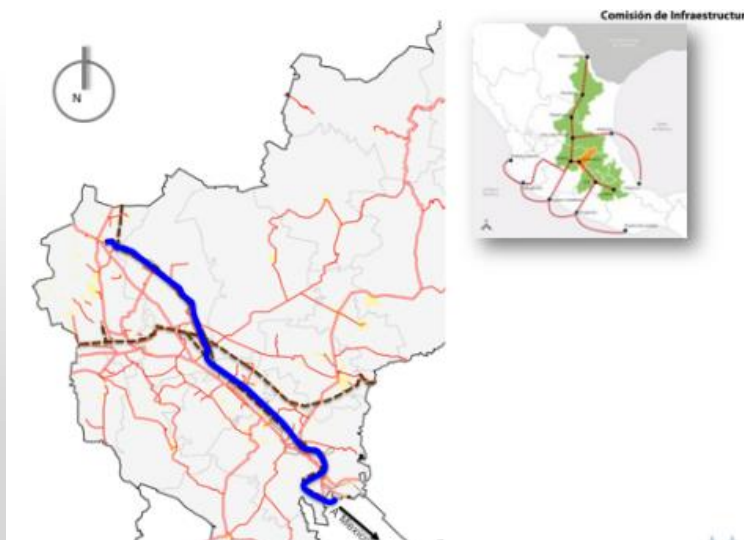
Se construirán estaciones en Buenavista, Cuautitlán y Tula en el Estado de México, y en San Juan del Río, Aeropuerto y La Cañada en el Estado de Querétaro.

INVERSIÓN:

\$ 2,800 MDD (\$ 36,537 MDP)

UBICACIÓN:

El Marqués, Pedro Escobedo, San Juan del Río, Tula, Cultitlán Estado de México



REGIÓN: CENTRO

QUERÉTARO – PASEO CONSPIRADORES

DESCRIPCIÓN:

Ampliación de la vialidad actual, incluyendo carriles laterales, ciclovía, guarniciones y banquetas en una longitud de 7.2 kms.

La propuesta comienza desde el distribuidor Constitución de 1917 y continua por la carretera México 45D, cruzando la intersección con la Av. Prolongación Zaragoza hasta llegar al libramiento Sur- Poniente

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejoramiento y ampliación de la vialidad actual, incluyendo carriles laterales, ciclovía, guarniciones y banquetas en una longitud de 7.2 kms.

BENEFICIOS:

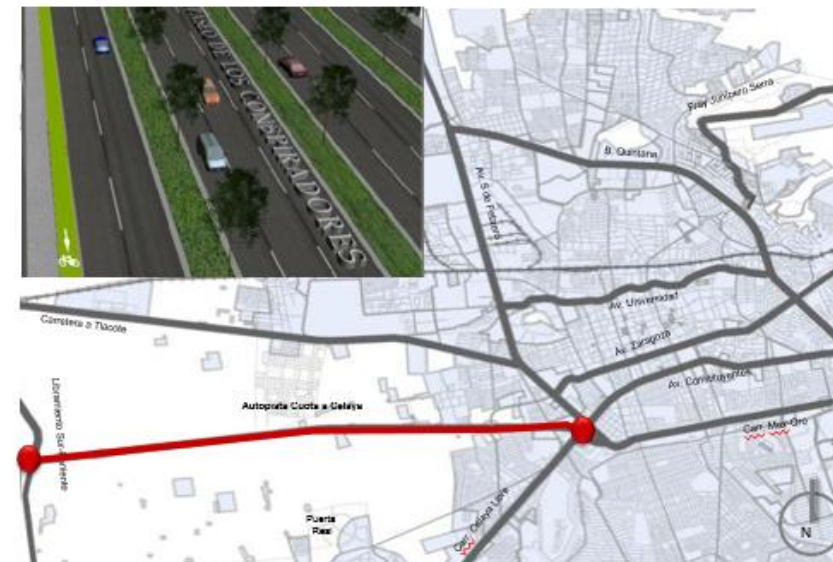
Mejorar la movilidad, conectividad y nivel de servicio óptimo del tramo vial conocido como Paseo de Los Conspiradores, a través de la ampliación de la vialidad actual, lo que permitirá atender la demanda futura en la zona Sur-poniente del Municipio de Querétaro, dada la dinámica de crecimiento poblacional y vehicular que se estima.

INVERSIÓN:

\$ 300 MDP Esquema Público/Privado

UBICACIÓN:

Querétaro, Querétaro.



REGIÓN: CENTRO

QUERÉTARO – ANILLO II ORIENTE

DESCRIPCIÓN:

Construcción de vialidad primaria con una longitud total de 12.30 km y una sección propuesta de 66.00 metros (6 carriles por cuerpo).

- 6 carriles por sentido (3 centrales y 6 laterales)
- 4 conexiones con:
 - Circuito Universidades
 - Carretera Estatal 200
 - Pol. Constituyentes Oriente
 - Carretera Federal 57

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Construcción de vialidad para conectar de manera eficiente la área oriente a la zona metropolitana de Querétaro.

BENEFICIOS:

Conectará de manera eficiente el área oriente de la Zona Metropolitana de Querétaro, complementando el trazo del Anillo 2 Fray Junípero Serra.

INVERSIÓN:

\$ 1,600 MDP Esquema Público Privado

UBICACIÓN:

Querétaro, Querétaro.



REGIÓN: CENTRO

QUERÉTARO – ANILLO II PONIENTE

DESCRIPCIÓN:

El Anillo II Poniente, propuesto en el Plan Maestro de Movilidad de la Zona Metropolitana es una vialidad alternativa a la Av. 5 de Febrero, y contempla la construcción de una vía con dos cuerpos y 3 carriles por sentido de circulación y 3 intersecciones con Av. del Ferrocarril, carretera a Tlacote, Paseo de los Conspiradores.

- 11.8 kms de longitud
- Ampliación y/o construcción de 3 carriles de circulación por sentido.
- Incluye 3 intersecciones:
 - Av. del Ferrocarril
 - Carretera a Tlacote
 - Paseo de los Conspiradores.

BENEFICIOS:

Será una conexión norte sur en el poniente de la ciudad que descongestione la Av. 5 de Febrero.

INVERSIÓN:

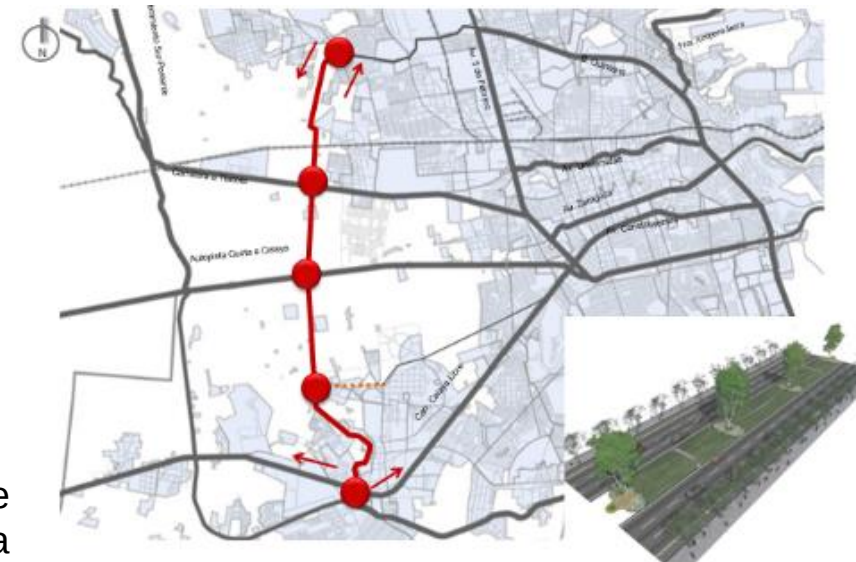
\$ 1,200 MDP Esquema
Público/Privado

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Construcción de Anillo II Poniente para utilizar como vialidad alternativa a la Av. 5 de Febrero.

UBICACIÓN:

Corregidora, Querétaro.



REGIÓN: CENTRO

HIDALGO – MODERNIZACIÓN DEL EJE TRANSVERSAL BOULEVARD LUIS DONALDO COLOSIO

INVERSIÓN:

\$ 1,200 MDP con SCT

JUSTIFICACIÓN:

La capital del estado requiere de optimizar la operación del tránsito vehicular que circula de la carretera Actopan –Pachuca – Tulancingo a través del Boulevard Luis D. Colosio.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar las condiciones de circulación vehicular, aumentar la eficiencia de las intersecciones y favorecer la circulación de los flujos de largo itinerario, además de propiciar esquemas de circulación continua en los movimientos direccionales de mayor demanda de uno de los ejes mas importantes de la ciudad.

BENEFICIOS:

Disminuir el tiempo de viaje de mas de 427,551 habitantes, aumentara el desarrollo y el nivel de vida de la población de la zona metropolitana de Pachuca.

DESCRIPCIÓN:

1. Construcción del Distribuidor Vial Atirantado Miguel Hidalgo
2. Construcción de Distribuidor Vial Trenzado Entronque Blvd. Colosio con Blvd. G. Bonfil.
3. Construcción Vial en Boulevard Colosio entronque Chacón, entronque Plaza Q. entronque PFP.
4. Pavimentación de concreto hidráulico del boulevard Luis D. Colosio.

UBICACIÓN:

El boulevard L. Donaldo Colosio, es un eje vial de poniente a oriente la ciudad de Pachuca con una longitud de 12 km. iniciando en el entronque con Boulevard Minero (Lat.20.122176, long.-98.788524) hasta el cruce con la carr. Pachuca – Tulancingo (Lat.20.103981, Long.-98.719638)



Distribuidor Vial Atirantado



Distribuidor Vial Trenzado



Distribuidor Vial entronque Chacón –
Plaza Q - PFP

REGIÓN: CENTRO

HIDALGO – ENCAUZAMIENTO Y VIALIDADES RÍO DE LAS AVENIDAS, DEL PUENTE LA PAZ AL BOULEVARD LAS TORRES

DESCRIPCIÓN:

El proyecto de inversión consiste en la construcción de un boulevard con un ancho de sección de 36 metros para albergar 8 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno (2 carriles centrales y 2 carriles laterales, por sentido) en una longitud de 5.12 kilómetros, así como la construcción de 3 distribuidores (1.-La Paz, 2.-Los Tuzos y 3.- Las Torres); desarrollando también la construcción del encauzamiento del río a través de la construcción de muros y plantilla de concreto en el área hidráulica del río.

BENEFICIOS:

Disminuir el tiempo de viaje de mas de 427,551 habitantes, aumentara el desarrollo y el nivel de vida de la población de la zona metropolitana de Pachuca.

INVERSIÓN:

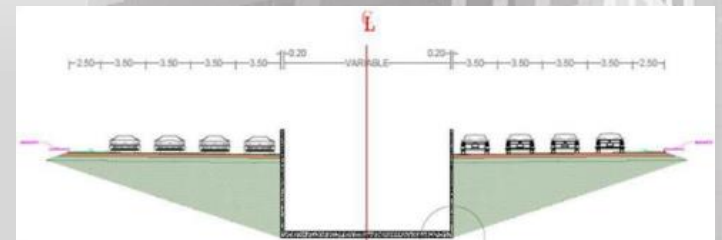
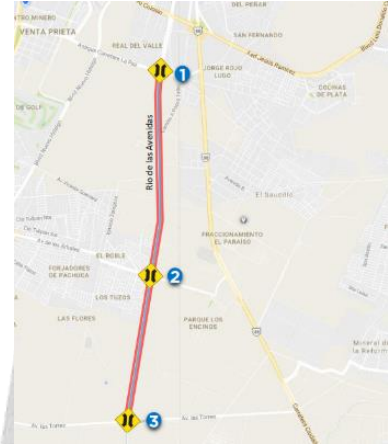
\$ 1,055 MDP con SCT y CONAGUA

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Garantizar la movilidad, conectividad y sustentabilidad de la red urbana, a través de vialidades, avenidas, bulevares, beneficiando a la zona metropolitana de Pachuca, paralelamente proteger a la población de posibles inundaciones con el encauzamiento del río.

UBICACIÓN:

El tramo a intervenir del río de las avenidas esta ubicado al sureste de la ciudad, iniciando en el cruce con la Antigua Carretera a la Paz (Lat.20.082404, Long.-98.751023) concluyendo en el cruce con Boulevard las Torres (Lat.20.035961, - Long. 98.755862)



REGIÓN: CENTRO

HIDALGO – CONECTIVIDAD DESARROLLO INDUSTRIAL ALTIPLANO

DESCRIPCIÓN:

1. Modernizar el acceso del tramo carretero Sahagun – Otumba – Arco Norte, con la construcción de puente sobre las vías de FFCC y la construcción de un distribuidor de 4 gasas.
2. Modernizar la Carretera Tepeapulco- Emiliano Zapata con la construcción de dos distribuidores viales, un puente sobre vías de FFCC y la construcción de dos entronques de la Armadora con ECF Cd. Sahagún.
3. Construcción del libramiento Emiliano Zapata.
4. Modernización de la carretera Apan – Calpulalpan
5. Modernización de la Carretera Acopinalco y construcción de puente sobre canal y
6. Construcción de la Vialidad Parque Industrial Especializado entronque Carretera Calpulalpan . Apan

INVERSIÓN:

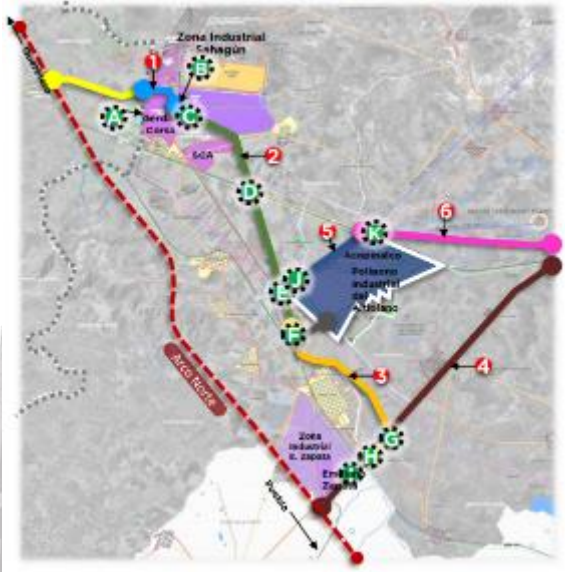
\$ 1,139 MDP con SCT

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Ampliar, incrementar y modernizar la infraestructura carretera para fortalecer el desarrollo industrial del Altiplano aprovechando su ubicación geográfica, su cercanía con el Arco Norte y su posición en la región Centro País.

UBICACIÓN:

La Zona Industrial del Altiplano esta ubicada al sureste del estado de Hidalgo en el municipio de Emiliano Zapata, paralelo al Arco Norte y cercano a los estados de México, Puebla y Tlaxcala (Lat.19.648174, Long.-98.544992)



BENEFICIOS:

Detonar y captar grandes inversiones que sean un verdadero generador de actividades económicas y de empleo en el estado de Hidalgo aprovechando las ventajas competitivas, geográficas y de vocación, así como de infraestructura para la industria pesada

Símbolo:	Obra:	Inversión:
1	Modernización de Acceso Sahagún-Otumba-Arco Norte.	464.5
2	Carretera Tepeapulco-Emiliano Zapata.	317.0
3	Libramiento Emiliano Zapata.	352.5
4	Carretera Apan - Calpulalpan	416.5
5	Carretera Acopinalco	140.0
6	Vialidad Parque Industrial Especializado entronque Carretera Calpulalpan-Apan	247.5

REGIÓN: CENTRO

HIDALGO – SANEAMIENTO DE LOS RÍOS SALADO Y TULA

DESCRIPCIÓN:

Construir infraestructura para captación y conducción de las aguas residuales de 11 cabeceras Municipales en el Estado de Hidalgo, coincidentes en Ríos Tula y El Salado.

La ingeniería, construcción y operación para un caudal de 1,000 lps a través de:

- 58.9 Km de colectores
- 68 Km de emisores
- 13 Plantas de bombeo

BENEFICIOS:

Sustituir el desarrollo de pequeñas PTAR en cada municipio por una infraestructura interceptora para concentrar el tratamiento. (evitar multiplicar plantas con el reto de mantenerlas en operación posterior).

Beneficiando a 240,335 habitantes de los Municipios:

Tula de Allende, Tepeji del Rio, Atotonilco, Atitalaquia, Tlaxcoapan, Tlahuelilpan, Ajacuba, Tetepango, Tezontepec de Aldama, Mixquiahuala y Progreso de Obregón.

INVERSIÓN:

\$ 2,517.12 MDP con CONAGUA y FONADIN.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

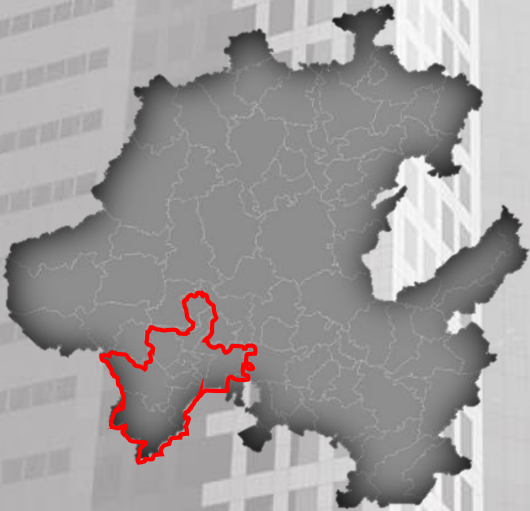
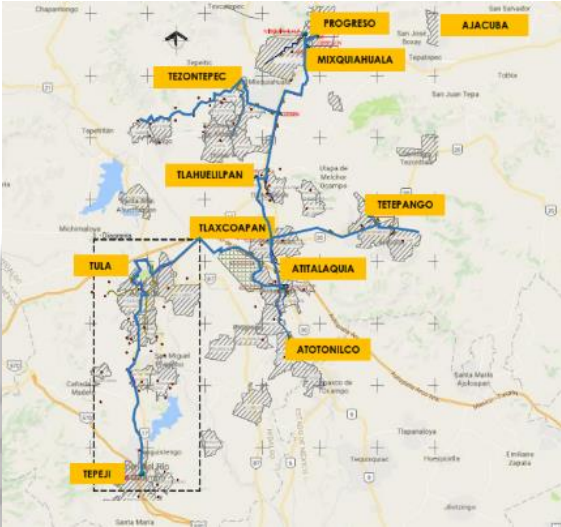
Disminuir los índices de contaminación de la zona del Estado con mayor contaminación.

Proteger los mantos acuíferos, zonas de recreación, flora y fauna de los causes y el mejoramiento sustancial de las condiciones ambientales de la región.

UBICACIÓN:

Los once municipios se ubican en la zona sur-poniente del estado de hidalgo.

No.	Obra:	Inversión mdp:
1	Construcción de 58.9 kilómetros de colectores :	536.44
2	Construcción de 69 kilómetros de emisores	600.30
3	Construcción de 13 plantas de bombeo	757.88
4	Construcción de Planta de tratamiento de 750 lps.	537.50
5	Pavimentación de vialidades, banquetas y guarniciones.	85.00



REGIÓN: CENTRO

HIDALGO – INFRAESTRUCTURA BÁSICA DESARROLLO PLATAH



DESCRIPCIÓN:

Realizar el estudio para la estructuración del proyecto del Acceso carretero del proyecto PLATAH al NAICM, Construir el entronque del Boulevard Tolcayuca – Villa de Tezontepec con la Autopista México – Pachuca; el entronque Boulevard Tolcayuca – Villa de Tezontepec con acceso a la Zona Industrial PLATAH y Arco Norte. Para abastecer de agua a la zona se requiere construir un acueducto de 55 kilómetros desde el Altiplano al Valle de Tizayuca a través de la perforación de 8 pozos, línea de conducción, obras accesorias y tanque de regularización.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Incrementar la ventaja estratégica del **Desarrollo Industrial PLATAH** a través de ampliar, incrementar y modernizar la infraestructura básica de vialidades y abastecimiento de agua para hacer mas atractivo a los inversionistas el establecerse en esta zona industrial aprovechado su posición geográfica privilegiada al sur del Estado, lo que permitirá su crecimiento estratégico junto con la zona metropolitana con más auge en América Latina.

INVERSIÓN:

\$ 1,139.78 MDP con CONAGUA, SCT y FONADIN

BENEFICIOS:

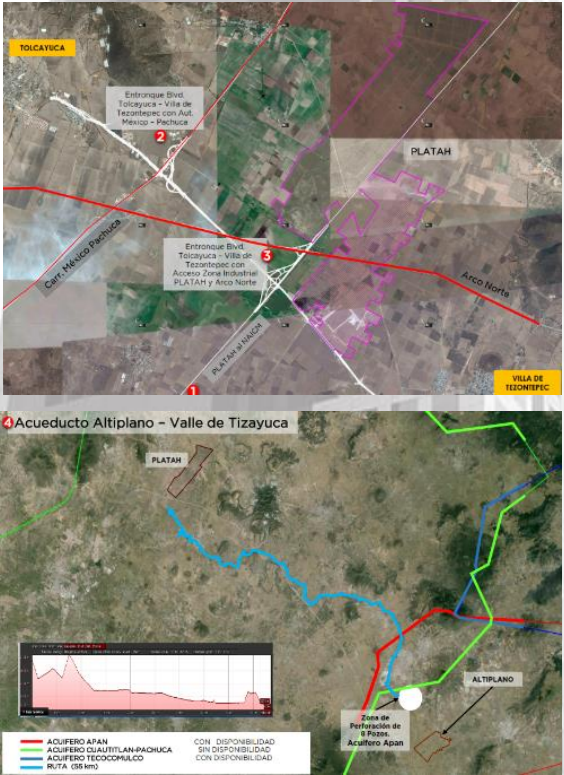
Fomentará la inversión y el desarrollo económico en el Estado de Hidalgo, clasificado en el 11º lugar de economías en México por su facilidad para hacer negocios además de ser centro de consumo de más de 2.5 millones de personas.

UBICACIÓN:

PLATAH esta ubicado a 30 minutos del acceso a la Ciudad de México (Lat. 19.924509, Long. -98.847286).

- Las obras que se requieren se ubican en:
- 1.- Proy de Acceso Carretero de PLATA al NAICM
 - 2.-Entronque con la Carr. Mex-Pachuca
 - 3.- Entronque PLATAH – Arco Norte
 - 4.- Acueducto Altiplano-Valle de Tizayuca

Distancia de la Plataforma Logística a:	Kilómetros
Pachuca, Hidalgo	38 km
Distrito Federal	41 km
Queretaro, Qro.	204 km
Guanajuato, Gto.	351 km
Guadalajara, Jal.	537 km
Veracruz, Ver.	415 km
Monterrey, NL.	898 km
Laredo, Tamps.	1,107 km



REGIÓN: CENTRO

PUEBLA – REGENERACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PERIFÉRICO ECOLÓGICO DE LA CIUDAD DE PUEBLA

DESCRIPCIÓN:

Rehabilitación de 17.46 kilómetros de la superficie de rodamiento con concreto hidráulico en el tramo del entronque con la Autopista México-Puebla hasta el entronque con el Boulevard Atlixcáyotl, para brindar a los usuarios una carretera tipo “A6-S”.

OBJETIVO DEL PROYECTO

La finalidad del proyecto es mejorar la movilidad vehicular del Periférico Ecológico de la Ciudad de Puebla, reducir los costos generalizados de viaje, disminuir los siniestros viales de la zona, disminuir la contaminación, así como contar con una vialidad eficiente, segura y ordenada.

BENEFICIOS:

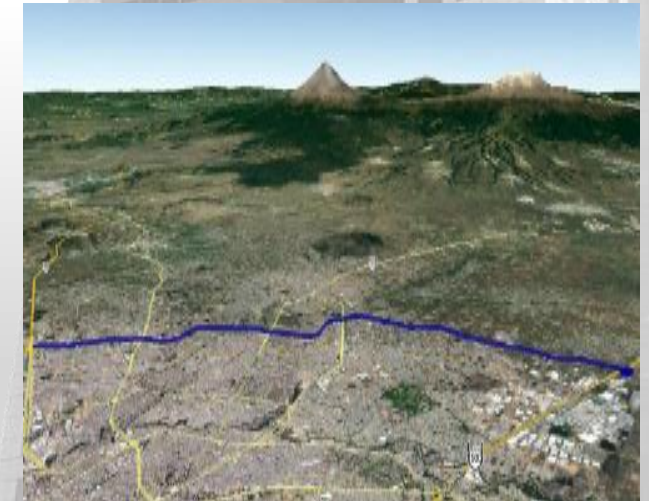
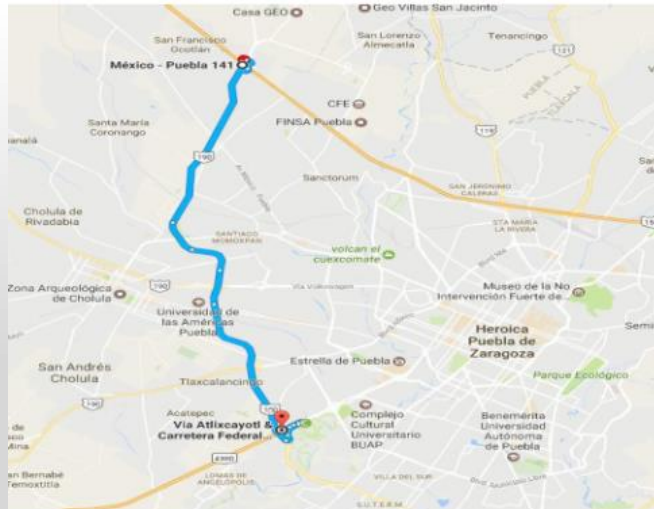
La rehabilitación del Periférico Ecológico permitirá mejorar la movilidad en la Zona Conurbada de Puebla y permite una salida a la Autopista México – Puebla sin cruzar por el centro de la Ciudad de Puebla, y por tanto, sin deteriorar la infraestructura vial de la misma.

INVERSIÓN:

\$ 490 MDP.

UBICACIÓN:

En el Periférico Ecológico de la Ciudad de Puebla, del entronque con la autopista México-Puebla en el municipio de Coronango hasta el entronque con el Boulevard Atlixcáyotl, en el Municipio de Puebla.



REGIÓN: CENTRO

PUEBLA – AMPLIACIÓN CARRETERA FEDERAL 119, PUEBLA - TLAXCALA

DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en la ampliación de dos a cuatro carriles por sentido de un tramo de 3.2 km de la Carretera Federal 119 Puebla – Tlaxcala. Se contemplan cuatro carriles de circulación por sentido (8 en total) de 3.5 metros cada uno, de concreto asfáltico, con camellón central y camellones laterales.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

El proyecto tiene como objetivo contribuir a mejorar la infraestructura vial en la Carretera Federal a Tlaxcala, al ampliar la capacidad vehicular.

Con la ampliación de dos a cuatro carriles por sentido, se incrementarán las velocidades de circulación de los vehículos que transitan por ese tramo y que en la actualidad enfrentan problemas de congestión.

BENEFICIOS:

Beneficiar a una Población de 1.539 millones de habitantes a quienes se les podrá brindar una carretera cuatro carriles por sentido en un tramo de 3.2 km de la Carretera Federal 119 Puebla – Tlaxcala.

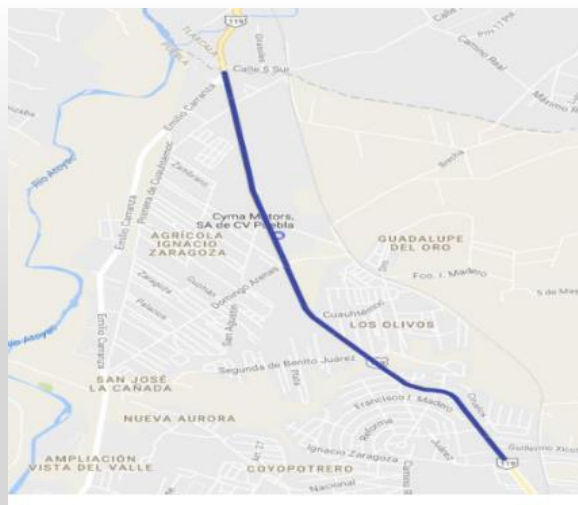
INVERSIÓN:

\$ 396 MDP.

UBICACIÓN:

El proyecto de la Carretera Federal 119 Puebla – Tlaxcala se encuentra dentro del municipio de Puebla y colinda con el Estado de Tlaxcala.

El tramo comprende desde la calle Guillermo Xicoténcatl (Km 0+000) hasta la calle Emilio Carranza (Km 3 + 200).



REGIÓN: CENTRO

PUEBLA – CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA A TLAXCALA 117

ENTRONQUE A DESNIVEL

DESCRIPCIÓN:

Modernizar la carretera a Tlaxcala 117 en San Martín Texmelucan, con un entronque a la altura de la calle La Libertad. Este entronque tendrá una longitud de 7.875 Km., con una calzada de 17 metros, con 2 carriles por sentido. Cada carril tendrá 3.5 m de ancho, acotamientos externos de un metro y faja separadora central de un metro.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

La construcción de este tramo aumentará considerablemente la velocidad de cruce por la cabecera de San Martín Texmelucan, gracias a los 4 carriles de circulación, 2 por sentido, que permitirá el desplazamiento de los vehículos de baja velocidad por un carril específico para ello, reduciendo notablemente los Costos Generalizados de Viaje de los usuarios.

BENEFICIOS:

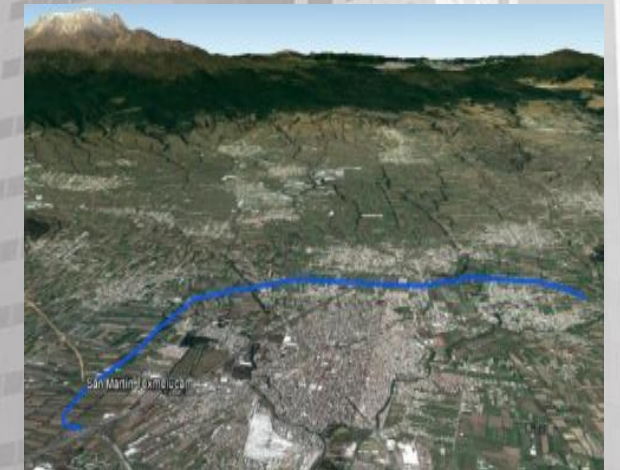
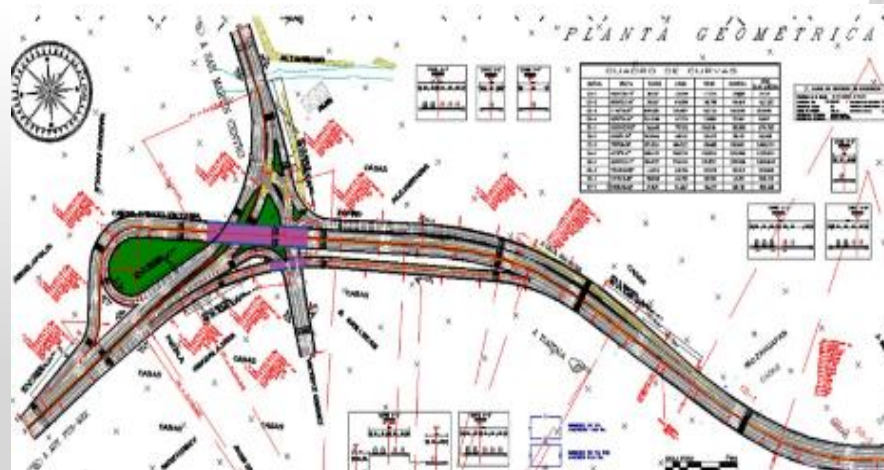
Se proporcionará circulación constante y directa a aproximadamente 1.680 millones de habitantes, de los Municipios de Puebla y San Martín Texmelucan. Se disminuirá de manera considerable la congestión en la zona urbana, y se disminuirán los niveles de contaminación atmosférica y auditiva.

INVERSIÓN:

\$ 200 MDP.

UBICACIÓN:

La zona del Proyecto se localiza en el entronque La Libertad ubicado en la carretera a Tlaxcala 117 en San Martín Texmelucan del km 0+000.00 al km 0+800.00 y km 2+000.00 al km 2+530.66



REGIÓN: CENTRO

PUEBLA – REHABILITACIÓN DE LAS CALLES LATERALES Y CONSTRUCCIÓN DE CICLOVIA DE LA RECTA A CHOLULA, EN ZONA METROPOLITANA DE PUEBLA



DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en la rehabilitación de las calles laterales de la Recta a Cholula, así como la construcción de una ciclovia a nivel piso y elevada de 5.7 Km de longitud, con un ancho de sección de 1.5 m en concreto asfáltico, dividido en dos carriles de 2.5 m cada uno. Incluye estructuras elevadas.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

El proyecto tiene como objetivo desarrollar infraestructura para el transporte no motorizado, (bicicletas y peatones). Asimismo, para ofrecer una mejor infraestructura urbana, al rehabilitar las calles laterales de la Recta a Cholula.

BENEFICIOS:

- Disminución de accidentes ciclistas/automóviles.
- Mejoramiento de la circulación vial.
- Beneficiará a 3,022 ciclistas y a una población de 1.660 millones de personas.

INVERSIÓN:

\$ 210 MDP.

UBICACIÓN:

El proyecto iniciará del Río Atoyac (Km 0+000 en el municipio de Puebla) y la Avenida 5 de Mayo (Km 5+972.20 en el municipio de San Pedro Cholula)



REGIÓN NORESTE



REGIÓN: NORESTE

CHIHUAHUA- EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE LA TRONCAL 2 Y 3 DE LA CIUDAD DE CHIHUAHUA

DESCRIPCIÓN:

Implementar los corredores 2 y 3 del SITP en las AV de la Juventud/ Sivestre Terrazas/Flores Mogón/20 de Noviembre .

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Implementar un sistema de transporte integrado por etapas.

Integración de empresas de concesionarios de acuerdo al desarrollo de los corredores troncales y sus cuencas de servicio.

Implementar un sistema automático de pago mixto por medio de tarjetas y moneda

Adquisición de autobuses con características especiales para los corredores troncales.

Construcción de infraestructura adecuada para los corredores troncales por etapas.

BENEFICIOS:

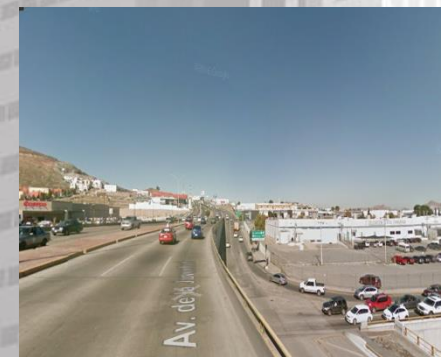
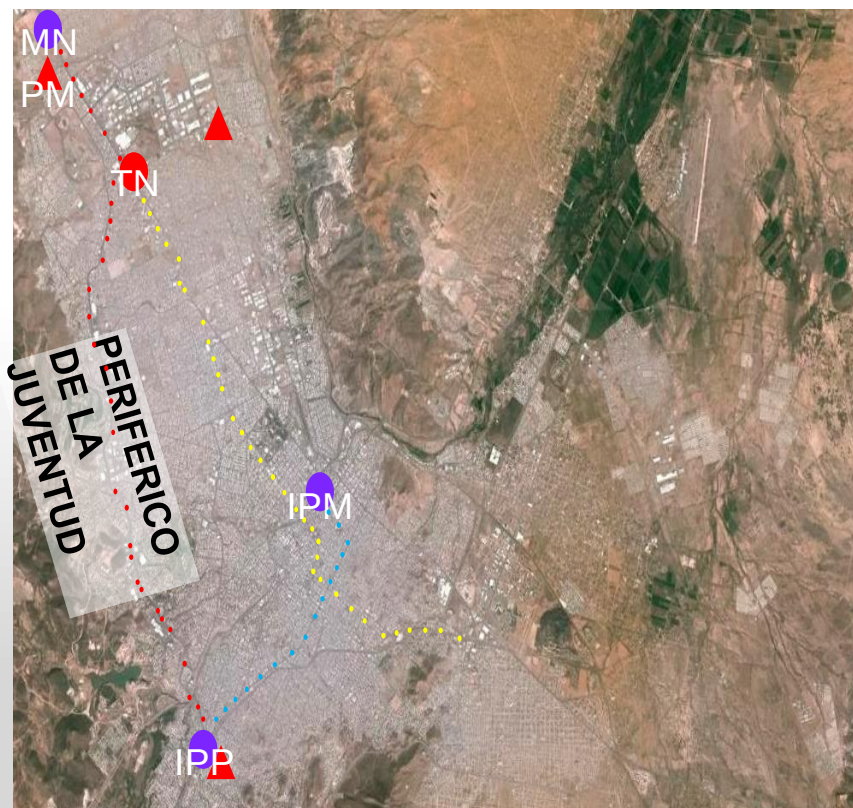
- Inclusión social garantizando el acceso universal a sistemas de movilidad urbana de calidad.
- Reducción de tiempos de viaje al interior de las ciudades.

INVERSIÓN:

\$ 706,116,940,00 MN.

UBICACIÓN:

Chihuahua, Chihuahua.



REGIÓN: NORESTE

CHIHUAHUA- TRONCAL 2 DE CIUDAD JUAREZ

DESCRIPCIÓN:

Implementar el corredor 2 del SITP en las AV Tecnológico/ Triunfo de la República /16 de Septiembre.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Integrar el 100% de las rutas de transporte colectivo en un sistema de rutas troncales, auxiliares, alimentadoras y convencionales.

Integrar al 100% de los concesionarios del transporte colectivo en una sola empresa operadora.

Implementar un sistema automático de pago en el 100% de las rutas, mediante tarjeta digital, como único medio de pago.

Adquisición de autobuses con características especiales para los corredores troncales.

Construcción de infraestructura por etapas, iniciando con el corredor troncal Norte-Sur.

BENEFICIOS:

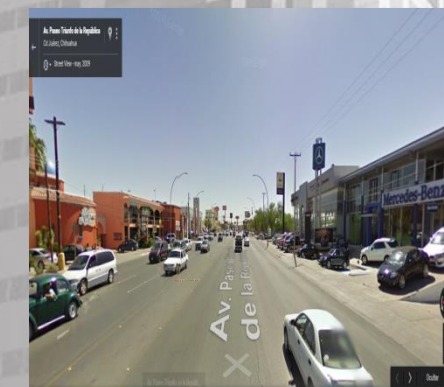
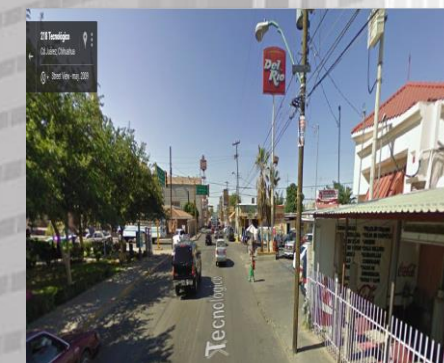
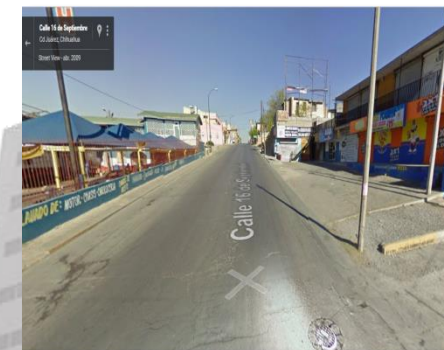
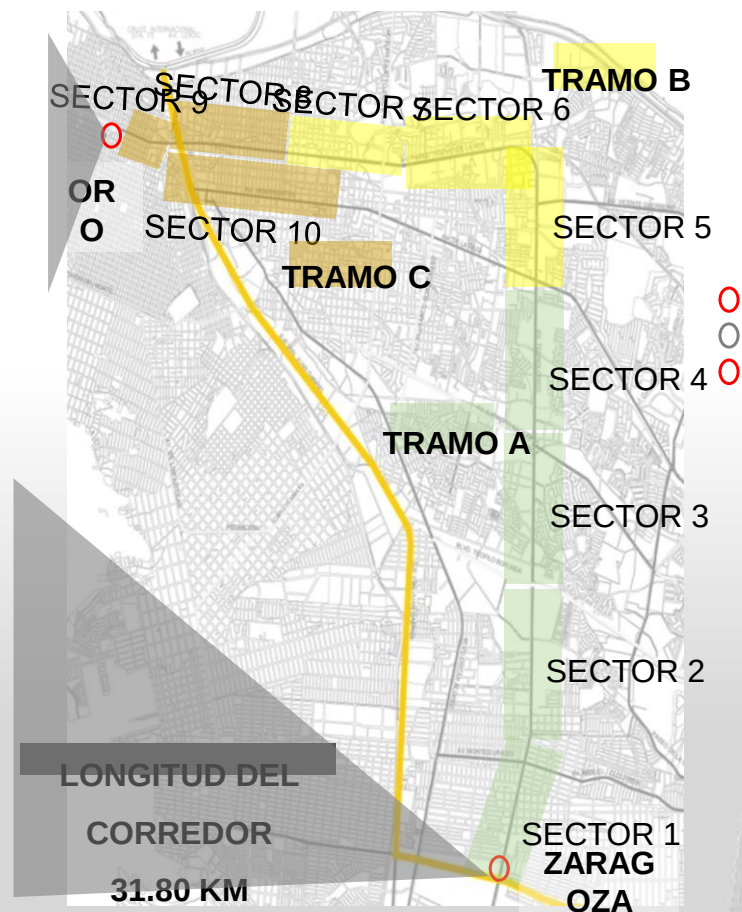
- Inclusión social garantizando el acceso universal a sistemas de movilidad urbana de calidad.
- Reducción de tiempos de viaje al interior de las ciudades.

INVERSIÓN:

\$1,695 MDP.

UBICACIÓN:

Ciudad Juárez, Chihuahua.



REGIÓN: NORESTE

CHIHUAHUA – REMEDIACIÓN DEL PASIVO RESERVA ÁVALOS EN LA CD DE CHIHUAHUA

DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en la Remediación del Pasivo Reserva Ávalos, en la Ciudad de Chihuahua, en 5 Etapas, la cual consiste en la Remediación del sitio, con la construcción de 4 macroceldas para la disposición del material contaminado con residuos con metales pesados, demolición y limpieza de edificios, cubiertas en los jales, construcción de acopio para escorias, disposición de RSUyME y demás requeridos en el sitio.

BENEFICIOS:

Permite eliminar contaminantes que puedan causar daños al ambiente, a los recursos naturales y a la salud humana.

Permite disminuir los riesgos a los recursos naturales especialmente en el suelo y el agua y por ende a la salud humana.

INVERSIÓN:

\$ 1,482,794,303.39 MN.

UBICACIÓN:

La antigua planta de Ávalos, se encuentra ubicada en la zona sureste de la ciudad de Chihuahua, Chihuahua.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

- 1ª. Etapa.- Remediación del Polígono Ávalos y construcción de la Celda No. 1.
- 2ª. Etapa.- Cubiertas en Jales.
- 3ª. Etapa.- Retiro y disposición final en la Celda No. 2 y conformación de depósito y dren de escorias.
- 4ª. y 5ª. Etapa.- Remediación de los polígonos del sector norte con retiro y disposición en las Celdas No. 3 y No. 4



REGIÓN: NORESTE

CHIHUAHUA – GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA

DESCRIPCIÓN:

Construir la infraestructura (rellenos sanitarios, estaciones de transferencia de residuos, etc.) para llevar a acabo la gestión integral de residuos solidos urbanos y de manejo especial. Así como la implementar campañas permanentes de formación, orientación y educación de las premisas básicas en el reciclado y aprovechamiento de residuos.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Contar con un Sistema Integral de Manejo de Residuos Sólidos Urbanos mismo que coadyuvará con la infraestructura necesaria para el manejo y aprovechamiento adecuado de los residuos, así como implementar programas de educación ambiental en los diferentes municipios , permitiendo así llegar a una transformación efectiva en la percepción y compromiso ciudadano en el manejo de los residuos.

INVERSIÓN:

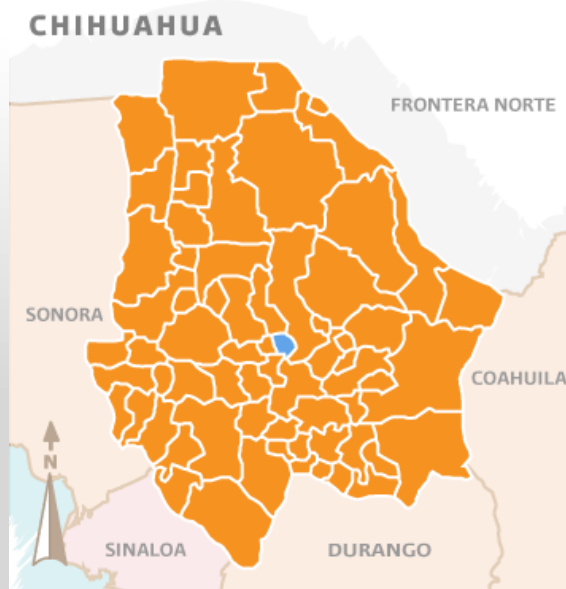
\$ 152,544,098,00 MN

BENEFICIOS:

Garantizar la protección al ambiente, la preservación del equilibrio ecológico, la minimización de los efectos contaminantes provocados por la inadecuada disposición de los residuos y la protección de la salud pública en general; Mejorando así la calidad de vida de la población.

UBICACIÓN:

Estado de Chihuahua.



REGIÓN: NORESTE

CHIHUAHUA –CORREDOR ECONÓMICO DALLAS – OJINAGA - TOPOLOBAMPO

DESCRIPCIÓN:

Construcción de un Corredor Carretero Económico de largo alcance, que comunica los Estados de Chihuahua y Sinaloa, pero se extiende como un Corredor Troncal de Transporte entre el Puerto de Topolobampo en Sinaloa y la región de Dallas Texas, en los Estados Unidos de América. Se considera la modernización y construcción de los varios tramos, los cuales actualmente no cuentan con las características de servicio necesarias para su operación y la construcción de libramientos para mejorar la conectividad carretera en los centros de población.

BENEFICIOS:

Brindar mayor seguridad y comodidad a los usuarios de este tramo carretero a través de la ampliación de la calzada, lo que permitirá que dicha carretera cuente con un nivel de servicio adecuado.

Detonar la economía de la región permitiendo a los productores distribuir sus mercancías de modo eficiente a través de este corredor económico desde el Estados Unidos al Pacífico.

INVERSIÓN:

\$ 11,142.85 MN.

OBJETIVO DEL PROYECTO

Actualmente para el traslado de bienes procedentes de Asia a través del océano pacifico, se utiliza la ruta Long Beach, Ca. – Dallas, Tx. la cual tiene una longitud de 2,303 Kms. con un tiempo de recorrido de 29 hrs.; este nuevo corredor tendrá una longitud de 1,909 Kms. con lo cual se ahorraran 394 Km. que representan 5 hrs. menos de viaje. Este corredor carretero complementaría la necesidad del transporte con una mayor rapidez.

UBICACIÓN:

A lo ancho del Estado de Chihuahua.



REGIÓN: NORESTE

CHIHUAHUA – PARQUE EL CHAMIZAL

DESCRIPCIÓN: Recuperación de espacios y construcción de Parque del Chamizal mismo que desde su origen visualizaba espacio para equipamiento cultural, recreativo, deportivo y educativo. Actualmente ocupado por oficinas, estacionamientos y vialidades y escasos espacios especificados de origen. Contara con espacios de esparcimiento, mobiliario urbano, andadores, alumbrado, juegos infantiles, forestación e instalación de sistemas de riego.

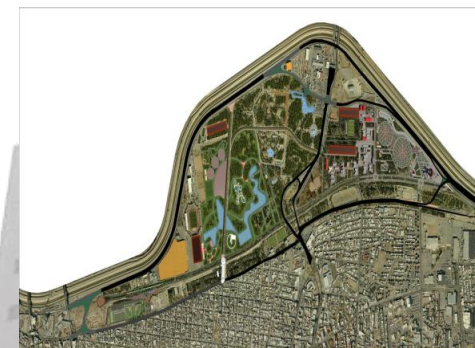
OBJETIVO DEL PROYECTO: Convertir a El Chamizal en un conjunto integrado, accesible, replanteando su concepto y operación. Recuperar los espacios que a lo largo del tiempo la ciudad ha tomado para otros fines y construir un Mega Parque (285 has.) recreativo y abatir el rezago de equipamiento urbano de Cd. Juárez y detonar el desarrollo de la zona que por razones de inseguridad ha sido abandonado.

INVERSION:

\$ 1,168,852,050.00 MN.

UBICACION:

Parque El Chamizal, Chihuahua.



REGIÓN: NORESTE

CHIHUAHUA – CASAS DE CUIDADO INFANTIL

DESCRIPCIÓN:

Construcción de 200 casas de cuidado infantil de 30m² con las condiciones de infraestructura, equipamiento y confort para el cuidado de niños.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Proveer alternativas a las madres trabajadoras o que se encuentren estudiando, para el cuidado especializado de sus hijos.

BENEFICIOS:

Brindar a la niñez espacios dignos, seguros y equipados para su desarrollo psicosocial en un ambiente supervisado por madres cuidadoras calificadas.

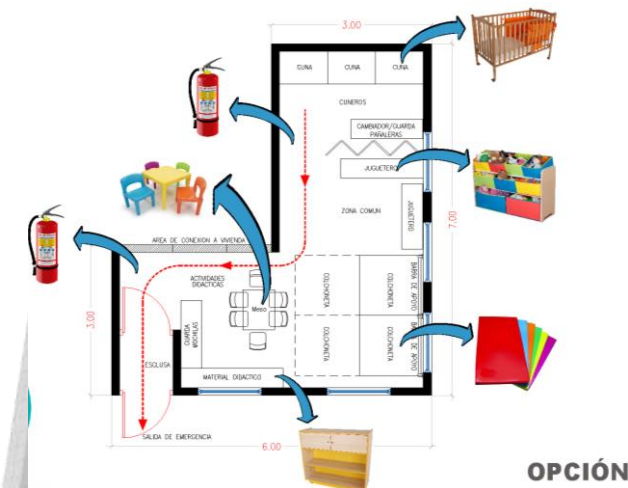
INVERSIÓN:

Cada casa: \$ 406,055.36 MN.

Inversión total: \$ 81'211,072.00 MN.

UBICACIÓN:

Ciudad Juárez y Ciudad de Chihuahua en áreas de población con nivel socio-económico bajo.



REGIÓN: NORESTE

DURANGO – MOVILIDAD URBANA BRT LAGUNA.

DESCRIPCIÓN:

Tratamiento y mejoramiento del pavimento asfáltico, rehabilitación de banquetas y guarniciones, tratamiento vial en cruces de zonas de paraderos, renovación de señalamiento horizontal y en carril preferencial de Bus y ciclo vía, construcción de bahías de parabuses,, imagen urbana, alumbrado publico (zona de parabuses), construcción de puentes vehiculares, semaforización.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Rehabilitación de las Vialidades en mal estado, desplazamientos desordenados, señalamiento horizontal y vertical que se encuentre deficiente, como el transporte público en malas condiciones y así evitar elevados tiempos de espera en rutas.

BENEFICIOS:

Ésta obra impactará a los habitantes que viven en las cercanías y que transitan diariamente por ésta importante vía de comunicación, pretendiendo cambiar las formas de traslado a un costo mas eficiente, debido a que hoy la gente utiliza mas el vehículo (71% contra el 26% que usa el transporte publico.

INVERSIÓN:

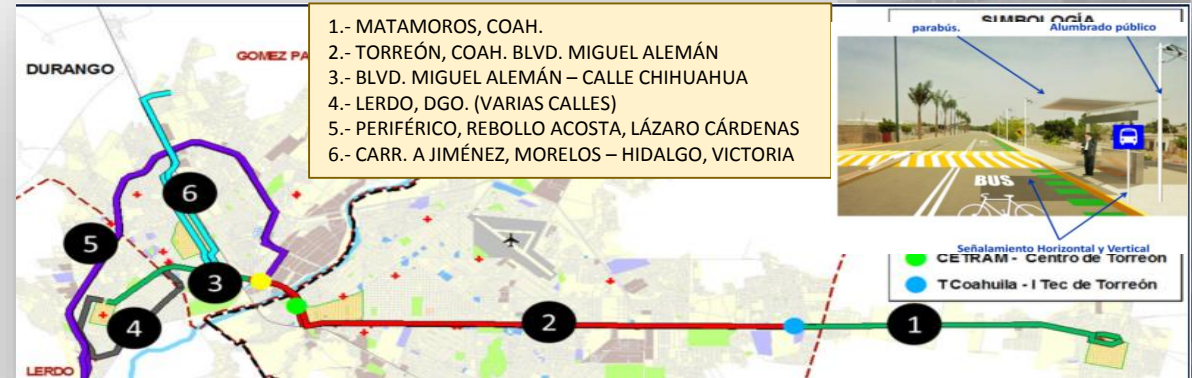
\$ 120.0 MDP (AUTORIZADO)
\$ 300.0 MDP (POR GESTIONAR)
TOTAL: \$420.0 MDP

UBICACIÓN:

Esta Obra se encuentra dentro de las ciudades de la zona Metropolitana y esta conformado por Lerdo, Gómez Palacio y Torreón.



Longitud total	43.12 km
Parabuses	160
Pavimentación	9.80 kms
Mejoramiento de Pavimento	174.851 m2



REGIÓN: NORESTE

DURANGO – PROYECTO FERROVIARIO DE LA LAGUNA

DESCRIPCIÓN:

Las ciudades que conforman la Zona Metropolitana de la Laguna han crecido vertiginosamente, provocando la demanda de infraestructura vial dentro de las ciudades lo cual ha generado tráfico y una disminución de eficiencia en los servicios de transporte. Lo que hace necesaria la reubicación y construcción de un nuevo circuito ferroviario que resuelva de fondo la contaminación de auditiva y emisión de gases, reduciendo los tiempos de espera en todos los cruces ferroviarios (Regularizados y sin regularizar) existiendo actualmente 17 cruces que al implementarse el retiro de las vías se garantiza en gran medida la seguridad de todos los habitantes de la ciudad de Gómez Palacio, Dgo.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Reubicación y construcción de un nuevo circuito ferroviario que resuelva de fondo la contaminación de auditiva y emisión de gases, reduciendo los tiempos de espera en todos los cruces ferroviarios existiendo actualmente 17 cruces que al implementarse el retiro de las vías se garantiza en gran medida la seguridad.

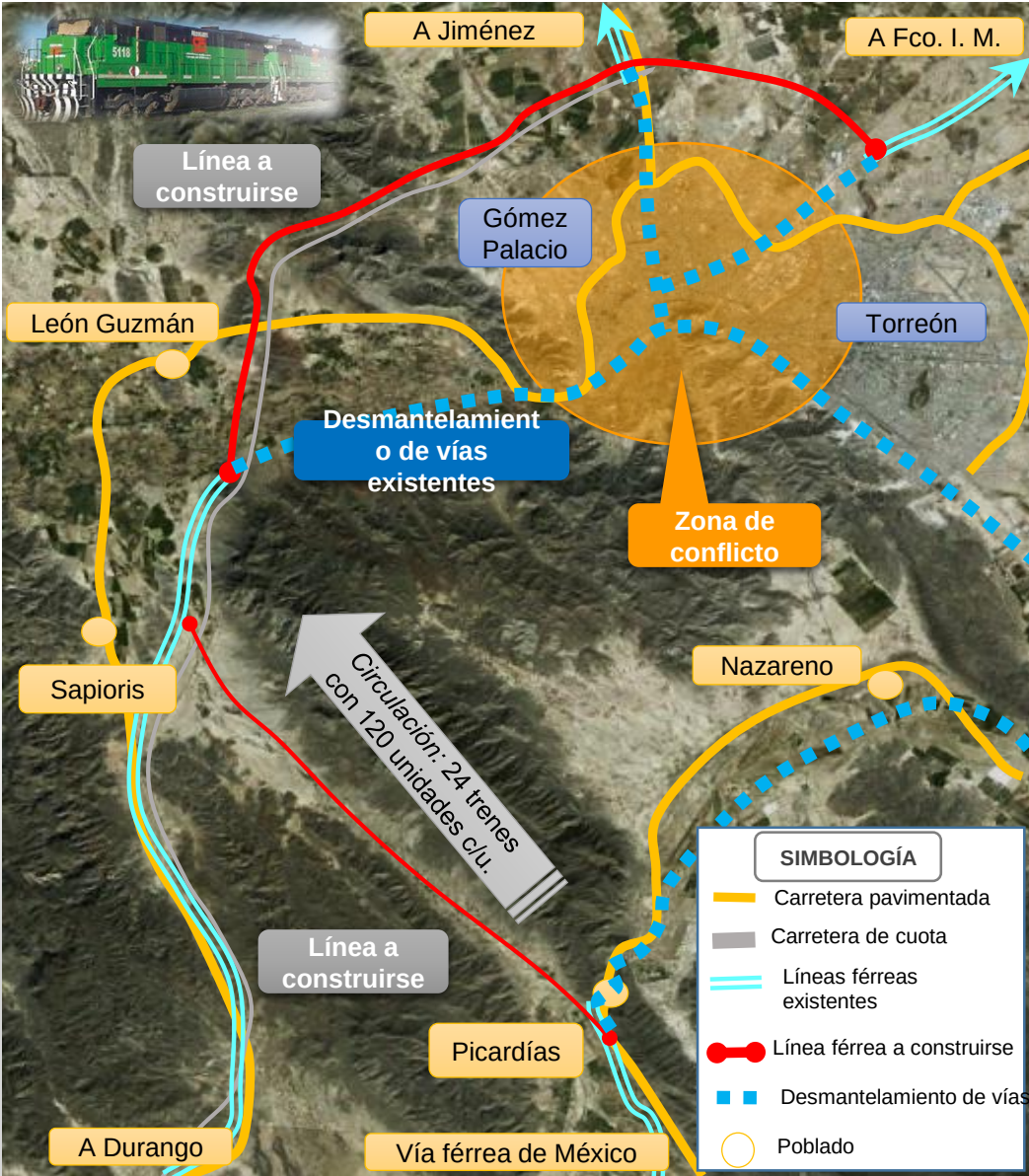
INVERSIÓN:

\$ 900.0 MDP (OBRA)
\$ 15.0 MDP (PROYECTO)

TOTAL: \$915.0 MDP

UBICACIÓN:

Ciudad Gómez Palacio, Durango, México.



REGIÓN: NORESTE

DURANGO – LOS HERRERA - TAMAZULA

DESCRIPCIÓN:

Reconstrucción de la estructura del pavimento, re nivelaciones, reconstrucción de cunetas, retiro de azolves, reconstrucción de subdrenes, riego de sello, señalamiento horizontal y vertical y obras complementarias.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Por medio de este proyecto llevar acabo la rehabilitación de la carretera Los Herrera – Tamazula, alcanzado una longitud de 35 Km, y así mejorando la infraestructura de la región y dando una mayor calidad de vida a los pobladores del Estado.

BENEFICIOS:

Esta obra beneficiara la intercomunicación de las poblaciones tales como Los Altares, Las Cañadas, San Juan del Negro, Ojito de Camellones, Nuestra Señora de Guadalupe, Cañada del Macho, Tamazula, ubicadas en la región noroeste del Estado, generando una vía de comunicación eficiente, rápida y segura para el desarrollo económico de la zona

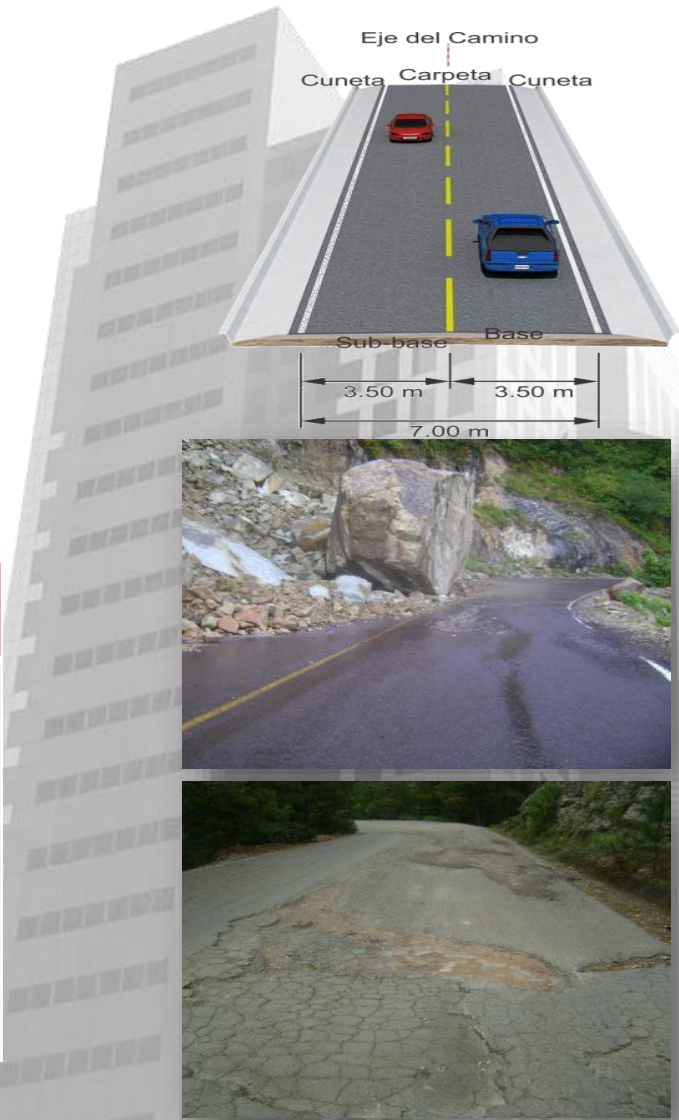
INVERSIÓN:

\$ 42.0 MDP (FONDEN 2014)
\$ 30.0 MDP (FONDO MINERO)
TOTAL: \$ 72.0 MDP

UBICACIÓN:

Tramo entre Los Herrera y Tamazula Durango, México.

OBRA	ESTATUS	INVERSION (MDP)
RECONSTRUCCIÓN	MALO	36.0
CONSERVACIÓN PERIÓDICA	REGULAR	92.0
CONSERVACIÓN RUTINARIA	BUENO	17.00
CONSTRUCCIÓN	POR CONSTRUIR	600.0
	TOTAL	745.00



REGIÓN: NORESTE

DURANGO – CAMINO COYOTES – SAN MIGUEL DE CRUCES

DESCRIPCIÓN:

Reconstrucción de la estructura del pavimento, renivelaciones, reconstrucción de cunetas, retiro de azolves, reconstrucción de subdrenes, riego de sello, señalamiento horizontal y vertical, así como las obras complementarias.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Por medio de este proyecto llevar acabo la rehabilitación de la carretera No. 40 Durango - Mazatlán, alcanzado una longitud de 48 Km, y así mejorando la infraestructura de la región y dando una mayor calidad de vida a los pobladores del Estado.

BENEFICIOS:

Esta obra beneficiará la intercomunicación de las poblaciones tales como Banderas del Águila, Unidos Venceremos, Las Vegas, La Quinta, La Guitarra, Vencedores y San Miguel de Cruces, ubicadas en la región noroeste del Estado, generando una vía de comunicación eficiente, rápida y segura para el desarrollo económico de la zona.

INVERSIÓN:

\$ 106.8 MDP (FONDEN 2014)
\$140.0 MDP (POR GESTIONAR)

UBICACIÓN:

Sobre la carretera No. 40 Durango a Mazatlán, al Noroeste del Estado, en el Municipio de Durango y San Dimas.



CONCEPTO	ESTATUS	META (KM)
RECONSTRUCCION	MALO	37.0
CONSERVACION PERIODICA	REGULAR	77.7
CONSERVACION RUTINARIA	BUENO	10.0
TOTAL		124.7



REGIÓN: NORESTE

DURANGO – CAMINO DURANGO - TEPIC

DESCRIPCIÓN:

Reconstrucción de puente vehicular en superestructura y subestructura
Reconstrucción de la superficie del pavimento, re nivelaciones, reconstrucción de cunetas, retiro de azolves, construcción de subdrenes, riego de sello, señalamiento horizontal y vertical.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Por medio de este proyecto llevar acabo la rehabilitación de la carretera Durango - Tepic, alcanzado una longitud de 120 Km, y así mejorando la infraestructura de la región y dando una mayor calidad de vida a los pobladores del Estado.

BENEFICIOS:

Esta obra beneficiará la intercomunicación de las poblaciones tales como Mezquitil. San Miguel Temoaya, La Candelaria, Llano Grande, y Santa María de Huazamota. ubicadas en la región Sur del Estado, generando una vía de comunicación eficiente, rápida y segura para el desarrollo económico de la zona.

INVERSIÓN:

\$ 21.5 MDP (FONDEN 2014)
\$ 140.0 MDP (POR GESTIONAR)

UBICACIÓN:

Sobre la carretera Durango – Tepic, en el Municipio del Mezquitil, Dgo.



REGIÓN: NORESTE

NUEVO LEÓN – CARRETERA LA GLORIA - COLOMBIA

DESCRIPCION:

Construcción de una carretera Tipo A2, con dos carriles de 3.5 m. y acotamientos laterales de 2.5 m., con una longitud total de 102.71 Km., para conectar la Carretera MEX-085 Monterrey-Nuevo Laredo con la Carretera MEX-002 Piedras Negras-Nuevo Laredo y un acceso directo al Puerto Fronterizo Colombia. El proyecto contempla cuatro (4) gasas a desnivel, un (1) paso a desnivel y un (1) puente.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la velocidad y seguridad de los usuarios que llevan a cabo recorridos de tránsito local y de largo itinerario con origen o destino en la frontera de México – Texas

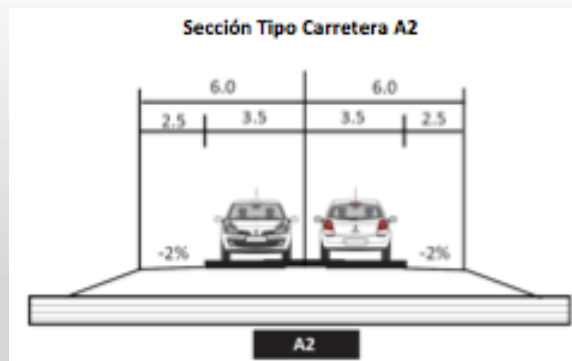
BENEFICIOS:

- Reducción de costos de operación
- Reducción de tiempo en trayecto
- Reducción de tránsito en la mancha urbana
- Seguridad vial
- Reducción de tiempo de tránsito en los cruces fronterizos

INVERSION:

\$ 2,130 MDP.
Recursos federales

UBICACION: Municipio Anáhuac, Estado de Nuevo León.



REGIÓN: NORESTE

NUEVO LEÓN – AUTOPISTA INTERSERRANA

DESCRIPCIÓN:

Construcción de un tramo carretero nuevo para conectar directamente la Carretera Matehuala-Salttillo con la Carretera Cd. Victoria-Monterrey (Carretera Nacional).

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Permitirá re-ordenar el tránsito de carga que proviene del centro del país hacia los puertos fronterizos de Nuevo León y Tamaulipas

BENEFICIOS:

- Crear una red de movilidad
- Reducción de tiempo de trayecto (2 horas respecto al tiempo actual de recorrido)
- Seguridad vial
- Fortalecer la plataforma logística del Estado
- Potencializar el desarrollo del Sur de Nuevo León

INVERSIÓN:

\$ 6,000 MDP.
Recursos federales

UBICACIÓN: Municipios
Montemorelos y
Galeana, Estado de
Nuevo León.



REGIÓN: NORESTE

NUEVO LEÓN – METROCABLE CONEXIÓN MONTERREY–SAN PEDRO GARZA GARCIA



DESCRIPCIÓN:

Interconectar los Municipios de Monterrey y San Pedro mediante la instalación de un Metrocable para unir las calles Padre Mier y Zaragoza, en el centro de Monterrey con el parque Rufino Tamayo, en el sector de Valle Oriente en San Pedro.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Ofrecer alternativa de transporte público directo y sustentable para conectar los Municipios de Monterrey y San Pedro para fortalecer y ampliar el sistema integral de transporte metropolitano.

BENEFICIOS:

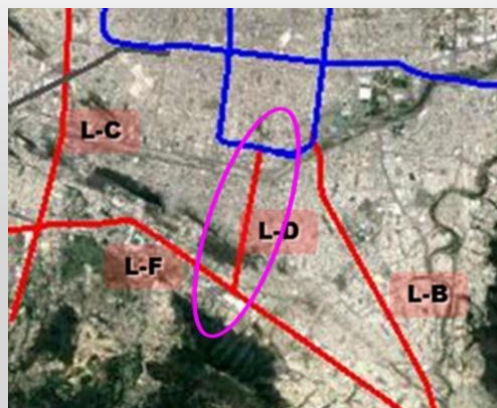
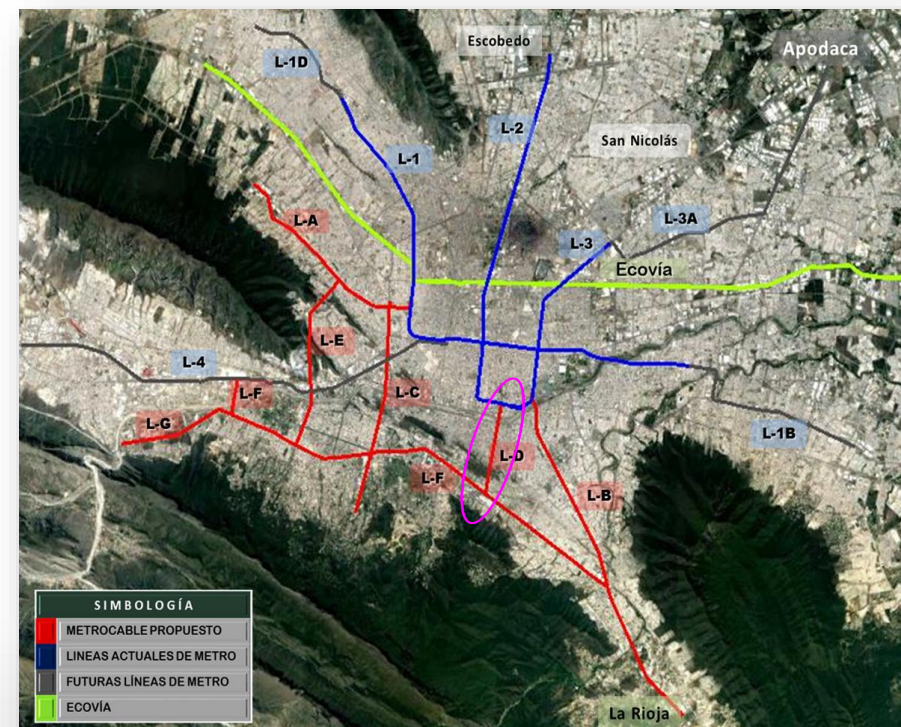
- Crear una red de movilidad
- Cubrir demanda de transporte público
- Reducción de contaminación ambiental
- Reducción de tiempo de trayecto
- Desarrollo social
- Desarrollo urbano sustentable
- Ahorro en costos de operación vehicular

INVERSIÓN:

\$1,500 MDP.
Recursos federales

UBICACIÓN:

Municipios Monterrey y San Pedro Garza García, Estado de Nuevo León.



REGIÓN: NORESTE

NUEVO LEÓN – PROYECTO INTEGRAL DE DESARROLLO FERROVIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE MONTERREY

DESCRIPCIÓN:

Estudio para El Proyecto Integral de Desarrollo Ferroviario del AMM comprende las siguientes obras:

- Reubicación de la actual Terminal Ferroviaria de Monterrey
- Conclusión del Libramiento Ferroviario de Monterrey
- Rehabilitación del Tramo Chipinque (Conector de las Líneas B y M)
- Rehabilitación de los Tramos Los Lobos-San Juan (Conector de las Líneas M y F)
- Obras de convivencia urbano-ferroviario en el AMM

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Resolver la problemática de movilidad urbana en el Área Metropolitana de Monterrey al reubicar la actual Terminal Ferroviaria de Monterrey junto con la culminación del Libramiento Ferroviario hacia el este, hasta conectarse con la Línea F.

INVERSIÓN:

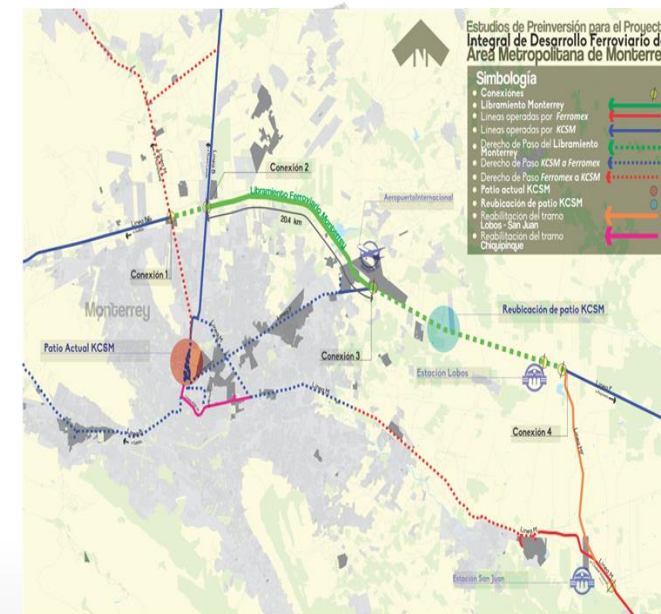
\$ 6,000 MDP.

Recursos federales

BENEFICIOS:

- Crear una red de movilidad
- Reducción de tránsito de la mancha urbana
- Seguridad a los usuarios
- Desarrollo económico
- Ahorro en costo de operación vehicular

UBICACIÓN: Área Metropolitana de Monterrey, Estado de Nuevo León.



REGIÓN: NORESTE

NUEVO LEÓN – CENTRO DE REINserCIÓN SOCIAL MINA, NUEVO LEÓN

DESCRIPCIÓN:

Construcción de un nuevo Centro Penitenciario con las siguientes características:

- Centro de media y alta seguridad
- Capacidad total de 2,500 internos
- Tecnología para control de presos para internos de media y alta seguridad.

INVERSIÓN:

\$ 3,000 MDP.
Recursos federales

UBICACIÓN:

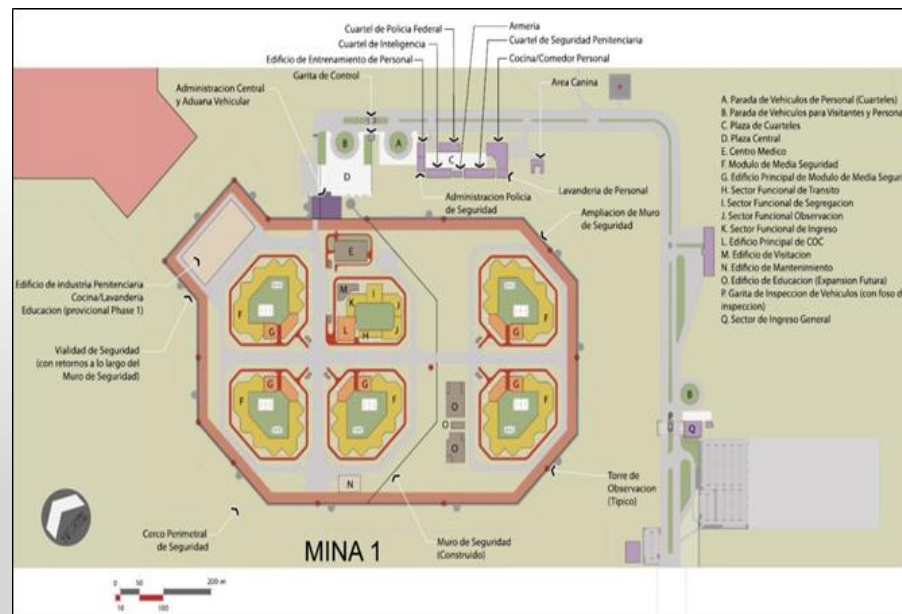
Municipios: Mina, Estado de Nuevo León.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Atender la necesidad de solventar los problemas de inseguridad y hacinamiento en las instalaciones penitenciarias del Estado de Nuevo León, que consisten en la insuficiencia de la infraestructura actual, el déficit de personal y la sobrepoblación que existe en los centros de reinserción social del Estado de Nuevo León.

BENEFICIOS:

- Mejores condiciones para los usuarios
- Incrementar la capacidad Penitenciaria
- Mejora en la reinserción social de los internos



REGIÓN: NORESTE

NUEVO LEÓN – MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA MONTERREY – COLOMBIA NUEVO LEÓN

DESCRIPCIÓN:

Consiste en la modernización de la Carretera Monterrey-Colombia NL-001 a una carretera Tipo A2, Entronque a Ciénega de Flores-Villaldama con una longitud de 60.60 Km., Villaldama-Entronque El Huisachito con una longitud de 128.10 Km. y Entronque El Huisachito-Colombia con una longitud de 45.80 Km., que resulta en una longitud total 237.50 Km. Incluye la ampliación de 6 puentes.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la velocidad y seguridad del tránsito urbano, inter-urbano y de largo itinerario que transitan por la carretera estatal Monterrey - Colombia NL1.

BENEFICIOS:

- Crear una red de movilidad
- Reducción de tiempo de trayecto
- Seguridad vial
- Ahorro en costo de operación vehicular

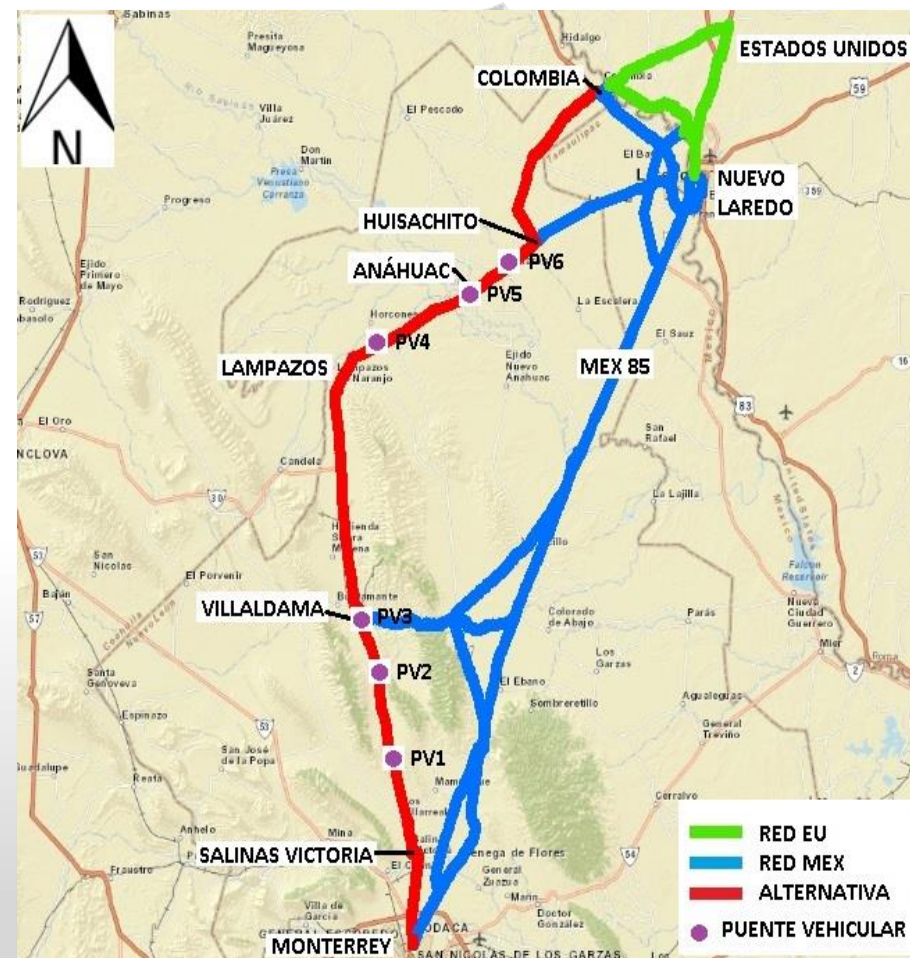
INVERSIÓN:

\$ 3,400 MDP.

Recursos federales

UBICACION:

Municipios Anáhuac, Villaldama, Monterrey, Salinas Victoria, Estado de Nuevo León.



REGIÓN: NORESTE

NUEVO LEÓN – BRT'S (ECOVÍA II Y ECOVÍA III, GUADALUPE JUÁREZ Y GRAN VIA SAN PEDRO)

DESCRIPCIÓN:

Implementación del sistema de BRT (Bus Rapid Transit) para la Área Metropolitana de Monterrey (AMM), que incluye la reestructuración de las actuales Rutas del transporte público, para que éstas operen de forma más eficiente y formen junto con el BRT parte de un sistema de movilidad integral multimodal.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Lograr un transporte público moderno, de calidad, eficiente y sustentable mediante la reestructuración total del servicio actual de transporte urbano, hacia un sistema de transporte masivo integrado para la Área Metropolitana de Monterrey (AMM).

BENEFICIOS:

- Crear una red de movilidad
- Cubrir demanda de transporte público
- Reducción de contaminación ambiental
- Reducción de tiempo de trayecto
- Ahorro en costo de operación vehicular.

INVERSIÓN:

\$ 5,200 MDP.

Recursos federales

UBICACIÓN: Área Metropolitana de Monterrey (AMM), Estado de Nuevo León.



Conferencia Nacional
de Gobernadores



REGIÓN: NORESTE

NUEVO LEÓN – LIBRAMIENTO APODACA – PESQUERÍA - CADEREYTA

DESCRIPCIÓN:

Construcción de un libramiento con una longitud total de 38.64 Km., para conectar la Carretera MEX-085 Monterrey-Nuevo Laredo con la Carretera MEX-054 Monterrey-Cd. Mier y la Carretera MEX-040 Monterrey-Reynosa. El proyecto contempla siete (7) pasos a desnivel, dos (2) entronques y dos (2) puentes.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Crear una alternativa de viaje que conecte las carreteras federales MEX-085 Monterrey-Nuevo Laredo, MEX-054 Monterrey-Cd. Mier y la carretera MEX-040 Monterrey-Reynosa, que desvíe los flujos vehiculares de largo itinerario de las zonas urbanas de los municipios de Apodaca y Pesquería, permitiendo al Área Metropolitana de Monterrey (AMM) contar con un libramiento completo conformado por el Libramiento Noroeste de Monterrey MEX-040 y el Libramiento Apodaca-Pesquería-Cadereyta.

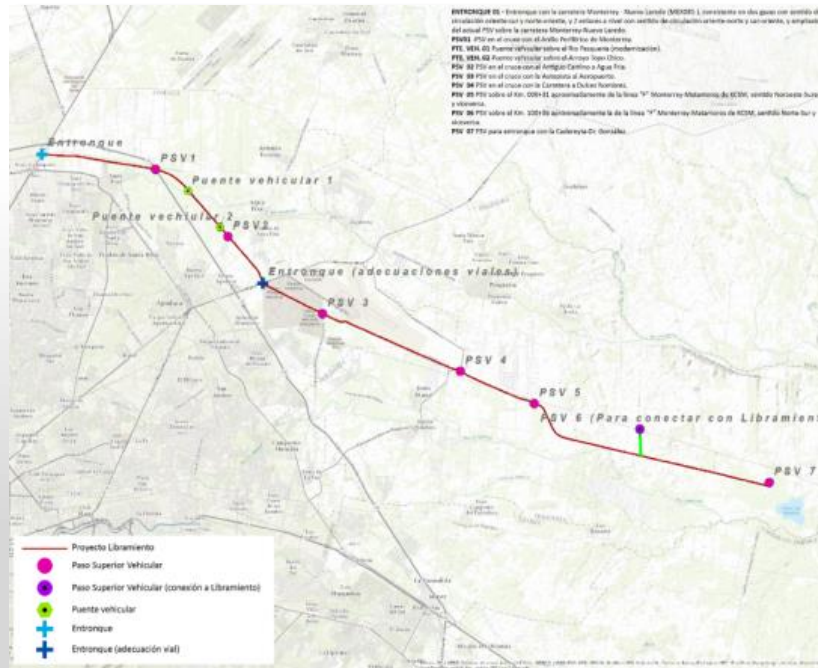
BENEFICIOS:

- Crear una red de movilidad
- Reducción de tiempo de trayecto
- Seguridad vial
- Desarrollo económico

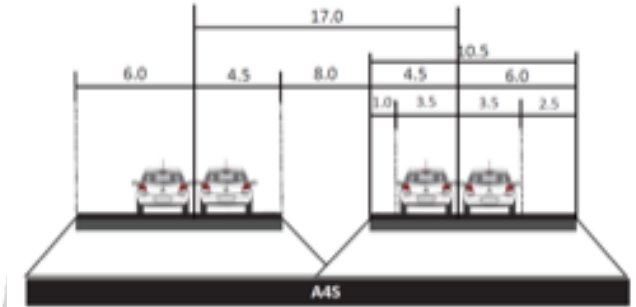
INVERSIÓN:

\$2,579.68 MDP.
Recursos federales

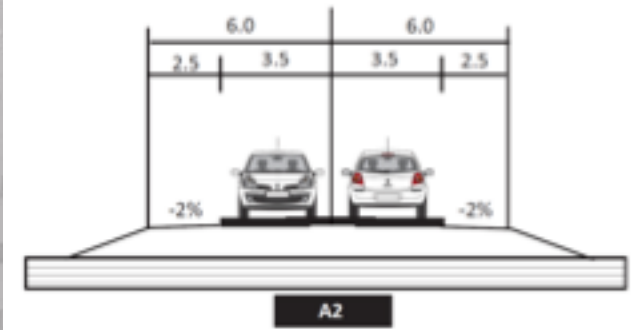
UBICACIÓN: Municipios Apodaca, Pesquería, Cadereyta, Estado de Nuevo León.



Sección Tipo Carretera A4S



Sección Tipo Carretera A2



REGIÓN: NORESTE

NUEVO LEÓN – CARRETERA A DULCES NOMBRES

DESCRIPCION:

Modernizar la Carretera a Dulces Nombres a una carretera Tipo A2, en una longitud de 15.80 kilómetros; y la construcción de un tramo nuevo para habilitar el Libramiento de Dulces Nombre con una longitud de 1.95 kilómetros. El proyecto contempla la ampliación de cuatro (4) puentes, y la construcción de un (1) puente sobre el Río El Sabinal.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Ofrecer mejores condiciones de operación vehicular, menores costos generalizados y mejores velocidades al tránsito que cruza por los Municipios de Guadalupe, Apodaca y Pesquería, principalmente a los flujos vehiculares que circulan por la Carretera Federal Monterrey- Mier (MEX-054), Carretera a Apodaca y Carretera a Aeropuerto, mediante la modernización de la Carretera a Dulces Nombres, carretera que conecta estos tres municipios pero que no es utilizada debido a sus condiciones críticas actuales.

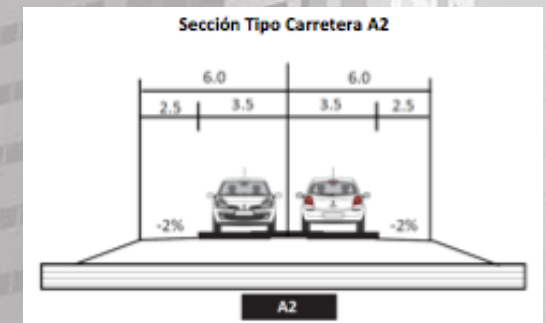
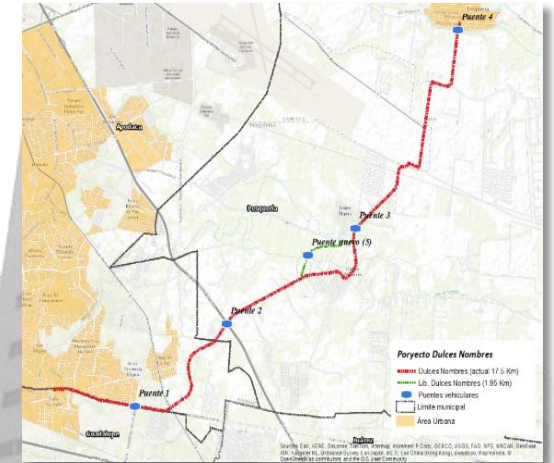
INVERSION:

\$865.39 mdp incluye IVA
Recursos federales

UBICACION: Municipios, Guadalupe, Apodaca, Pesquería

BENEFICIOS:

- Crear una red de movilidad
- Reducción de tiempo de trayecto
- Seguridad vial
- Desarrollo económico



REGIÓN: NORESTE

NUEVO LEÓN – PROGRAMA DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED CARRETERA Y CAMINOS

DESCRIPCIÓN:

Atender tramos parciales de la Red de carreteras estatales, realizando trabajos de desmonte, chapoleo, renivelación, bacheo, riego de sello y señalamiento horizontal y vertical en la Región Citricola, Centro periferica, Sur, Noreste, Noroeste y Metropolitana.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mantener en buen estado la red de carreteras y caminos para proporcionar un índice de servicio que determine la posibilidad de un tránsito seguro, rápido y comodo.

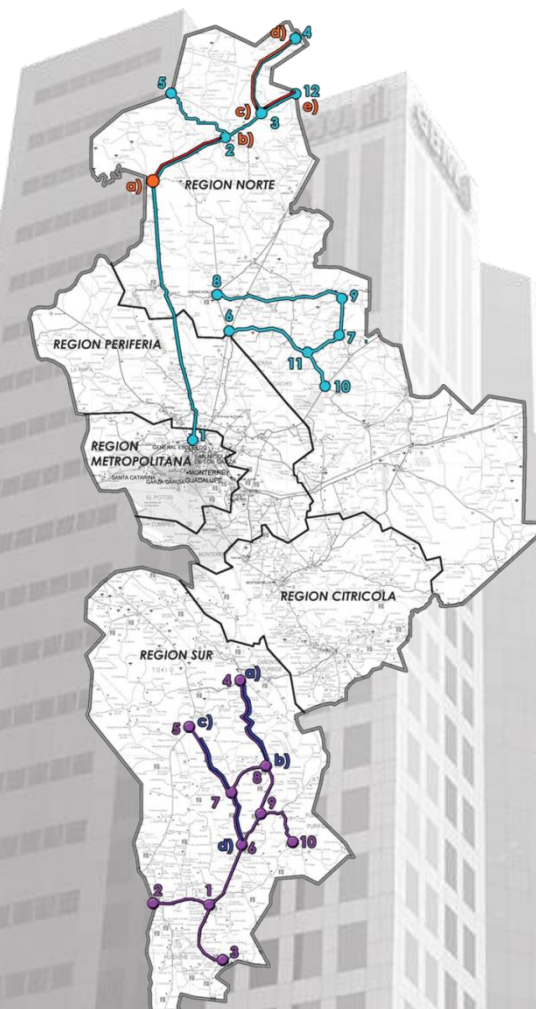
BENEFICIOS:

-Seguridad Vial a los ciudadanos del estado de Nuevo León.

INVERSIÓN:

\$ 5,000 MDP.
Recursos federales

UBICACIÓN:

 Estado de Nuevo León

REGIÓN: NORESTE

TAMAULIPAS - ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TAMAULIPAS / PUERTO DE MATAMOROS



DESCRIPCIÓN:

El Puerto de Matamoros es estratégico para Tamaulipas y para México, forma parte del Corredor Económico del Norte, el cual une al Atlántico con el Pacífico

INVERSIÓN:

Asignación de \$857.98 MDP, para dragado de canal de navegación, señalamiento marítimo, vialidades interiores del recinto y reubicación en fraccionamiento de 196 familias de pescadores.



OBJETIVO DEL PROYECTO:

Se constituye como el centro logístico regional para la exploración y explotación petrolera en aguas profundas del Perdido y TRIÓN. (Ronda 1.4 y Farmout)

UBICACIÓN:

 Tamaulipas

BENEFICIOS:

Es el puerto marítimo más cercano a los cruces fronterizos internacionales con EUA, impulsará la apertura y desarrollo del mercado de exportación por vía marítima de distintas modalidades comerciales.



REGIÓN NOROESTE



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA – PERIFÉRICO-AEROPUERTO-ZAPATA-DOBLE PISO A PLAYAS DE TIJUANA

DESCRIPCIÓN

“Periférico-aeropuerto-zapata-doble piso a Playas en Tijuana”, el cual comprende diseño, elaboración de proyecto ejecutivo y construcción de vía interurbana que unirá de forma rápida y continua la zona del aeropuerto internacional de Tijuana con la garita de San Ysidro y con la vía internacional que conduce hacia la zona de Playas de Tijuana, así como su conservación y mantenimiento por un período de 27 años. En el marco de la Ley Asociaciones Público Privadas del Estado de Baja California.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la movilidad y el tráfico en el área metropolitana de Tijuana, facilitando los movimientos oriente/poniente de la ciudad y conectando tres puntos estratégicos, como son el aeropuerto, el cruce fronterizo y la zona de playas de Tijuana.

BENEFICIOS:

Esta vía permitirá reducir el tiempo de recorrido, lo cual brindará mayor capacidad vial y agilizará los tiempos de traslado, mejorando con ello la movilidad vial. Beneficiando 1'641,570 habitantes.

INVERSIÓN:

\$ 1,679,583,530.45 MN.

100% Recursos de Iniciativa Privada

UBICACIÓN:

Tijuana, Baja California



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA – SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE EN SAN QUINTIN



DESCRIPCIÓN

Consiste en la rehabilitación y reposición de tanques de almacenamiento, líneas y redes del sistema de distribución de agua potable; mediante la elaboración de los proyectos ejecutivos de las obras que formarán parte de la infraestructura que integra el paquete de servicios que habrá de ser construida o repuesta, así como los suministros de piezas especiales, obras complementarias y equipamiento de las mismas obras; así como su conservación y mantenimiento por un período de 30 años. En el marco de la Ley Asociaciones Público Privadas del Estado de Baja California.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Modernización de la infraestructura de distribución de agua, permitiendo con esto una mejor eficiencia en el servicio.

INVERSIÓN:

\$ 488 MDP.

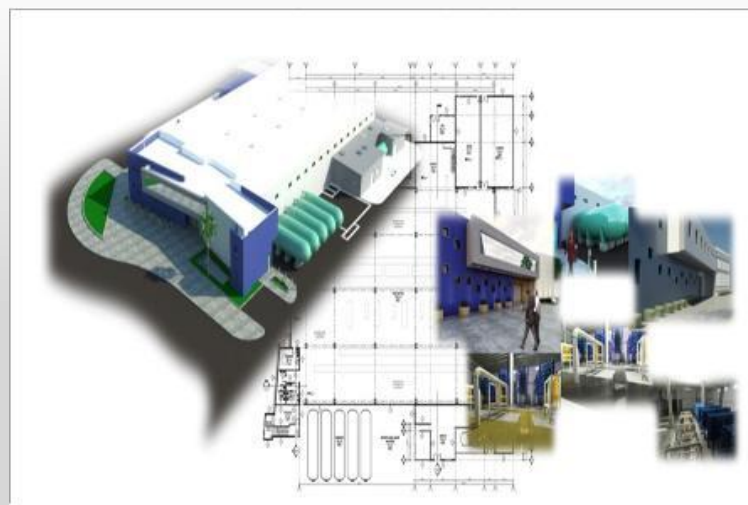
UBICACIÓN:

San Quintín, Baja California



BENEFICIOS:

Resolverá la problemática existente en las redes de agua potable de la ciudad y mejorará la calidad del servicio a las familias, que pondrán disponer del uso continuo del agua para realizar las labores diarias. Beneficiando 20,000 Familias



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA – AEROPUERTO OJOS NEGROS.

DESCRIPCIÓN:

Diseño y construcción del nuevo Aeropuerto en la zona de Ojos Negros, Baja California. El proyecto consta de estudios del suelo y el entorno, diseño, proyecto ejecutivo, construcción y equipamiento.

INVERSIÓN:

\$ 1,500 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

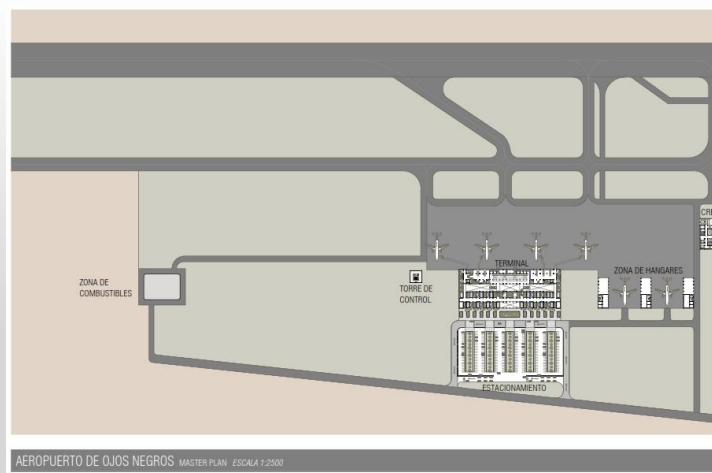
Solucionar la necesidad existente de contar con un puerto aéreo en un punto estratégico en el estado de Baja California, para así llevar a cabo una mejora considerable a los sectores de comercio y turismo en el estado.

BENEFICIOS:

Este proyecto traerá como beneficios el impulso a la infraestructura de comunicaciones para el destino nacional e internacional en el estado de Baja California y en lo particular el municipio de Ensenada.

UBICACIÓN:

Ojos Negros, Baja California.



AEROPUERTO DE OJOS NEGROS MASTER PLAN ESCALA 1:2500



BAJA CALIFORNIA – PUERTO EL SAUZAL.



Construcción de nuevo Puerto Marítimo El Sauzal, el cual comprende de elaboración de estudios correspondientes, diseño, proyecto ejecutivo y construcción y equipamiento.

INVERSIÓN:

\$ 2,000 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Contribuir al desarrollo industrial de la zona y de Baja California aprovechando el área disponible del recinto portuario, y así promover las inversiones en el área y consolidarse en el mercado de carga Asia – Estados Unidos.

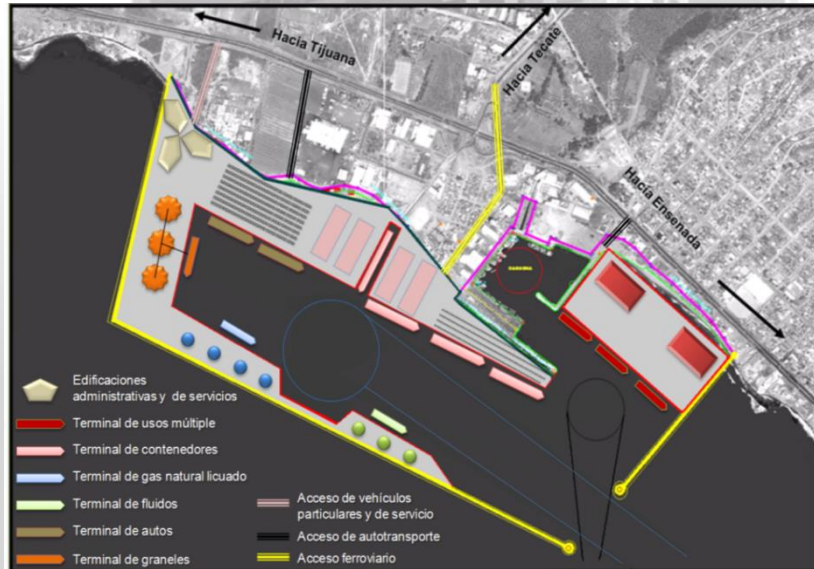
Una vez conectado con el Ferrocarril planeado en el estado, el puerto se incluirá en las rutas transpacífico , y provocará que se desarrolle un corredor industrial.

BENEFICIOS:

Modernización de la zona del puerto, además de creación de un punto estratégico industrial y mercantil, facilitando el comercio y transporte de los productos de la región hacia Estados Unidos y Asia.

UBICACIÓN:

Ensenada, Baja California.



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA – FERROCARRIL TECATE – ENSENADA.

DESCRIPCIÓN:

Construcción de línea ferroviaria Valle Redondo-El Sauzal de 98.7 km de longitud; en sinergia con la modernización y transformación del puerto marítimo “El Sauzal” para el transporte de contenedores.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Crear una línea ferroviaria de 98.7 km de longitud, que comunique desde el municipio de Tecate hasta Ensenada, que mejore el transporte y la comunicación, conectando el puerto marítimo El Sauzal con los municipios al norte del estado.

El ferrocarril ofrecerá un servicio mixto de carga y pasaje turístico, principalmente a la ruta del vino y el puerto.

BENEFICIOS:

La línea ferroviaria conectara el municipio de Tecate con el puerto El Sauzal y a su vez con Ensenada, pasando por zonas estratégicas en el estado, tales como Valle de las Palmas y Valle de Guadalupe. Será mucho más fácil transportar los contenedores de mercancía e incrementará el turismo y el comercio en el estado.

INVERSIÓN:

\$ 2,500 MDP. (50% del total)

UBICACIÓN:

Tecate – Ensenada, Baja California.



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA – CRUCE FRONTERIZO OTAY II.

DESCRIPCIÓN:

Puerto fronterizo entre México y Estados Unidos de América, con conexión a vialidades regionales que estará compuesto por edificios que permitan la revisión de los vehículos a cruzar, ya sean ligeros o de carga y peatones.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Contar con una infraestructura adecuada y de optimas condiciones que permita reducir los tiempos de espera del cruce fronterizo de vehículos y peatones entre Tijuana y San Diego.

BENEFICIOS:

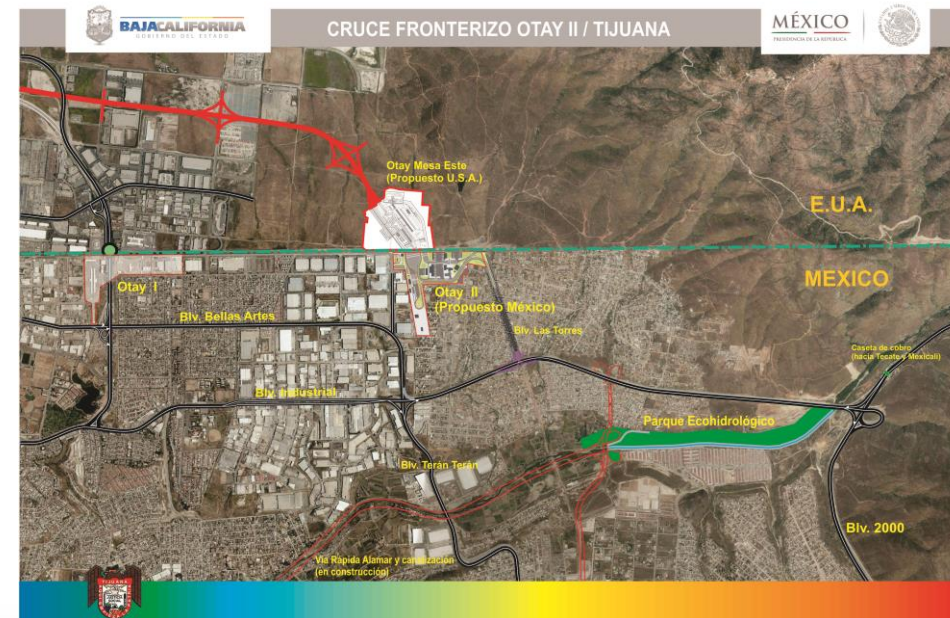
Reducción de la contaminación ambiental, generando un impacto benéfico en la zona.
Agilización en el cruce de vehículos ligeros, de carga y peatones en la frontera.
Mejorar la infraestructura en la región, elevándolos niveles competitivos en la región binacional en beneficio de la economía.

INVERSIÓN:

\$ 2,000 MDP.

UBICACIÓN:

Mesa Otay II, Tijuana, Baja California.



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA SUR – LIBRAMIENTO INTERURBANO



Conferencia Nacional
de Gobernadores

DESCRIPCIÓN:

“Construcción del libramiento Interurbano” que se divide en 2 tramos, el primero inicia en el km 4+576.46 de la carretera La Paz – Los Planes y concluye en el km 206+061.10 del tramo Cabo San Lucas – La Paz, el segundo tramo inicia donde concluye actualmente el Ramal al Aeropuerto Internacional de la ciudad de La Paz, km. 3+097.88 y finaliza en el km 206+061.10 del tramo Cabo San Lucas – La Paz, en una carretera tipo A4S, es decir, será una carretera de cuatro carriles con una longitud de 16.10 km.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Solucionar la problemática de la infraestructura vial de la Ciudad de La Paz, que ha sido rebasada por el crecimiento de la mancha urbana, así como el cruce de los vehículos de largo itinerario y carga pesada, comunicando el Ramal a Pichilingue (Puerto de altura) con la Carretera La Paz -Cabo San Lucas y la carretera La Paz - Cd. Insurgentes mediante el Ramal al Aeropuerto Internacional.

BENEFICIOS:

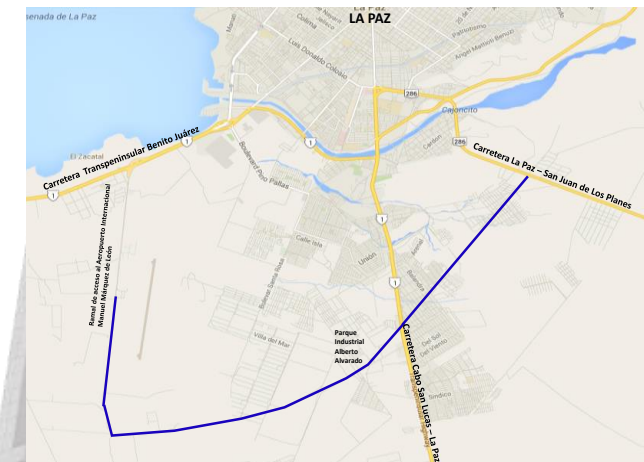
- Operación más segura para los usuarios, al reducirse significativamente la posibilidad de accidentes.
- Rapidez en los traslados, lo que genera una reducción de costo de operación y tiempos de recorrido.
- Interconexión de norte a sur y sur a norte de la ciudad sin tener que pasar por el centro de la ciudad.

UBICACIÓN:

Sur de la Ciudad de La Paz.

INVERSIÓN:

\$ 440 MDP.



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA SUR – LIBRAMIENTO SUR-PONIENTE Y LIBRAMIENTO PICHILINGUE



Conferencia Nacional
de Gobernadores

DESCRIPCIÓN:

“Construcción del libramiento Sur – Poniente y Libramiento Pichilingue” que consiste en la construcción de una carretera tipo A2 de 2 carriles de 3.50 m, con un ancho total de 12.0 m, mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico y señalamiento, será una carretera con una longitud de 51.5 km.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Construir un libramiento para los vehículos de largo itinerario y carga pesada que comunica a la carretera La Paz - Cd. Insurgentes; Ramal Aeropuerto Internacional de La Paz; Ramal a Pichilingue (Puerto de altura); Carretera a San Juan de Los Planes y de Sur a Norte del estado por la carretera San Pedro-Cabo San Lucas.

UBICACIÓN:

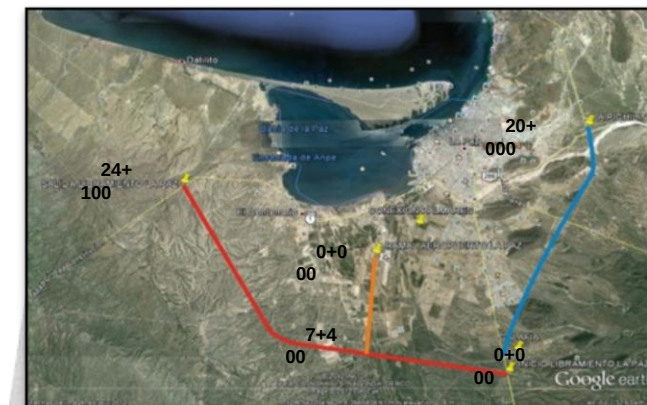
Sur – Poniente de la Ciudad de La Paz.

BENEFICIOS:

- Reducción de costos de operación y tiempos de recorrido.
- Se dará mayor seguridad y comodidad al usuario.
- Interconexión del Puerto de Pichilingue con el norte y el sur del Estado sin tener que pasar por el centro de la ciudad.

INVERSIÓN:

\$ 1,078 MDP.



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA SUR – CONSTRUCCIÓN DEL ACUEDUCTO SAN MARCOS-PALO VERDE

DESCRIPCIÓN:

Es la principal fuente de abastecimiento de localidad de Santa Rosalía, cabecera municipal de Mulegé, así como de las localidades San Lucas, Palo Verde y San Bruno.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Construcción del nuevo Acueducto Palo Verde – Santa Rosalía, en una longitud de 39.5 kms, que incluye la construcción de un tanque superficial de acero vidriado de 2,000 m3 de capacidad, que permite suministrar agua de manera continua a toda la localidad de Santa Rosalía.

Esta nuevo acueducto, reemplazará al acueducto actual, que tiene mas de 40 años de funcionamiento (se construyó en los años 70's), su operación ha sido de manera continua y su vida útil proyectada ya fue rebasada.

Su capacidad de conducción es de 115 lps suministrados a través de 3 pozos, las tuberías instaladas son de asbesto cemento, PVC y PEAD (polietileno de alta densidad, con diámetros de 8, 10, 12 y 14”).

BENEFICIO:

Dotar de agua de manera constante a 13,234 habitantes de las localidades de Santa Rosalía, San Lucas, Palo Verde y San Bruno.

INVERSIÓN:

\$120 MDP.

UBICACIÓN:

Santa Rosalía, municipio de Mulegé, BCS



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA SUR – REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES

DESCRIPCIÓN:

Actualmente las lagunas de oxidación existentes en la localidad de Guerrero Negro, se encuentran a su máxima capacidad, con grandes riesgos para la salud.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

La obra consiste en la rehabilitación de las instalaciones existentes y la construcción de obras complementarias que sean necesarias para el arranque y estabilización de la Planta de Tratamiento de Guerrero Negro. La rehabilitación es de una planta construida en el año 2003 con capacidad de 20 lps, la cual no entró en operación.

Actualmente las aguas residuales de Guerrero Negro, son depositadas en lagunas de oxidación, cuya capacidad se ha visto rebasada, presentado derrames importantes, que podrían generar serios problemas de contaminación al área de reserva de la Biosfera del Vizcaíno.

BENEFICIO:

Dotar de agua de manera constante a 13,054 habitantes de la localidad de Guerrero Negro.

INVERSIÓN:

\$ 30 MDP.

UBICACIÓN:

Guerrero Negro, municipio de Mulegé, BCS



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA SUR – CONSTITUCIÓN DE RESERVAS TERRITORIALES

DESCRIPCIÓN:

Constitución de reservas territoriales para vivienda en beneficio de familias vulnerables en el Municipio de Los Cabos, Baja California Sur.

Se considera la adquisición y urbanización de 117.29 hectáreas y la edificación de Unidades Básicas de Vivienda de 40.02 m².

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Promover el crecimiento ordenado y en zonas aptas de los asentamientos humanos.

Contar con capacidad de respuesta a la demanda ciudadana de población creciente y prioritariamente, para reubicar familias asentadas en Zonas de Alto Riesgo en Los Cabos.

BENEFICIOS:

Brindar a las familias seguridad personal y patrimonial, así como una mejor calidad de vida a la que tienen derecho constitucionalmente.

Evitar el desarrollo de asentamientos en zonas de riesgo.

Se beneficiarán 5,278 familias vulnerables y en zonas de alto riesgo.

INVERSIÓN:

Adquisición y urbanización: \$1,077.1 MDP.
Edificación de viviendas: \$1,161.2 MDP.
Total: \$2,238.3 MDP.

UBICACIÓN:

Zona conurbada de las ciudades de Cabo San Lucas y San José del Cabo, Municipio de Los Cabos, Baja California Sur



REGIÓN: NOROESTE



BAJA CALIFORNIA SUR – REMODELACIÓN DEL CENTRO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE LA PAZ

DESCRIPCIÓN:

La remodelación del centro histórico de la ciudad de La Paz, capital del estado de Baja California Sur, constituye un lugar físico en el que se encuentran las edificaciones que reflejan el patrimonio cultural y dan testimonio de su fundación.

Este proyecto consiste en el fortalecimiento de la infraestructura urbana del centro de la ciudad buscando orden y reactivación socioeconómica de esta importante zona, preservando el concepto de identidad y de patrimonio existente.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Conservar el patrimonio histórico y cultural de la ciudad para detonar uno más de los atractivos turísticos de la capital del estado de Baja California Sur.

INVERSIÓN:

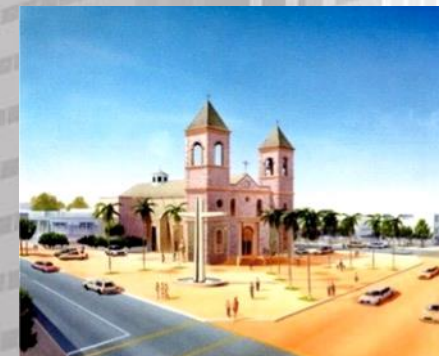
\$ 490 MDP.

BENEFICIOS:

De manera directa los beneficiarios serían la población de la ciudad que se estima en 260 mil habitantes e indirectamente el beneficio se proyectaría para todos los visitantes que son del orden nacional e internacional.

UBICACIÓN:

Este primer cuadro lo delimitan al norte el Malecón Costero de la ciudad, al sur la avenida Aquiles Serdán, al este la calle Morelos y al oeste la calle Marques de León.



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA SUR – MUSEO DEL ARTE EN LA PAZ

DESCRIPCIÓN:

El Museo del Arte de la Ciudad de La Paz será un espacio para la exhibición y promoción del arte, en los que destaca principalmente la pintura y la escultura, mediante la exhibición de obras de artistas de relevancia local, nacional e internacional.

En este espacio se incluyen áreas de pinacoteca, de exhibición permanente y temporal, talleres, salas de conferencia, centro multimedia, kiosco de enlace educativo, tienda del museo, cafetería e incluye un patio central exprofeso para actividades culturales.

El área de este proyecto es de 2,670 m2.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

El objetivo general es el de promover la cultura y el arte ante la población paceña y constituirse en un atractivo para los visitantes mediante la exhibición y promoción de obras de arte.

En los espacios conformados están orientados a la presentación de obras de arte estructuradas en dos clases de muestras: individuales y colectivas.

Las muestras acostumbran durar quince o treinta días, según la importancia del artista o los trabajos a exhibir.

BENEFICIOS:

General espacios que ayuden a fomentar la cultura mediante las obras de arte producto de artistas locales así como foráneos, se estima que a población beneficiaria directa sería la población de la ciudad de La Paz, la cual actualmente es de 260 mil habitantes.

Esto independiente del beneficio de todos nuestros visitantes, tanto nacionales como internacionales.

INVERSIÓN:

\$ 490 MDP.

UBICACIÓN:

Calle Francisco I. Madero entre Independencia y 5 de Mayo, colonia centro.



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA SUR – ACUARIO DE LAS CALIFORNIAS DE LA CIUDAD DE LA PAZ

DESCRIPCIÓN:

El Acuario de las Californias pretende contar con una serie de tanques que permitan difundir la diversidad marina con la que se cuenta en los mares que rodean la Península de Baja California Sur, lo cual incluye lo correspondiente al Golfo de California, en todos sus sectores e islas, así como lo correspondiente al océano Pacífico.

Se tiene considerado los espacios necesarios para incluir especies plancton, moluscos, peces y mamíferos marinos.

Contará con espacios para la investigación y para la recreación, así como las áreas de apoyo como es la biblioteca, cafetería, auditorio y salas de proyección.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Dar a conocer a visitantes y habitantes de la región la biodiversidad marina de la península que permita la conservación de los mismos y difundir los atractivos turísticos naturales de esta región de México.

BENEFICIOS:

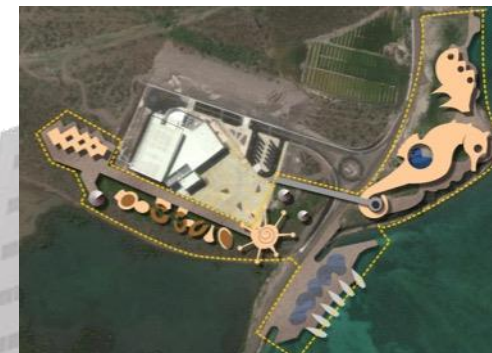
Los beneficios serán en principio los 260 habitantes de la Ciudad de la Paz, así como de todos nuestros visitantes, ya que será un sitio de interés para todos.

INVERSIÓN:

\$ 650 MDP.

UBICACIÓN:

Este proyecto queda ubicado en la zona norte de la Ciudad de La Paz sobre la carretera que conduce al puerto de Pichilingue, específicamente será una instalación que estará adjunta al Centro de Convenciones de La Paz.



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA SUR – CERESO DE LA CIUDAD DE LA PAZ

DESCRIPCIÓN:

Al considerar que el Centro de Readaptación Social actual de la ciudad de La Paz, se encuentra en una situación crítica e inoperante, por su capacidad de atención insuficiente, infraestructura deteriorada, espacios y áreas de servicio reducidas y su ubicación dentro de la mancha urbana de la ciudad, resulta prioritario la edificación de un nuevo CERESO con mejores espacios e instalaciones y ubicado en una zona más adecuada.

El nuevo CERESO se edificará en la parte noroeste de la ciudad, en una superficie de tres hectáreas, para una capacidad de 1,500 internos.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Conformar un espacio de readaptación acorde, pero sobretodo más digno, apegado a la demanda y circunstancias actuales.

Fortalecer la infraestructura de seguridad pública del Estado de Baja California Sur.

INVERSIÓN:

\$ 635 MDP.

BENEFICIOS:

1,500 internos del CERESO, contando con el espacio suficiente y con un trato más digno.

UBICACIÓN:

Camino de acceso al ejido Alfredo V. Bonfil



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA SUR – CENTROS INTEGRALES DE SERVICIOS (CIS) DE LA DE LA PAZ Y LOS CABOS

DESCRIPCIÓN:

Un Centro de Integración de Servicios “CIS”, es un sistema de plataforma vanguardista, el cual pretende en su objetivo principal, otorgar una mejor respuesta a los servicios solicitados a nivel social, los cuales se presentan con mayor concurrencia en las dependencias actuales.

Entre los que destacan los aspectos en los sectores: Salud Pública, Seguridad Social, Administración y Finanzas, Desarrollo Familiar, Educación Pública, Legalidad, entre otros.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Por medio de los avances tecnológicos y la optimización en el manejo de la información de manera digital y remota, el CIS brindará una atención con mayor rapidez y eficacia a toda la población sudcaliforniana, dando seguimiento y respuesta a las solicitudes emitidas por la sociedad en general, gracias a la integración de los servicios en un solo edificio.

BENEFICIOS:

De esta manera el gobierno del Estado de Baja California Sur, se coloca en la modernidad y da paso a las mejoras necesarias que el estado demanda para ir de la mano al crecimiento social de la entidad.

Por lo tanto se propone la edificación de el centro de integración de servicios en La Paz y Los Cabos, ya que ahí se concentra el 60% de la población.

INVERSIÓN:

\$ 190.2 MDP.

UBICACIÓN:

La Paz: Esquina Blvd. Luis Donaldo Colosio y Carabineros.

Los Cabos: Colonia Las Veredas de San José del Cabo.



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA SUR – UNIDAD DEPORTIVA DE SANTA ROSALÍA, MUNICIPIO DE MULEGÉ

DESCRIPCIÓN:

Rescatar y remodelar la unidad deportiva existente en esta localidad, convirtiéndola en un espacio digno y actual para los jóvenes deportistas, las acciones previstas son la construcción de una alberca semi-olímpica, empastado de campo de futbol rápido, construcción de una pista de atletismo de tartán, cerca perimetral y equipamiento urbano.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Brindar a la población espacios adecuados para la práctica del deporte que contribuya con la formación de una población sana y dedicada a una convivencia armónica.

INVERSIÓN:

\$ 55.4 MDP.

BENEFICIOS:

Directamente se beneficiaría la población de la ciudad que se estima en 14,160 habitantes.

UBICACIÓN:

Calle del Cobre entre Carlos Moreno y Unidad Deportiva Santa Rosalía, Municipio de Mulegé, B.C.S.



REGIÓN: NOROESTE

BAJA CALIFORNIA SUR – UNIDAD DEPORTIVA DE LORETO, MUNICIPIO DE LORETO

DESCRIPCIÓN:

Rescatar y remodelar la unidad deportiva existente en esta localidad, convirtiéndola en un espacio digno y actual para los jóvenes deportistas loretanos, las acciones previstas son: construcción de una alberca semi-olímpica, rehabilitación de dos canchas de tenis, construcción de una pista de atletismo de tartán, empastado de estadio de beisbol infantil, construcción de dos canchas de usos múltiples y equipamiento urbano.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Brindar a la población espacios adecuados para la práctica del deporte que contribuya con la formación de una población sana y dedicada a una convivencia armónica.

INVERSIÓN:

\$ 71.2 MDP.

BENEFICIOS:

Directamente se beneficiaría la población de la ciudad que se estima en 18,912 habitantes.

UBICACIÓN:

Paseo de Mayorga entre paseo Nicolás Tamaral y calle Ayuntamiento, Loreto, municipio de Loreto, B.C.S.



REGIÓN: NOROESTE

SONORA – ESTUDIO DE CONECTIVIDAD SONORA CHIHUAHUA

DESCRIPCIÓN:

Crear una vía carretera interestatal concesionada que comunique a los estados de Sonora y Chihuahua para fortalecer la red carretera estatal y contribuir al desarrollo y seguridad de la movilidad entre estados, así como las relaciones de complementariedad entre las actividades económicas, los centros urbanos y los puntos de desarrollo.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Reducción significativa de los tiempos de viaje y costos de operación vehicular. Creación de un nuevo corredor carretero norte financiado por el gobierno federal y asociaciones privadas.

BENEFICIOS:

- Detonación económica, conectividad, ampliación del mercado de centros turísticos y mercado industrial.
- Menores tiempos de recorrido y gastos de transporte.
- Generación de ingresos por aforo vehicular diario.

INVERSIÓN:

Opción A:
Huachinera, Son. – Ejido Ignacio Zaragoza, Chih.
Inversión aprox. de hasta 8,000 MDP

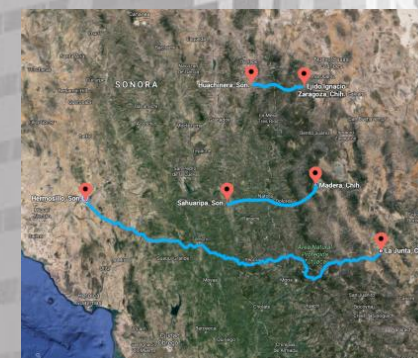
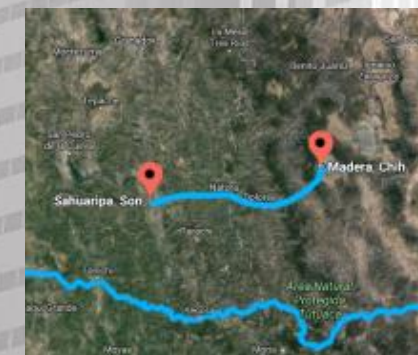
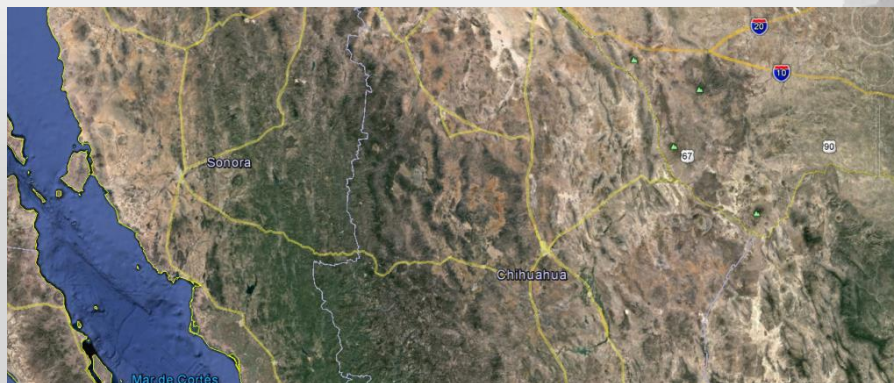
Opción B:
Sahuaripa, Son. – Madera Chih.
Inversión aprox. de hasta 9,000 MDP

Opción C:
Yécora, Son. – La junta, Chih.
Inversión aprox. De 8,000 MDP

Inversión de procedencia federal.

UBICACIÓN:

Estado de Sonora y Estado de Chihuahua.



REGIÓN: NOROESTE

SONORA – EXPANSIÓN DEL PUERTO GUAYMAS

DESCRIPCIÓN:

Impulso del puerto de Guaymas para el manejo de graneles minerales y carga contenerizada en terminales especializadas. realizando una ampliación y modernización del puerto comercial de 144 has con 1,707 has adicionales.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Apoyar el desarrollo industrial de Sonora, dando mayor atención y servicios a los flujos de mercancías en tránsito internacional, incentivando la inversión privada y extranjera e impulsar al puerto de Guaymas como la puerta marítima del noroeste de México y el suroeste de E.U.A.

BENEFICIOS:

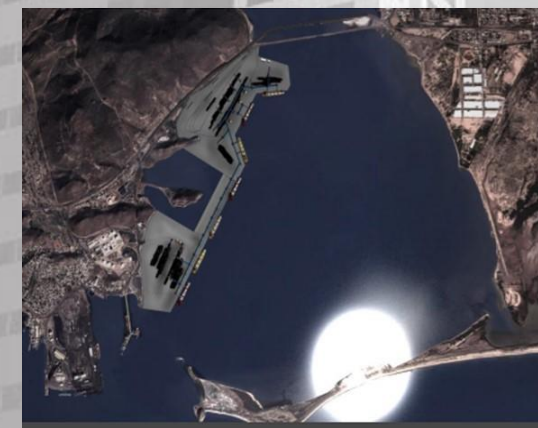
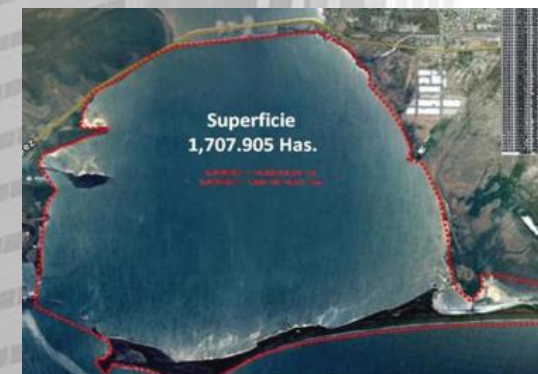
Se generarán nuevos empleos que ayudarán al crecimiento económico y e industria en la conurbación Guaymas- Empalme que constituyen la zona metropolitana.

INVERSIÓN:

\$13, 724.0 MDP, inversión federal.

UBICACIÓN:

Estado de sonora, Guaymas



REGIÓN: NOROESTE

SONORA – RED CARRETERA COSTERA DE SONORA

DESCRIPCIÓN:

Fortalecer la movilidad y mejorar la conectividad de la costa del Estado al construir una carretera de 12.00 mts. de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 mts. cada uno y acotamientos laterales de 2.5 mts. cada uno, que impulsará las actividades turísticas y comerciales.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Comunicar longitudinalmente todo el Estado de Sonora por la costa del Mar de Cortés, desde San Luis Río Colorado hasta los límites Sonora – Sinaloa.

BENEFICIOS:

Se contará con la infraestructura adecuada para tener acceso a los servicios básicos, menores costos de operación, menores tiempos de recorrido y una mayor seguridad. Se prevé que las actividades productivas se incrementarán, lo cual se traduce en una mayor competitividad del transporte en la región costera del estado. Su construcción implicará impulsar el desarrollo de las actividades económicas en los sectores turístico, agrícola, frutícola, pesquero y agropecuario principalmente.

INVERSIÓN:

La inversión asciende a \$7,800 MDP entre Estado y Federación

UBICACIÓN:

Costa de Sonora.



REGIÓN: NOROESTE

SONORA – CARRETERA ÁLAMOS – EL FUERTE

DESCRIPCIÓN:

Construcción de una carretera de 9.00 mts. de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno y acotamientos laterales de 1.0 mts, mediante la construcción de terracerías; obras de drenaje menor y mayor, pavimentación, obras complementarias y señalamiento vertical y horizontal. El trazo del camino se encuentra en terreno de lomerío suave y montañoso.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Mejorar la comunicación entre El Fuerte, Sin. – Alamos, Son. – Chinipas–San Rafael, Chih. Para impulsar el desarrollo de las actividades de los sectores ganadero, minero turístico, agrícola, frutícola y forestal, en la región.

BENEFICIOS:

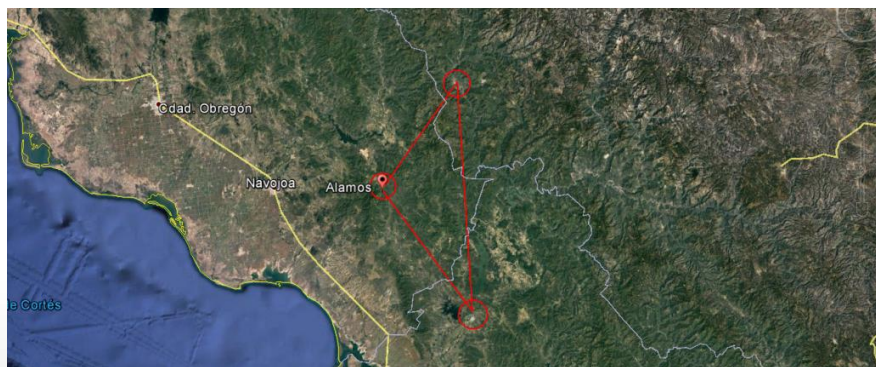
Integrar a la población a una economía nacional, mediante un medio de transporte terrestre adecuado y seguro que les permita un rápido acceso a los servicios de salud y educación principalmente, así como realizar sus intercambios comerciales principalmente el desarrollo de las actividades económicas en los sectores ganadero, minero, turístico, forestal, agrícola y frutícola principalmente.

INVERSIÓN:

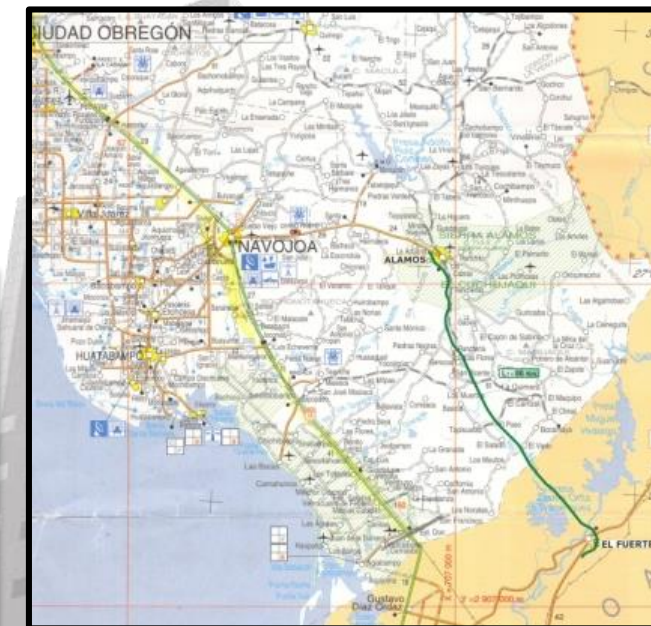
\$ 1,100.0 MDP (86.0 KMS.). Inversión Federal por ser un proyecto regional.

UBICACIÓN:

Sonora, Álamos El Fuerte, Chinipas-Chihuahua.



Conferencia Nacional
de Gobernadores



REGIÓN: NOROESTE

SONORA – ESTUDIO, ACTUALIZACION DE AVALUO, ANTEPROYECTO DE AVALUO, ANTEPROYECTO DE BOULEVARD DE ACCESO A PUERTO FRONTERIZO Y ANTEPROYECTO DE PUERTO FRONTERIZO SONOYTA-LUKEVILLE

DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en la modernización y ampliación del puerto fronterizo Sonoyta, Sonora-Lukeville, Arizona, que se caracteriza por ser eminentemente turístico, con especial demanda durante los periodos de vacaciones y asueto.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Ampliar la puerta de acceso hacia E.U.A ,disminuir los tiempos de espera en el puerto fronterizo, agilizar el proceso de revisión de vehículos, aumentar las estaciones de revisión e incorporar carriles reversibles, donde el flujo pueda cambiar de norte- sur a sur- norte.

BENEFICIOS:

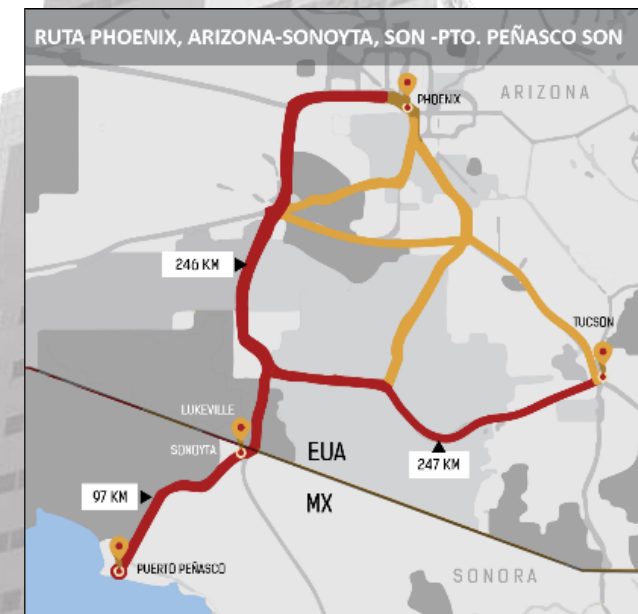
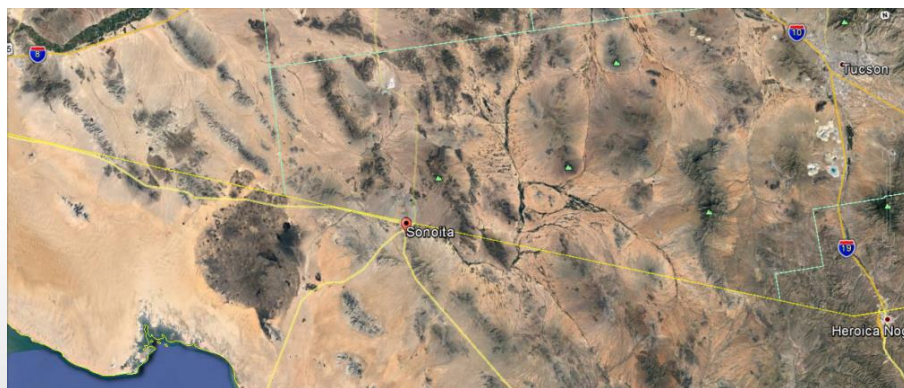
El puerto se volverá mas atractivo por la disminución de tiempos de espera, además que es el puerto utilizado por los turistas que van hacia Puerto Peñasco dejando una derrama económica en el trayecto y en el destino.

INVERSIÓN:

\$ 155 MDP. Inversión federal.

UBICACIÓN:

Estado de Sonora, Sonoyta-Lukeville



REGIÓN: NOROESTE

SONORA – PARQUES TECNOLÓGICOS DE SONORA

DESCRIPCIÓN:

Integrar centros de investigación del sector empresarial, académico y de gobierno dedicados al desarrollo tecnológico en sectores estratégicos (Minería, Energía y Agua, Manufactura Avanzada, Biotecnología y TI) que permita su evolución a una ciudad de ciencia e innovación que revitalice las áreas urbanas e industriales de la región.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Incremento del PIB per cápita del Estado, aumento del número de empresas de base tecnológica, disminución de fuga de talentos e incremento en la productividad y competitividad de las empresas así como la transformación de una industria basada en la manufactura a una industria basada en el conocimiento y la innovación.

BENEFICIOS:

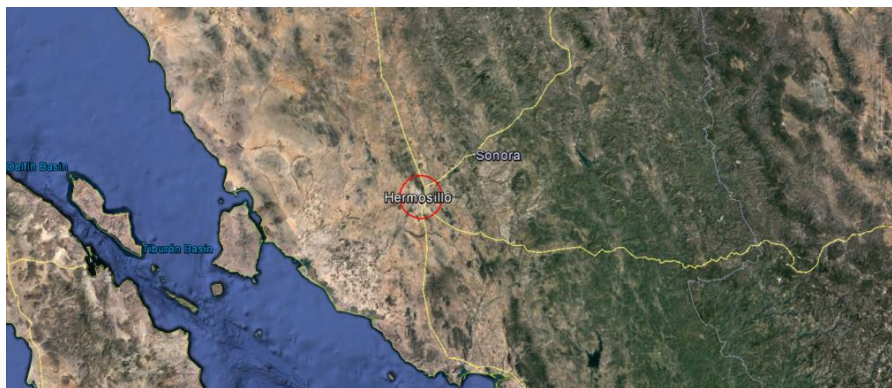
Mejorará el desarrollo académico y social, así como el generar nuevos empleos.

INVERSIÓN:

\$ 860.0 MDP (inversión pública-privada).

UBICACIÓN:

Sonora, Hermosillo



REGIÓN: NOROESTE

SINALOA – EJE INTERESTATAL TOPOLOBAMPO - CHIHUAHUA

DESCRIPCIÓN:

Modernización de eje interestatal Topolobampo – Chihuahua.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

El proyecto busca conectar la zona norte del estado de Sinaloa con el centro del estado de Chihuahua, y permitir la conformación del Corredor económico Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga-Dallas Texas con conexión a la cuenca del Pacífico mediante el Puerto de Topolobampo.

BENEFICIOS:

Esta obra llevará el desarrollo a las comunidades marginadas de la sierra de Sinaloa y Chihuahua cruzando por una zona de alto potencial turístico, minero, ganadero y forestal.

INVERSIÓN:

\$ 1,830.0 MDP.

UBICACIÓN:

Autopista Topolobampo – Chihuahua.



Choix- Lim. de Edos Sin/Chih

Por modernizar: 35 Kms.

Inversión para concluir:
400 mdp para el camino.

700 mdp para el puente .

Mapa detallado de la zona de Choix y San Blas, mostrando la ruta de modernización y ampliación. Se indica la longitud por modernizar en el estado de Chihuahua (70 km) y la longitud construida (175 kms desde Topolobampo a Presa Huites).

San Blas – El Fuerte - Choix

Por ampliar: 3 kms ubicados al terminar el boulevard Paso por El Fuerte.

Inversión para concluir: 30 mdp.

Longitud construida: 175 kms desde Topolobampo a Presa Huites

Mapa detallado de la zona de Choix y San Blas, mostrando la ubicación del puente sobre la presa Huites. Se indica la inversión del proyecto (700 mdp).

Subtramo:
Choix- Limite de Estados Sin/Chih

Puente sobre presa Huites

Inversión del Proyecto: 700 mdp

REGIÓN: NOROESTE

SINALOA – EJE INTERESTATAL BADIRAGUATO - PARRAL

DESCRIPCIÓN:

Dar continuidad a la modernización de este camino debido a la necesidad de dar accesibilidad a las comunidades marginadas de la región.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Este eje comunicará el municipio de Culiacán con la región suroeste de Chihuahua. El impacto será muy positivo para la zona serrana del municipio de Badiraguato, un municipio con alto grado de marginación en Sinaloa, el cual evidencia marcados problemas sociales y graves carencias en seguridad; así como en comunidades marginadas de la zona serrana de los estados de Chihuahua y Durango.

BENEFICIOS:

Con la modernización del camino se beneficiará a habitantes ubicados en una región de alta marginación, permitiendo el acceso a servicios de salud, educación, y comunicación con la capital del Estado de Sinaloa; se mejorará el nivel de servicio, se generarán ahorros en costos de operación vehicular, se disminuirá de manera considerable el tiempo de recorrido y se incrementará la seguridad de los usuarios, además, se generarán ahorros en el transporte de bienes y productos, destacando los que se derivan de la producción ganadera y agrícola de temporal.

INVERSIÓN:

\$ 1,000.0 MDP.

UBICACIÓN:

Autopista Badiraguato - Parral.



REGIÓN: NOROESTE

SINALOA – EJE INTERESTATAL EL FUERTE - ÁLAMOS

DESCRIPCIÓN:

Modernización el Eje Interestatal El Fuerte – Álamos.

INVERSIÓN:

\$ 1,837.0 MDP.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

El proyecto de construcción de la carretera El Fuerte – Álamos para unir las poblaciones de El Fuerte y Álamos, en los estados de Sinaloa y Sonora, respectivamente, consiste en la modernización de una vía de 86.0 kilómetros de longitud y una sección transversal de 12.0 metros que consta de 1 cuerpo que aloja 2 carriles de 3.5 metros cada uno con acotamientos de 2.5 metros. Asimismo, resulta factible desde el punto de vista económico, debido a que presenta ahorros altamente significativos en tiempos de recorrido y costos de operación en comparación con la inversión requerida.

BENEFICIOS:

Esta obra permitirá mejorar sustancialmente el nivel de servicio ofrecido a los usuarios locales y de largo itinerario, al proporcionar una mejor y más eficiente comunicación en la zona; se estimulará el desarrollo económico de la región al contar con una comunicación de mejores características, que eleve la seguridad y permita hacer más eficiente el transporte de mercancías y personas.

UBICACIÓN:

Autopista El Fuerte Álamos.



REGIÓN: NOROESTE

SINALOA – AUTOPISTA LAS BRISAS – ESTACION DON

DESCRIPCIÓN:

Construcción de 2 cuerpos para alojar 2 carriles cada uno, incluye 4 entronques, 12 pasos a desnivel, 102 puentes y obras de drenaje.

INVERSIÓN:

\$ 9,000 MDP

UBICACIÓN:

Autopista Las Brisas – Estación Don.

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Actualmente la carretera internacional México 15 en el tramo de Las Brisas – Estación Don cruza por poblaciones, lo cual aumenta el tráfico vehicular, aumentando el tiempo de recorrido de este eje troncal.

Con este proyecto se busca agilizar el flujo vehicular de la zona en ambos carriles. Con una longitud de 131 Km.

BENEFICIOS:

Con la construcción de esta autopista se evitara la circulación de transito pesado por los poblados donde cruza actualmente, aumentara la velocidad de operación y mejorara sustancialmente el nivel de servicio ofrecido.

