



Conferencia Nacional  
de Gobernadores



# Comisión para el Desarrollo Integral de la Región Sur-Sureste

---

- *Agenda Temática* -

- *Presentación*

El Lic. Arturo Núñez Jiménez, Gobernador de Tabasco y Coordinador de la Comisión para el Desarrollo Integral de la Región Sur-Sureste, ha asumido personalmente el compromiso de relanzar y dinamizar las actividades de esta Comisión, con base en los lineamientos propuestos al pleno de los Gobernadores de la región, en el documento titulado “Bases para una iniciativa de desarrollo integral del Sur-Sureste”.

La versión inicial de este documento ha sido circulada para comentarios a los Gobernadores en mayo del presente año. Una segunda versión de este documento, que incorpora las aportaciones del Gobierno de Oaxaca, ha sido circulada nuevamente para comentarios.

La presente propuesta de Agenda y Programa de Trabajo Calendarizado de la Comisión, para discusión y, en su caso, aprobación en esta reunión, por el pleno de los Gobernadores, se basa en el citado documento.

## **1. Agendas temáticas**

### **a. Desarrollo económico y competitividad regional**

- Formular orientaciones estratégicas y proyectos estratégicos para la inserción de conjuntos empresariales locales y regionales al menos en los siguientes sectores de actividad económica: desarrollo forestal, agroindustria, industria petrolera y petroquímica, manufacturas ligeras, turismo e industrias culturales.
- Perfilar, con el apoyo de expertos, las orientaciones y componentes de una nueva política de competitividad y desarrollo regional que pudiera ser propuesta conjuntamente al Gobierno Federal por los gobiernos de los estados de la región.
- Solicitar al Gobierno Federal la formación de un grupo de trabajo con la participación de PEMEX, CFE, CONAGUA y SAGARPA, que considere posibles modificaciones a los precios y tarifas de los energéticos, los derechos de agua y los subsidios al desarrollo rural, para la eliminación de sesgos adversos a la región.

### **b. Inclusión y cohesión social del desarrollo**

- Proponer al Gobierno Federal, con base en enfoques y experiencias reconocidos a nivel internacional, nuevas formas programáticas que permitan impulsar y apoyar las iniciativas de desarrollo productivo en el nivel local, así como articular, en torno a las mismas, los apoyos de diversos programas sectoriales federales y estatales.

### **c. Sustentabilidad ambiental del desarrollo**

- Perfilar y consensuar nuevos enfoques de planeación participativa para la formulación de:
  - Programas de adaptación al cambio climático, en escala de las principales cuencas hidrológicas en la región;
  - Un ordenamiento ecológico del territorio en el nivel regional, con acercamientos selectivos de nivel subregional y local.
- Revisar las metodologías reconocidas a nivel internacional, en materia de evaluación de impacto ambiental estratégica y llevar a cabo experiencias piloto de aplicación de las mismas a la evaluación de estilos de desarrollo, así como de grandes proyectos productivos y de infraestructura en la región.

### **d. Desarrollo urbano**

- Revisar, seleccionar y adoptar conjuntamente entre los gobiernos estatales de la región, metodologías de planeación urbana tendientes a resaltar el carácter estratégico y participativo de los procesos de formulación de los planes.

- Consensuar los lineamientos que pudieran seguir los gobiernos de los estados participantes, con el propósito de vincular en forma eficaz la operación urbana con la normatividad en la materia.
- Consensuar los lineamientos que pudieran ser adoptados por los gobiernos estatales y municipales con respecto a las solicitudes al Fondo Metropolitano, de recursos destinados a las principales áreas metropolitanas de la región.

#### **e. Desarrollo rural**

- Articular y complementar, con base en un enfoque de desarrollo rural integrado, las formas de acción en esta materia promovidas por la SAGARPA y sus contrapartes estatales.

#### **f. Infraestructura**

- Identificar y perfilar posibles proyectos estratégicos en materia de transporte de carga y logística, con énfasis en el desarrollo del transporte marítimo de corta distancia y la complementación entre los puertos de la región.
- Perfilar un programa de reactivación del servicio de transporte ferroviario en la región, con la participación de los grandes usuarios, las dos empresas ferroviarias del Istmo y del Sureste y posibles apoyos por parte del Gobierno Federal, para la recuperación y ampliación de la infraestructura ferroviaria.
- Consensuar entre los gobiernos de los estados lineamientos de complementación de la red troncal carretera desde la perspectiva del desarrollo de la región y proponer conjuntamente al Gobierno Federal los proyectos prioritarios con esta perspectiva. Entre otros, impulsar la ejecución de los proyectos que permitan completar el eje troncal de la costa del Pacífico entre Chiapas y Guerrero.
- Definir y consensuar entre los gobiernos estatales y el Gobierno Federal, esquemas subregionales de consolidación de las redes carreteras secundarias y de conectividad rural urbana.
- Integrar una cartera de proyectos de irrigación en apoyo a la agricultura de temporal tecnificado, así como de generación de energía hidroeléctrica en pequeña escala.

## **2. Agendas subregionales**

- Definir estrategias integradas de desarrollo para cuatro grandes subregiones: Istmo de Tehuantepec, Costa del Golfo de México, Mundo Maya y Sur. En función de estas estrategias integradas, promover la articulación territorial de programas y proyectos de los tres órdenes de gobierno en cada una de dichas subregiones.

En el marco de las respectivas estrategias integradas de desarrollo se asumirán los siguientes temas dominantes en cada caso:

- *Istmo de Tehuantepec*. Papel del Istmo en las grandes rutas de transporte marítimo interoceánicas. Naturaleza y alcances de los proyectos de infraestructura tendientes a posicionar al Istmo en estas rutas. Papel del Istmo como nodo de articulación de posibles servicios de transporte intermodal y logística que vinculen a las distintas subregiones del S-SE con sus mercados nacionales e internacionales.
- *Costa del Golfo de México*. Propiciar la interacción entre empresas nacionales y regionales para la definición de estrategias conjuntas de acceso a la proveeduría de PEMEX y de sus contratistas de primer nivel.
- *Mundo Maya*. Impulso y articulación de circuitos turísticos subregionales que permitan generar una derrama económica derivada del turismo en amplias zonas de la subregión.
- *Sur*. Integración de las economías de las zonas costeras y serranas de los estados de Chiapas, Oaxaca y Guerrero.

### **3. Agenda de planeación integral y participativa del desarrollo regional**

- Poner en marcha procesos de planeación participativa para el desahogo de las agendas temáticas y subregionales del desarrollo integral de la región, que permitan simultáneamente crear condiciones para la coordinación intersectorial e intergubernamental de las acciones, a la vez que la conformación de esquemas de participación ciudadana amplios y permanentes en la concepción, diseño y evaluación de las estrategias, políticas públicas y proyectos estratégicos regionales.
- Instalar grupos de trabajo sectoriales-regionales conformados por los funcionarios de los siguientes tipos de dependencias estatales y sus respectivas contrapartes federales:
  - Secretarías de Desarrollo, Fomento o Promoción Económica;
  - Secretarías de Desarrollo Social / Atención a Asuntos Indígenas;
  - Secretarías de Gobierno y otras instancias estatales, para la atención de la problemática asociada al tránsito regional de indocumentados centroamericanos;
  - Secretarías de Medio Ambiente y Recursos Naturales;
  - Secretarías de Desarrollo Urbano, Obras Públicas, Transporte y Comunicaciones;
  - Secretarías de Desarrollo Agropecuario y/o Rural;
  - COPLADE u otras instancias estatales de planeación del desarrollo / Secretarías de Finanzas.

- Propiciar la interacción de los grupos sectoriales-regionales, para la articulación de las estrategias temáticas y la integración de los proyectos estratégicos definidos en cada caso, en carteras de proyectos estratégicos de nivel regional y subregional.